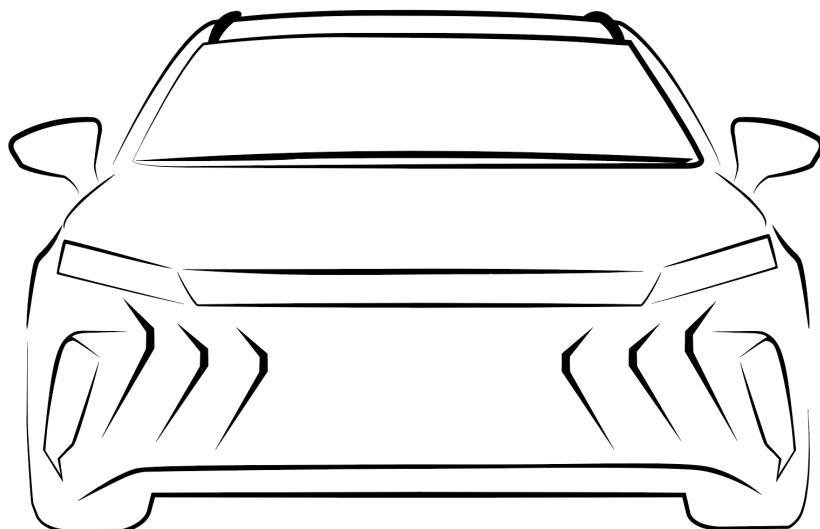


BYD

CHAZOR DM-i

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



BUILD YOUR DREAMS

Предисловие

Добро пожаловать в выбор автомобиля BYD. Чтобы помочь вам правильно использовать и обслуживать автомобиль BYD, пожалуйста, обязательно внимательно прочтите все содержание данного руководства перед его использованием и сохраняйте его надлежащим образом после прочтения.

Особое примечание: Компания BYD Auto Industry Co., Ltd. рекомендует вам выбирать оригинальные запасные части и правильно использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. Замена или модификация автомобиля с использованием неоригинальных запасных частей повлияет на общие эксплуатационные характеристики автомобиля, особенно на его безопасность и долговечность, вызванные этим повреждения автомобиля и проблемы с эксплуатационными характеристиками не покрываются гарантией, кроме того, модификация автомобиля также может нарушать национальные законы и нормативные акты, а также правила местных органов власти.

Благодарим вас за выбор автомобиля BYD и приглашаем вас представить ценные замечания и предложения. Для обеспечения лучшего сервиса Вам, пожалуйста, предоставьте точную контактную информацию, если есть какие-либо изменения, пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный автосервис BYD для обновления системы, в то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы, нормативные акты и местные политические положения, чтобы как можно скорее зарегистрировать автомобиль на табличке, иначе может возникнуть риск невозможности регистрации.

Описание с символом «*» в данном руководстве применимо только к некоторым моделям автомобилей, используемые изображения выбраны только для одной из конфигураций, если есть какие-либо отличия от приобретенного Вами автомобиля, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

В данном руководстве имеются места, отмеченные пометками «Напоминание», «Внимание» и «Предупреждение», необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать возможных травм или повреждений в соответствии с содержанием подсказок. Представление и способы использования типов пометок приведены ниже:

Напоминание

Меры, которые необходимо соблюдать для удобства ремонта и т.д.

Внимание

Меры, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.



Изображенный слева знак безопасности означает «Так делать нельзя» или «Нельзя допускать, чтобы это произошло».

Цель данного руководства - помочь вам правильно использовать продукт, оно не содержит какого-либо описания конфигураций или версий программного обеспечения данного продукта. Сведения о конфигурации и версии программного обеспечения продукта представлены в соответствующем соглашении по продукту (если оно имеется); их также можно получить у дилера.

Все права принадлежат BYD Auto Industry Co., Ltd.

Без письменного разрешения BYD Auto Industry Co., Ltd. запрещается частично или полностью воспроизводить или копировать данное руководство

Копирование преследуется по закону

Обзор легкового автомобиля BYD CHAZOR DM-i

Гибридный автомобиль BYD CHAZOR DM-i оснащен новейшей двухрежимной системой BYD.

Новейшая двухрежимная система представляет собой слияние двигателя, электродвигателя и тягового аккумулятора, что позволяет пользователям получить опыт в приводных режимах EV/HEV и режимах работы ECO/NOMAL/SPORT, принимая во внимание ключевые характеристики, такие как динамичность, экономичность и NVH.

Тяговый аккумулятор обеспечивает электрической энергией электродвигателя для приведения автомобиля в движение, а также может заряжать железный пусковой аккумулятор напряжением 12 В (вольтов).

При условии работы исключительно на электричестве уровень шума внутри и снаружи автомобиля очень мал, что может обеспечить пользователям более комфортные условия вождения, чем в автомобилях, работающих на топливе. В то же время весь автомобиль не выделяет выхлопных газов при движении исключительно на электрической энергии, что действительно обеспечивает экологичное передвижение. Кроме того, стоимость использования автомобиля при движении на электрической энергии ниже, чем у аналогичного автомобиля на топливе.

Благодаря использованию специального двигателя объемом 1,5 л, почти во всех рабочих условиях двигатель может работать в широком диапазоне экономической области, чтобы обеспечить экономичность, динамичность, NVH и другие ключевые характеристики всего автомобиля в различных рабочих условиях, чтобы достичь наилучшего сочетания «низкоскоростного потребления электроэнергии и высокоскоростного потребления масла». Скорость всего автомобиля выше

При скорости выше 65 км/ч двигатель и приводной двигатель могут работать параллельно, что обеспечивает лучшую экономию топлива; при скорости ниже 65 км/ч сохраняется высокая динамичность и плавность, а в режиме работы «HEV/SPORT» весь автомобиль обладает более высокими динамическими производительностями.

Индекс
илюстраций

Поиск по иллюстрации

1 Безопасность
Обязательно ознакомьтесь с этой частью
содержимого

2 Прибор
Как считывать показания приборов,
сигнализаторов и индикаторов и т.д.

3 Эксплуатация
контроллера
Открывание и закрывание дверей и окон
автомобиля, регулировка перед началом
движения и т.д.

4 Использование и
вождение
Необходимые операции и рекомендации при
вождении

5 Устройства внутри
автомобиля
Использование устройств внутри автомобиля и
т.д.

6 Техническое
обслуживание и
уход
Этапы технического обслуживания и ухода
автомобиля

7 При возникновении
неисправности
Меры, которые нужно предпринять в случае
возникновения неисправности или экстренной
ситуации

8 Спецификация
автомобиля
Спецификация автомобиля и заказные функции

Алфавитный
указатель
Алфавитный указатель

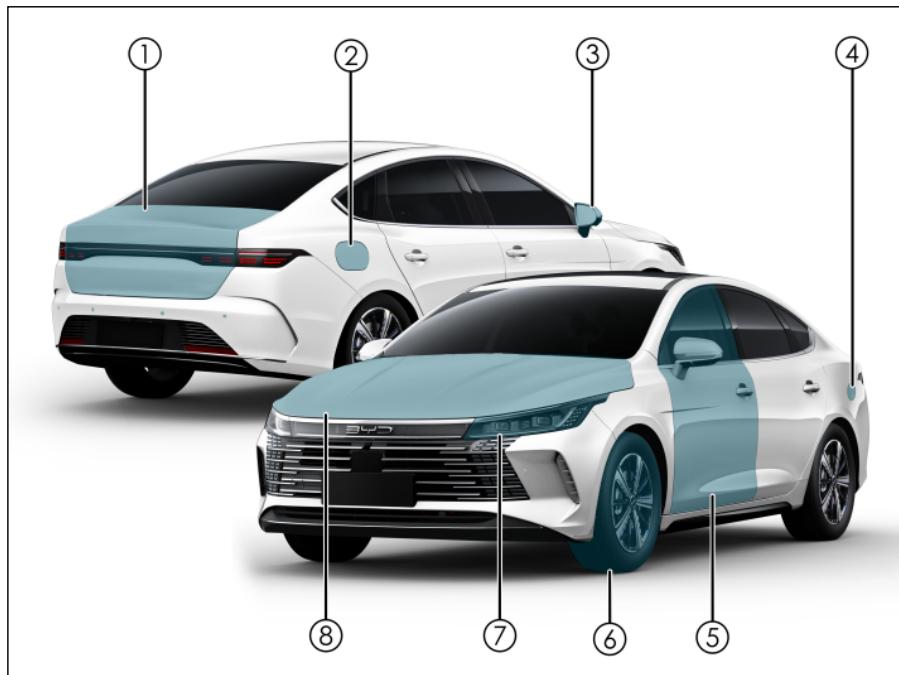
Безопасность	13	
Ремень безопасности сиденья	13	
Краткий обзор ремней безопасности....	13	
Использование ремней безопасности..	14	
Подушка безопасности.....	16	
Краткий обзор подушек безопасности..	16	
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	18	
Боковая шторная подушка безопасности*		
.....	20	
Боковая подушка безопасности сиденья*	21	
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности	21	
Детское удерживающее устройство.26		
Детское удерживающее устройство	26	
Установка детского удерживающего устройства.....	27	
Двухрежимная система работы.....	31	
Обзор двухрежимной системы работы.	31	
Переключение двухрежимной системы работы	32	
Противоугонная система	36	
Противоугонная система	36	
Система регистрации данных о событиях автомобиля*	37	
Система регистрации данных о событиях автомобиля*	37	
Приборы	49	
Комбинированный прибор	49	
Комбинированный прибор	49	
Индикатор прибора	50	
Эксплуатация контроллера 61		
Двери и ключи автомобиля.....	61	
Ключи.....	61	
Блокировка/разблокировка двери	64	
Интеллектуальный вход и интеллектуальный запуск	67	
Детский замок	70	
Сиденье	71	
Регулировка передних сидений.....	71	
Складывающиеся задние сиденья.....	73	
Задние подголовники	73	
Рулевое колесо	74	
Регулировка рулевого колеса.....	74	
Переключатель	74	
Переключатель света.....	74	
Выключатель стеклоочистителя	77	
Блок переключателей передней левой двери.....	78	
Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира.....	81	
Переключатель аварийной сигнализации.....	81	
Переключатель переключения пробега	81	
Блок переключателей на рулевом колесе*	82	
Переключатель верхнего люка*	86	
Выключатель внутреннего светильника автомобиля	87	
Использование и вождение 89		
Инструкции по зарядке/разрядке	89	
Инструкция по зарядке	89	
Способ зарядки	94	
Управление электрическим замком зарядного порта	103	
Функция настройки электрических зарядов	105	
Разрядная установка*	107	
Аккумуляторы	110	
Тяговый аккумулятор.....	110	

Аккумулятор (железный пусковой аккумулятор)	112	интеллектуального управления дальним и ближним светом*	153
Советы по использованию	114	Система мониторинга слепых зон*	154
Период обкатки.....	114	Система звукового оповещения на низкой скорости (AVAS)	156
Рекомендации по автомобилю.....	115	Система панорамного изображения* ..	157
Буксировка прицепа	116	Система реверсивного изображения*..	159
Топливо	116	Контроль давления в шинах	161
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	118	Система помощи при стоянке* ..	163
Перевозка багажа.....	119	Система безопасного вождения	167
Риск отравления угарным газом	120	Описание других основных функций	172
Проезд автомобиля через воду	121	Внутреннее зеркало заднего вида	172
Предупреждение пожаров	122	Наружное зеркало заднего вида	173
Запуск и вождение	124	Стеклоочиститель.....	173
Запуск автомобиля	124	Цепь противоскольжения.....	174
Вождение автомобиля	125	Автомобильный видеорегистратор* ..	175
Дистанционный запуск	127	Устройства внутри автомобиля	177
Механизм управления переключением передач	128	Мультимедиа	177
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	129	Мультимедийная кнопка	177
Автоматическое удержание (AVH).....	132	Приложение BYD Auto.....	179
Основные правила вождения	134	Кондиционер.....	180
Функции помощи при вождении.....	136	Вид панели кондиционера	180
Система круиз-контроля*	136	Интерфейс управления кондиционером	181
Система адаптивного круиз-контроля*137		Определение функций	182
Система интеллектуального круиз-контроля*	142	Выход воздуха	186
Система прогностического экстренного торможения*	144	Мобильное приложение для включения кондиционера	186
Система предупреждения о сходе с полосы движения*	148	Устройство для хранения вещей.....	187
Система удержания полосы движения*	150	Бардачок	187
Система распознавания дорожных знаков*	152	Ящик для квитанций	187
Вспомогательная система		Отсек для хранения в центральном подлокотнике.....	187
		Футляр для очков	187

Сумка для документов	188	Омыватель	213
Подстаканник	188	Тормозная система	213
Другие устройства внутри автомобиля	188	Система кондиционирования воздуха	214
Солнцезащитный козырек	188	Щетка стеклоочистителя	214
Косметическое зеркало	189	Шина	215
Предохранительная ручка	189	Плавкий предохранитель	218
Резервный источник питания 12 В	189		
Интерфейс USB	189		
Беспроводная зарядка мобильного телефона*	190		
Техническое обслуживание и уход	193		
Инструкция по техническому обслуживанию	193		
Период и содержание технического обслуживания	193		
Регулярное техническое обслуживание	201		
Регулярное техническое обслуживание	201		
Защита автомобиля от коррозии	201		
Напоминание об техническом обслуживании лакокрасочного покрытия	202		
Промывка автомобиля	203		
Внутренняя очистка	204		
Самостоятельное техническое обслуживание	206		
Самостоятельное техническое обслуживание	206		
Техническое обслуживание верхнего люка	209		
Хранение автомобиля	210		
Капот	211		
Техническое обслуживание двигателя	211		
Охлаждающая жидкость	212		
При возникновении неисправности	227		
При возникновении неисправности	227		
Если заряд смарт-ключа исчерпан	227		
Если автомобиль не запускается	227		
Ненормальная остановка двигателя во время движения	228		
Если двигатель перегревается	229		
Если автомобиль нуждается в буксировке	230		
В случае спускания шины	231		
Спецификация автомобиля	237		
Информационные данные	237		
Параметры всего автомобиля	237		
Подсказки	243		
Маркировка автомобиля	243		
Предупреждающие этикетки	244		
Микроволновое окно	245		

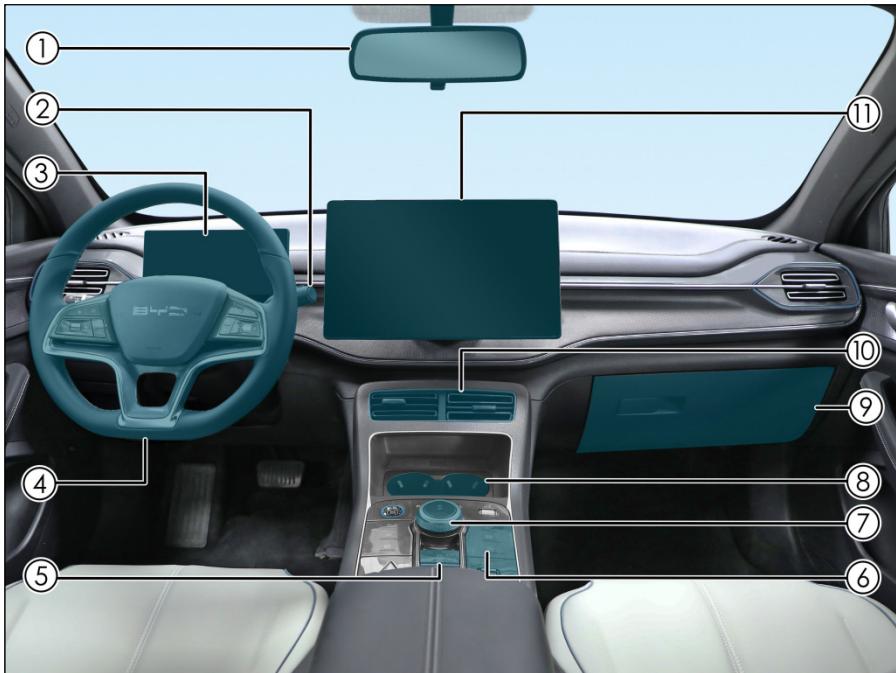
Индекс иллюстраций

■ Снаружи автомобиля



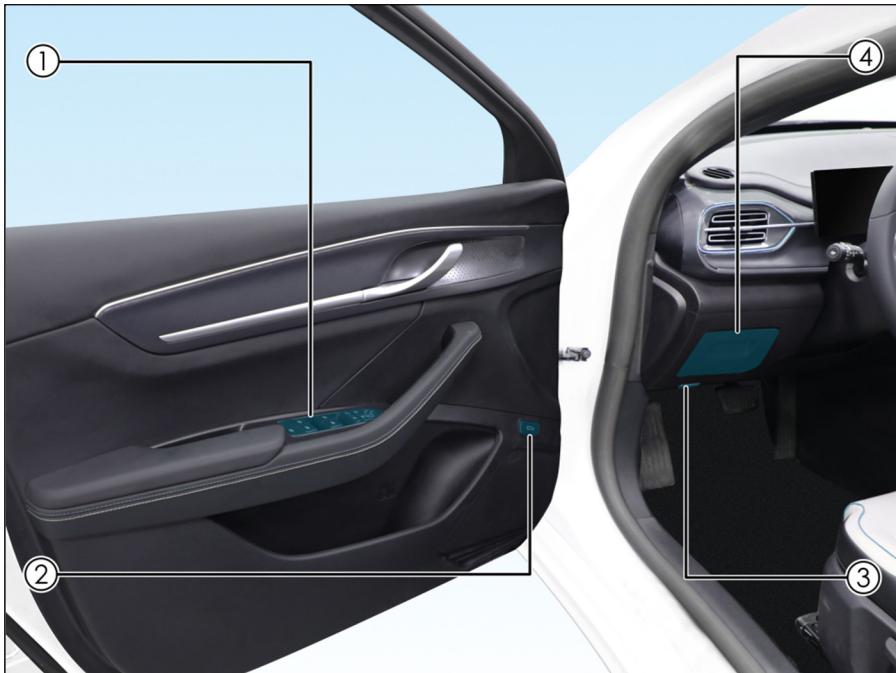
- | | |
|---|--|
| ① Крышка багажника P71 | ⑥ Шина P241 |
| Перевозка багажа P132 | В случае спускания шины P256 |
| ② Крышка зарядного порта P105 | ⑦ Фара P233 |
| ③ Электрическое внешнее зеркало заднего вида P189 | ⑧ Капот P235 |
| ④ Крышка заправочного отверстия P129 | Система охлаждения P238 |
| Заполнить топливо P129 | Омыватели P238 |
| ⑤ Дверь P67 | Тормозная жидкость P239 |
| Блокировка/разблокировка двери P67 | Блок предохранителей переднего отсека P246 |

■ Приборная панель



- ① Внутреннее зеркало заднего вида P188
- ② Выключатель стеклоочистителя P84
- ③ Комбинированный прибор P52
- ④ Рулевое колесо P80
- Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида P188
- Вид комбинированного прибора P52
- Индикатор прибора P52
- Регулировка рулевого колеса P80
- Блок переключателей рулевого колеса P89
- ⑤ Электронный стояночный тормоз (EPB) P143
- ⑥ Кнопка кондиционера P201
- ⑦ Кнопка «Пуск/Стоп» P72
- ⑧ Механизм управления переключением передач P142
- ⑨ Бардачок P208
- ⑩ Передние воздуховыпускные отверстия P206
- ⑪ Мультимедийный дисплей P196

■ Дверь



- | | | | |
|---|---|---|--|
| ① | Блок переключателей передней левой двери P85 | ② | Переключатель багажника в автомобиле P70 |
| | Выключатель электрического стеклоподъемника P85 | ③ | Ручка открывания капота P235 |
| | Кнопка блокировки окна P85 | ④ | Коробка квитанций P208 |
| | Выключатель центрального замка P87 | | |

■ Внутри автомобиля



- | | | | |
|---|---------------------------|---|--|
| ① | Переключатель света Р81 | ④ | Ящик для хранения центрального подлокотника Р209 |
| ② | Подстаканник Р210 | ⑤ | Регулировка передних сидений Р76 |
| ③ | Группа переключателей Р89 | ⑥ | USBПорт Р213 |

Выключатель аварийной сигнализации Р89

Система выезда из полосы движения* Р163

Система мониторинга слепых зон* Р169

Автоматическое удержание (AVH) Р146

01 Безопасность

Ремень безопасности сиденья	13
Подушка безопасности.....	16
Детское удерживающее устройство.....	26
Двухрежимная система работы.....	31
Противоугонная система.....	36
Система регистрации данных о событиях автомобиля*	37

Ремень безопасности сиденья

Краткий обзор ремней безопасности

Исследования показывают, что при экстренном торможении, резком повороте руля и столкновениях правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество травм и смертей пассажиров в автомобиле. Поэтому, чтобы обеспечить вашу безопасность и безопасность вашей семьи, обратите особое внимание на «предупреждение» и «внимание» в этом разделе и строго соблюдайте их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- BYD Auto уделяет особое внимание личной безопасности водителей и пассажиров автомобиля, поэтому ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты. В противном случае это увеличит вероятность получения травм в результате несчастного случая.
- Рекомендуем осуществлять перевозку детей на сиденьях заднего ряда и при этом обязательно использовать ремни безопасности и соответствующее детское удерживающее устройство.
- Не позволяйте детям вставать или стоять на коленях на передних или задних сиденьях. При экстренном торможении или столкновении для незащищенного ребенка создается риск получения тяжелых травм и даже угроза для жизни. Точно так же, не позволяйте детям сидеть на ногах, это не обеспечивает ему достаточную защиту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля пассажиры внутри автомобиля должны сидеть на сиденьях и должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести пассажиров внутри автомобиля к серьезным травмам и даже угрозе жизни.

01

Безопасность

⚠ Внимание

- Ремни безопасности в основном сконструированы в соответствии с формой тела взрослых и не подходят для детей, выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и формой тела ребенка. (см. "детское удерживающее устройство" в этом разделе)
- Если ремень безопасности поврежден или находится в неисправном состоянии, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для подтверждения и обращения с ним, до этого не используйте соответствующее сиденье.

Функция аварийной блокировки ремня безопасности (ELR):

- При резком повороте автомобиля, экстренном торможении, столкновении или быстром наклоне пассажира вперед ремень безопасности автоматически защелкивается для обеспечения эффективного удержания и защиты пассажира. Когда автомобиль движется плавно, ремень безопасности медленно и плавно вытягивается и втягивается обратно, обеспечивая пассажирам свободу и комфорт передвижения.

- Если ремень безопасности заблокировался из-за слишком быстрой намотки, вы можете тую натянуть ремень безопасности, а затем отпустить его, чтобы плавно сматывать ремень безопасности.

Функция ограничения предварительного натяжения ремня безопасности*:

- В случае возникновения серьезного лобового столкновения автомобиля и выполнении условий срабатывания устройства предварительного натяжения устройство предварительного натяжения быстро втягивает часть ремня безопасности и плотно фиксирует его, чтобы усилить защиту пассажира. Устройство ограничения усилия ограничивает усилие натяжения ремня безопасности на теле пассажира в определенном диапазоне, чтобы избежать повреждений пассажира из-за чрезмерного усилия натяжения.

Функция светозвуковой сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности:

- Если после запуска автомобиля пассажир переднего ряда не пристегнут ремнем безопасности, система звуковой и световой сигнализации начнет работать до тех пор, пока пассажир переднего ряда не будет пристегнут ремнем безопасности.

Напоминание

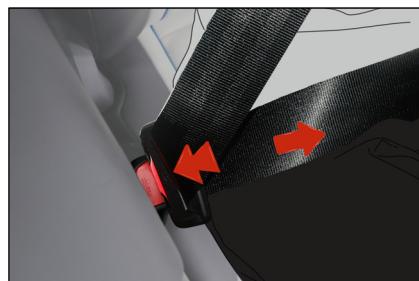
- В случае появления отклонений или отказов в работе описанных выше функций рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным сервисным центром BYD, до восстановления функции в нормальный режим просим не использовать соответствующее сиденье.

Использование ремней безопасности

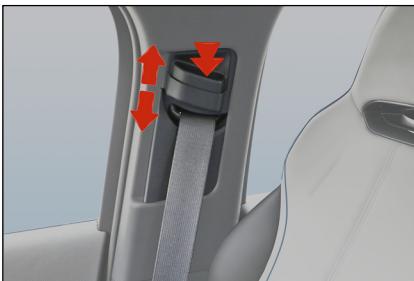
- 1 Отрегулировать сиденье в подходящее положение, и отрегулировать спинку до соответствующего угла. (См. 3 - Работа контроллера - Метод регулировки сиденья)
- 2 Натянуть плечевой ремень безопасности так, чтобы он проходил через всю плечо, но не касался шеи или скользил из плеча. Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедре.



- 3 Вставить защелку в пряжку до тех пор, пока не услышите звук «щелчок» и потянуть защелку в обратном направлении, чтобы убедиться в успешном запирании. Обратите внимание, что ремень безопасности не может быть скручен.



- 4 Отрегулировать регулятор высоты ремня безопасности (передний ряд) до подходящего положения, чтобы получить оптимальный комфорт и защитную функцию. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда он расположен по середине плеча и не должен касаться шеи или соскальзывать с плеча.

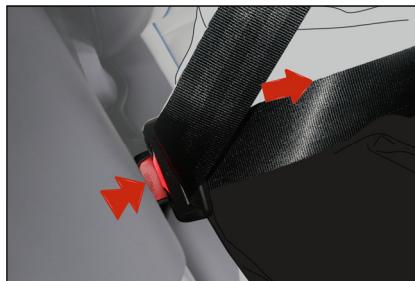


❶ Напоминание

- Плечевой ремень безопасности должен быть перекрещен от середины плеча. Ремень безопасности должен располагаться вдали от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае ремень безопасности не будет выполнять функции защиты в случае экстренного торможения или аварии и даже может привести к серьезным травмам пассажира.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедре, чтобы в случае аварии ремень безопасности не перетягивал живот и не приводил к травмам пассажира.
- Ремень безопасности должен быть плотно прилегать к телу для обеспечения лучшей защиты.

Разблокировка ремня безопасности

Нажать красную кнопку разблокировки на пряжке, защелка автоматически выдвинется, и ремень безопасности автоматически отстегнется. Если ремень безопасности не сматывается автоматически, вытяните ремень безопасности и проверьте, не перекручен ли он.



⚠ Внимание

- Каждым ремнем безопасности может пользоваться только один человек. Нельзя использовать один ремень безопасности для нескольких людей (включая детей).
- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Защитная функция ремня безопасности будет наиболее эффективной, когда спинка сиденья установлена вертикально вверх.
- Не допускайте, чтобы ремень безопасности, защелка или пряжка были защаты дверью автомобиля, в противном случае ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверять ремни безопасности. Проверить наличие резки, износа, ослабления и других аномальных ситуаций. Если ремень безопасности находится в неисправном состоянии, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для подтверждения и обработки, до этого, пожалуйста, не используйте соответствующее сиденье.

⚠ Внимание

- Запрещается предпринимать попытки самостоятельного демонтажа, разборки или изменения конструкции ремня безопасности.
- После аварии рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки ремня безопасности. Если активирована функция предварительного натяжения, необходимо заменить ремень безопасности.
- В случае серьезной аварии, даже если нет существенных повреждений, ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, а система подушек безопасности должна быть тщательно проверена.
- Беременные женщины должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, как и другие пассажиры, особенно обратите внимание на то, чтобы поясные ремни безопасности располагались как можно ниже на бедрах, чтобы в случае аварии ремни безопасности не перетягивали живот и не причиняли серьезных травм беременным женщинам и плоду.
- Запрещается вставлять в защелку замка монеты, скрепки и другие посторонние предметы, так как они могут препятствовать надлежащей фиксации язычка в защелке.
- Ремень безопасности на заднем сиденье пристегивается так же, как и на переднем ряду. Для того чтобы ремень безопасности на заднем сиденье выполнял надлежащую защитную функцию, при использовании ремня безопасности на заднем сиденье, убедитесь, что соответствующая защелка ремня безопасности вставлена в соответствующую пряжку ремня безопасности, водитель несет ответственность за то, чтобы напомнить пассажирам о необходимости правильно пристегнуться ремнями безопасности.

Подушка безопасности

Краткий обзор подушек безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы и дополняет сиденье и ремень безопасности. При более серьезном столкновении в автомобиле и достижении условий расширения системы подушка безопасности быстро расширяется вместе с ремнем безопасности, обеспечивая дополнительную защиту головы и груди водителя, и т.д., чтобы уменьшить степень травмирования человека.
- В зависимости от различных типов столкновений системы подушек безопасности обычно делятся на фронтальные и боковые. В том числе фронтальные подушки безопасности включают подушки безопасности водителя и пассажиров переднего ряда, а боковые подушки безопасности включают боковые подушки безопасности передних сидений и шторные подушки безопасности.
- Система подушек безопасности не может заменить ремень безопасности, она является неотъемлемой частью всей системы пассивной безопасности.
- Подушки безопасности могут работать только при пристегнутых ремнях безопасности, чтобы обеспечить максимальную защиту системы подушек безопасности. Поэтому, чтобы обеспечить вашу безопасность и безопасность вашей семьи, обратите особое внимание на «предупреждение» и «напоминание» в этом разделе.

⚠ Внимание

- Категорически запрещается перевозить детей на переднем сиденье.

ℹ Напоминание

- Пожалуйста, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности во время движения автомобиля.
- Сохраняйте правильное положение в кресле, чтобы обеспечить максимальную защитную функцию ремня безопасности и системы подушек безопасности.
- Не разбирайте и не собирайте детали подушки безопасности в частном порядке.
- Рекомендуется использовать фирменный чехол для сидений, неоригинальный чехол для сидений может привести к снижению эффективности подушки безопасности или случайной травме пассажира.
- Запрещается размещать какие-либо предметы между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прикладывайте чрезмерного усилия к боковой подушке безопасности сбоку сиденья.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира



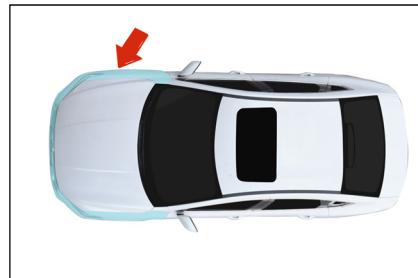
Автомобиль оснащен подушками безопасности водителя и пассажира на переднем сиденье. Когда ECU системы подушек безопасности обнаруживает умеренный или сильный фронтальный удар во время движения и достигается условие срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности срабатывает, чтобы помочь защитить голову и грудь водителя и пассажира на переднем сиденье для снижения степени травмирования водителя и пассажира на переднем сиденье.

Процесс активации фронтальной подушки безопасности

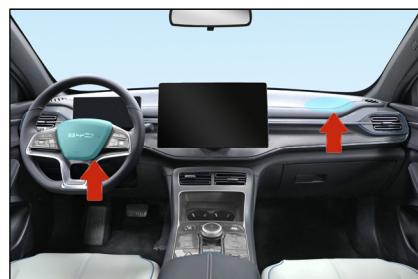
- В случае фронтального столкновения средней или тяжелой степени датчики фиксируют резкое замедление автомобиля и посыпают сигнал блоку управления, в результате чего фронтальные подушки безопасности немедленно срабатывают.
- В случае фронтального столкновения ремень безопасности сиденья помогает зафиксировать нижнюю часть тела и туловище, чтобы удержать вас на месте. Подушка безопасности - это аналог воздушной подушки, которая помогает стабилизировать и защитить вашу голову и грудь.
- Ремни безопасности сиденья выполняют основную защитную функцию, когда интенсивность столкновения не достигает порога, вызывающего срабатывание подушек безопасности.
- Фронтальные подушки безопасности срабатывают сразу после надувания, не влияя на зрение водителя и его способность управлять рулевым колесом или другими устройствами управления.
- Срабатывание подушек безопасности может происходить всего за одну тысячную секунды, обеспечивая дополнительную защиту водителя и пассажиров в случае аварии.
- При срабатывании подушки безопасности раздается громкий шум, который в целом безвреден (но не исключать возможности возникновения шума в ушах или временной глухоты, которая быстро восстанавливается).
- Когда подушка безопасности срабатывает, вы можете увидеть дымящуюся субстанцию, которая является порошком из поверхности подушки безопасности. Несмотря на то, что порошок нетоксичен, люди с заболеваниями дыхательных путей все равно могут испытывать временный дискомфорт.

В следующих случаях рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

1. Подушка безопасности была надута.
2. В случае столкновения перед автомобилем (заштрихованная часть иллюстрации), но подушка безопасности не сработала.



3. На крышке подушки безопасности (показана заштрихованная часть) имеются царапины, трещины или другие повреждения.



4. Индикатор подушки безопасности на приборе  горит неправильно.

Боковая шторная подушка безопасности*

Если выбранный вами автомобиль оснащен боковыми шторочными подушками безопасности, то в случае умеренного или сильного бокового столкновения боковые шторочные подушки безопасности сработают для защиты головы водителя и пассажиров, чтобы снизить уровень травм. (Слово «AIRBAG» нанесено на внутренние панели левой/правой стоек A, B и C).



- Когда ECU системы подушек безопасности распознает умеренное или сильное боковое столкновение во время движения и выполняются условия срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности сработает, чтобы защитить голову пассажира и снизить степень травм.
- При боковом ударе, как правило, расширяется только подушка безопасности со стороны столкновения.
- Чтобы обеспечить наилучшую защиту от боковой шторной подушки безопасности, пассажиры должны пристегнуть ремень безопасности, сидеть прямо и сидеть вплотную к спинке сиденья.

Боковая подушка безопасности сиденья*

Боковые подушки безопасности передних сидений

Если выбранный вами автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности на левом переднем сиденье и боковой подушкой безопасности на правом переднем сиденье, при аварии подушки безопасности сработают, чтобы защитить тела водителя и пассажиров и снизить степень травм. (Иметь слово «AIRBAG» в положении верхней боковой части сиденья с боковыми подушками безопасности).



Процесс активации боковой подушки безопасности сиденья

- При боковом ударе, как правило, расширяется только подушка безопасности со стороны столкновения.
- Если удар происходит со стороны пассажира, подушка безопасности сиденья со стороны пассажира расширится, даже если на сиденье нет пассажира.
- Чтобы обеспечить наилучшую защиту от боковой подушки безопасности сиденья, пассажиры должны правильно пристегнуть ремень безопасности, сидеть прямо и сидеть плотно к спинке сиденья.

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

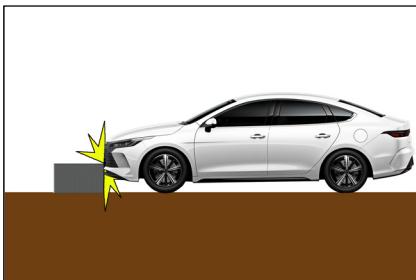
- Условия срабатывания подушки безопасности следующие: решающий фактор для срабатывания подушки безопасности при столкновении автомобиля связан с величиной энергии столкновения, типом аварии, углом столкновения, препятствиями и скоростью автомобиля при столкновении; в случае особого столкновения, может сработать система подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обычно не срабатывает в случае незначительного фронтального столкновения, столкновения задней части или переворачивания. В этом случае водитель защищен таким обычным способом, правильно пристегнув ремень безопасности.
- При настройке ECU системы подушек безопасности BYD были в полной мере учтены все часто случающиеся на территории КНР случаи ошибок и разных дорожных ситуаций. Однако, в связи с различными причинами и формами аварий, в целях вашей безопасности, пожалуйста, строго соблюдайте данное руководство, правильно используйте автомобиль и избегайте неправильного использования, в противном случае нет гарантии, что подушка безопасности достигнет желаемого эффекта.

Ситуации, в которых может сработать подушка безопасности

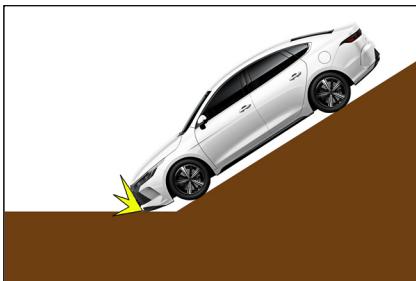
При пересечении более глубокой канавки передняя часть автомобиля ударяется о землю.



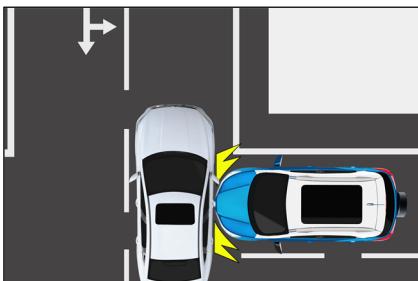
При столкновении с неровностями на обочине, уличными камнями и т.д.



При столкновении передней части автомобиля с поверхностью земли на крутом спуске.



При получении удара в боковую часть автомобиля.



Ситуации, когда подушка безопасности может не раскрыться

При столкновении с бетонным столбом, деревом или другими тонкими объектами.



При попадании автомобиля под грузовик или фуру.



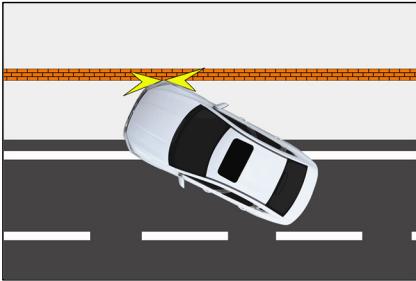
При получении удара в заднюю часть автомобиля.



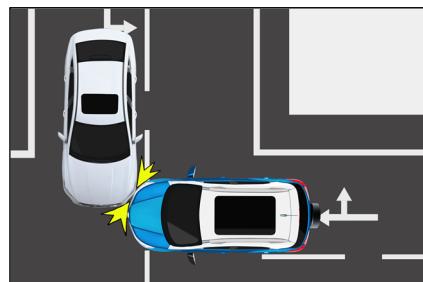
При опрокидывании автомобиля в боковом направлении.



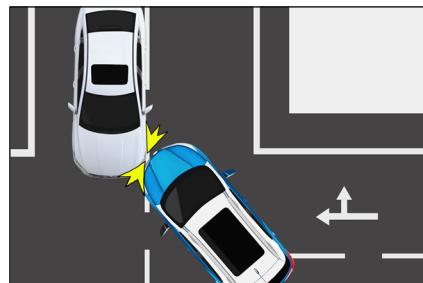
При нелобовом столкновении со стеной или другим автомобилем.



При получении бокового удара в любую часть автомобиля, кроме пассажирского сиденья.



При получении бокового удара по касательной.



При боковом столкновении со столбом или опорой.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности разработаны и совместимы с конкретной моделью автомобиля, любые изменения в подвеске, размере шин, бампере, шасси и оригинальном оборудовании отрицательно скажутся на системе подушек безопасности. Также нельзя использовать какие-либо компоненты системы подушек безопасности для установки на другие модели автомобилей, в противном случае это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности и травмам персонала.
- При движении автомобиля, пожалуйста, пристегните ремень безопасности и сохраните правильное положение сидя. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклоняйтесь вперед или неправильно сидите за рулем, то в случае аварии расширение подушки безопасности усугубит тяжесть вашей травмы.
- Поверхность накладки рулевого колеса, поверхность рядом с положением подушки безопасности на правой стороне приборной панели, поверхность защитной пластины на стойках А, В и С и поверхность рядом с положением подушки безопасности со стороны сиденья не должны быть оклеены или покрыты какими-либо предметами, или оформленный иным образом. Для чистки допускаются только сухие или слегка намоченные тряпки, не взбивайте сильно.
- Несовершеннолетним запрещается сидеть на переднем сиденье без защиты или на руках у взрослого. В случае аварии срабатывание подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже к угрозе для жизни.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На декоративных крышках подушек безопасности, а также в зонах их срабатывания запрещается располагать держатели для телефона, стаканы, пепельницы и любые другие приспособления. В противном случае при столкновении срабатывание подушек безопасности увеличит тяжесть вашей травмы.
- Боковые подушки безопасности и боковые шторки-подушки безопасности имеют высокую скорость раскрывания и мощную ударную силу, поэтому при движении автомобиля, оснащенного подушками безопасности такого типа, запрещается прислоняться к дверям. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже к угрозе для жизни.
- Не размещайте другие накладные украшения или предметы в зоне действия боковых шторочных подушек безопасности, например, на ветровом стекле, стекле боковых дверей, защитной плите стоек А, на веше, защитной плите стоек В, защитной плите стоек С и вспомогательных ручках. При срабатывании боковых шторочных подушек безопасности накладные украшения или предметы могут быть отброшены под действием силы боковых шторочных подушек безопасности или привести к неправильному срабатыванию боковых шторочных подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденье или аксессуары для сидений с боковыми подушками безопасности, эти изменения могут помешать нормальному раскрытию боковых подушек безопасности, привести к сбою системы или неожиданному раскрытию боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже к угрозе жизни.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается предпринимать попытки демонтажа или ремонта защитных панелей стоек А, В и С потолка, оснащенных боковыми шторками безопасности. Эти изменения могут привести к сбою системы или неожиданному раскрытию воздушной завесы, что приведет к серьезным травмам или даже к угрозе жизни.
- После столкновения автомобиля, хотя модуль подушки безопасности не взорвался и устройство предварительного натяжения ремня безопасности не заблокировано, для защиты пассажиров от опасности высокого давления компьютер подушки безопасности будет зашифрован, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проведения проверки.

⚠ Внимание

- Не допускается внесение изменений во все компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки. Любую операцию с подушкой безопасности рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре BYD.
- Система подушек безопасности обладает мощными возможностями защиты от электромагнитных помех и электромагнитных домогательств вокруг нее. Тем не менее, во избежание несчастных случаев, не используйте автомобиль в электромагнитной среде, которая превышает национальное разрешение.

⚠ Внимание

- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена, и система жгутов проводов оригинального автомобиля точно соответствует системе подушек безопасности. Любая модификация жгута проводов автомобиля может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при нормальных обстоятельствах или к тому, что она не сработает при достижении условия столкновения.

ℹ Напоминание

- При передаче автомобиля, передайте всю сопроводительную информацию новому владельцу.
- Подушки безопасности могут обеспечить только одноразовую защиту от несчастных случаев. Как только подушка безопасности сработает или повредится, система должна быть заменена.
- При списании и утилизации любых узлов автомобиля или системы подушек безопасности, соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.
- Данная система обеспечит максимальную защиту водителя при срабатывании, если расстояние между грудным отделом водителя и рулевым колесом составляет не менее 25 см.
- Система подушек безопасности этого автомобиля полностью учитывает различные распространенные бытовые нарушения и дорожные условия, но во избежание несчастных случаев не допускайте столкновения днища автомобиля и резкого движения в суровых дорожных условиях.

Детское удерживающее устройство

Детское удерживающее устройство

- В соответствии с возрастом и телосложению ребенка выберите подходящее детское удерживающее устройство. Если ребенок слишком большой, чтобы использовать детское удерживающее устройство, ему следует сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.
- Если детское удерживающее устройство не используется, правильно закрепите его на сиденье и не кладите устройство на пассажирское сиденье или в багаж по своему желанию.

❶ Напоминание

- Компания BYD настоятельно рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство. Исследования показывают, что безопаснее устанавливать детское удерживающее устройство на задних сиденьях, чем на передних.
- Ремни безопасности в основном сконструированы в соответствии с формой тела взрослых и не подходят для детей, выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и формой тела вашего ребенка.
- Просим вас соблюдать указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем, и правильно устанавливать это устройство. В противном случае, в случае экстренной остановки или несчастного случая, ребенок может получить серьезные травмы или даже представлять угрозу для жизни.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для удержания и защиты детей в соответствии с их возрастом и фигурой необходимо использовать ремень безопасности или детское удерживающее устройство в целях эффективной защиты детей в случае аварии и экстренного торможения.
- Удержание ребенка на руках не может заменить роль детского удерживающего устройства. В случае аварии ребенок может удариться в ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и кузовом, что приведет к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни.
- В автомобилях, оборудованных боковыми подушками безопасности и боковыми шторочными подушками безопасности, даже если ребенок сидит в детском удерживающем устройстве, не позволяйте голове ребенка или какой-либо части тела опираться на двери, сиденья, передние и задние стойки или боковые рейлинги на крыше автомобиля (зона раскрытия боковой подушки безопасности или боковой шторочной подушки безопасности). В противном случае мощный удар боковых подушек безопасности и боковых шторочных подушек безопасности при срабатывании может привести к серьезным травмам или даже травмам, угрожающим жизни детей.

Установка детского удерживающего устройства

Установка детского удерживающего устройства со стальными анкерами ISOFIX

На задних наружных сиденьях предусмотрены специальные крепежные рычаги (наклейки с указанием мест анкера прикреплены к сиденьям).



На наружном сиденье заднего ряда имеется опора для мертвых якорей (для верхнего натяжного ремня).

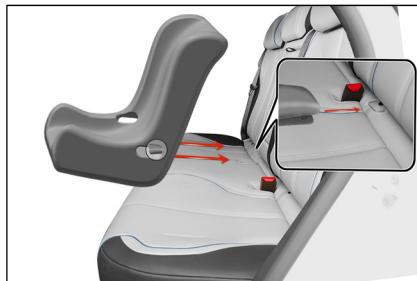


Напоминание

- Крепежный стержень установлен в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

Шаг установки детского удерживающего устройства:

- Проверьте положение специального крепежного стержня и установите на сиденье детское удерживающее устройство.



Напоминание

- Крепежный стержень расположен на наклоне заднего торца подушки сиденья.

Внимание

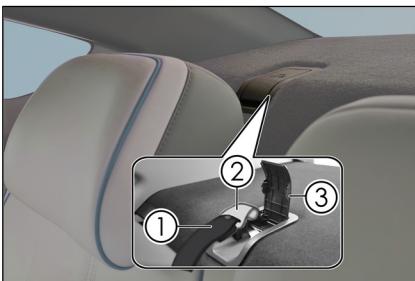
- При использовании нижнего анкерного устройства убедитесь, что вокруг анкерного устройства нет посторонних предметов, что ремень безопасности не зажимает за детским сиденьем, а детское удерживающее устройство надежно закреплено. В противном случае аварийная парковка или несчастные случаи могут привести к серьезным травмам или даже к травмам, опасным для жизни детей.

2. Поднимите подголовник и откройте крышку опоры мертвого якоря.



3. Зашелкните крючок на опоре мертвого якоря и затяните верхний натяжной ремень, убедитесь, что верхний натяжной ремень надежно закреплен.

- ① Захватный крючок
- ② Опора мертвого якоря
- ③ Верхний натяжной ремень



ⓘ Напоминание

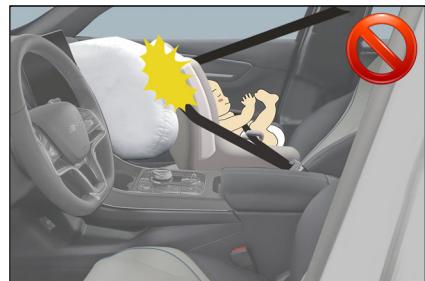
- Если детское удерживающее устройство оснащено верхним натяжным ремнем, то он должен быть закреплен на крепежном устройстве.

⚠ Внимание

- Толкните/потянните детское сиденье в разные стороны, чтобы убедиться в его надежной установке.

Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, то рекомендуется установить детское удерживающее устройство на правое сиденье заднего ряда.

Запрещается устанавливать детские удерживающие системы (детское удерживающее устройство) в направлении, противоположном движению автомобиля, в кресле, оснащенном фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии), в противном случае при аварии сила удара быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира может привести к получению тяжелых повреждений и даже к угрозе жизни детей.



Информация о применимости детских удерживающих систем на разных посадочных местах автомобиля:

Группа по качеству	Посадочное место (или другое место)		
	Передние пассажиры	Наружная сторона заднего ряда	Середина заднего ряда
0 групп (менее 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U	X
Группа I (9~18 кг)	X	U/UF	X
Группа II (15~25 кг)	X	UF	X
Группа III (22~36 кг)	X	UF	X

Примечание: буквы в таблице означают:

U = подходит для детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

UF = подходит для направленных вперед детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

X = это посадочное место не подходит для использования в детских удерживающих системах этой группы качества

Информация о применимости детских удерживающих систем ISOFIX на разных местах с использованием крепления ISOFIX:

Группа по качеству	Стандарт	Фиксирующий модуль	Посадочное место (или другое место)		
			Передние пассажиры	Наружная сторона заднего ряда	Середина заднего ряда
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 групп (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X

Группа по качеству	Стандарт	Фиксирующий модуль	Посадочное место (или другое место)		
			Передние пассажиры	Наружная сторона заднего ряда	Середин а заднего ряда
Группа 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Группа I (9~18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Примечание 1: для детских удерживающих систем, имеющих маркировку (A~G), не соответствующую размерным категориям ISO/XX, касательно применимых для них групп качества производитель автомобиля должен указать рекомендуемую детскую удерживающую систему ISOFIX для каждого положения сиденья

Примечание 2: буквы в таблице означают:

IUF = подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

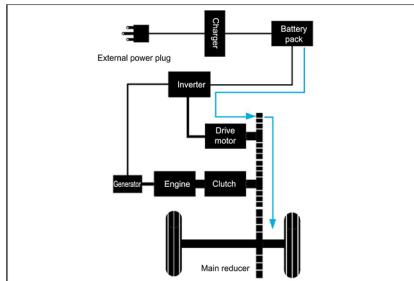
X = это место ISOFIX не подходит для использования в детских удерживающих систем ISOFIX этой группы качества и/или этой размерной категории

Двухрежимная система работы

Обзор двухрежимной системы работы

«EV» - чисто электрический режим работы:

- В чисто электрическом режиме работы тяговый аккумулятор обеспечивает электрическую энергию для привода автомобиля с помощью электродвигателя, который может удовлетворять различным условиям работы, таким как старт, движение задним ходом, ползание, ускорение и движение с постоянной скоростью.

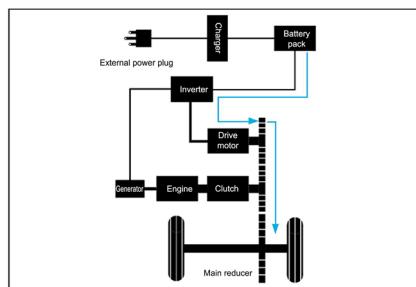


Напоминание

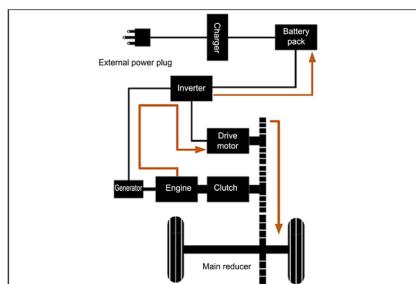
- Автомобиль может автоматически переключаться в режим «HEV» в случае резкого ускорения, высокой скорости, подъема на холм, высокой температуры, низкой температуры, низкого электрического заряда и т. д. Если вы хотите продолжить движение в режиме «EV», вам необходимо вручную переключиться обратно в режим EV, когда вы выполните условия EV. Рекомендуется продолжать использовать режим «HEV» при слишком высокой или слишком низкой температуре.

«HEV» - двухрежимный энергетический режим работы:

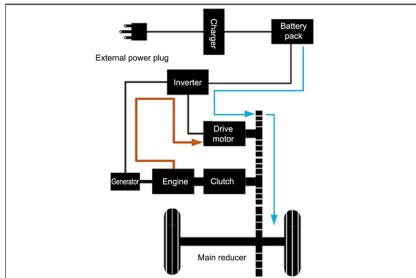
- В режиме HEV двигатель не запускается при высокой потребности в электрическом заряде или низкой потребности в мощности, а весь автомобиль движется исключительно на электричестве.
- В режиме HEV двигатель переходит в тандемный режим при низкой потребности в электрическом заряде или высокой потребности в мощности, чтобы удовлетворить потребности в управлении.



» В режиме HEV двигатель вырабатывает электроэнергию для зарядки аккумулятора и привода электродвигателя;

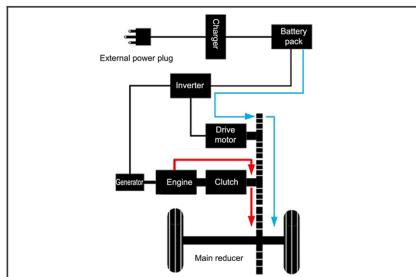


- » В режиме HEV двигатель вырабатывает электроэнергию и разряжает аккумулятор для привода электродвигателя.

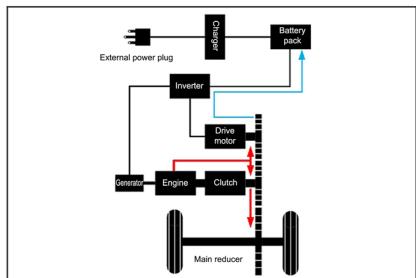


- В режиме HEV на средних и высоких скоростях двигатель в некоторых условиях переходит в параллельный режим для повышения экономичности топлива:

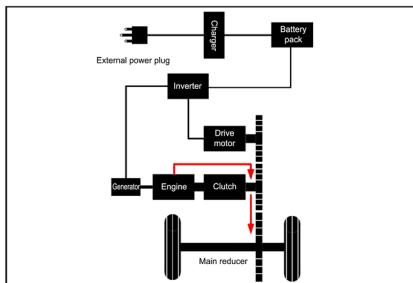
- » Двигатель и привод приводного двигателя;



- » Двигатель для привода, приводной двигатель для производства электроэнергии;



- » Двигатель для привода, приводной двигатель не работает.



Переключение двухрежимной системы работы

Режим движения EV-ECO:

- Нажмите кнопку «EV», и индикатор EV на приборной панели загорится, указывая на режим EV. Нажмите кнопку «Режим» несколько раз подряд до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор ECO, чтобы перейти в режим ECO (экономичный) для максимальной экономии электрического заряда.



Режим движения EV-NORMAL:

- Нажмите кнопку «EV», и индикатор EV на приборной панели загорится, указывая на режим EV. Нажмите кнопку «Режим» несколько раз подряд до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор NORMAL, чтобы перейти в режим NORMAL (нормальный), обеспечивая комфорт и энергопотребление.

Режим движения EV-SPORT:

- Нажмите кнопку «EV», и индикатор EV на приборной панели загорится, указывая на режим EV. Нажмите кнопку «Режим» несколько раз подряд до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор SPORT, чтобы перейти в режим SPORT (спортивный), обеспечивая лучшую динамическую производительность.

Режим движения HEV-ECO:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на приборной панели загорится, указывая на режим HEV. Нажмите кнопку «Режим» несколько раз подряд до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор ECO (экономичный), обеспечивая наилучшую топливную экономичность.

Режим движения HEV-NORMAL:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на приборной панели загорится, указывая на режим HEV. Нажмите кнопку «Режим» несколько раз подряд до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор NORMAL, чтобы перейти в режим NORMAL (нормальный), обеспечивая оптимальный комфорт и топливную экономичность.

Режим движения HEV-SPORT:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на приборной панели загорится, указывая на режим HEV. Нажмите кнопку «Режим» несколько раз подряд до тех пор, пока на приборной панели не загорится индикатор SPORT, чтобы перейти в режим SPORT (спортивный), обеспечивая наилучшую динамическую производительность.

Режим движения MAX EV:

- MAX EV обеспечивает водителю потребность «непрерывного электроснабжения без необходимости использования топлива», максимально гарантируя автомобильное движение только на электричестве. Если уровень заряда аккумулятора достаточно высокий и вам необходимо перейти в режим MAXEV, нажмите кнопку «EV» и удерживайте ее в течение 3 секунд до тех пор, пока индикатор EV на приборной панели не загорится синим цветом. В это время выходная мощность ограничивается до определенного уровня, пока заряд аккумулятора не снизится до низкого уровня, после чего автомобиль автоматически перейдет в режим «HEV-ECO».

Режим «Снег»

- Водитель нажимает переключатель режима снега для выбора режима снега, затем снова нажимает переключатель режима для выхода из данного режима;
- Этот режим подходит для скользких поверхностей, таких как снежные дороги и гололед.

Меры предосторожности при использовании

Автомобиль работает на бензине и электричестве, при этом особое внимание следует обратить на следующие пункты:

- Производительность тягового аккумулятора снижается в условиях высоких и низких температур. Чтобы предотвратить повреждение тягового аккумулятора, необходимо соблюдать следующие условия:
 - » Если температура слишком высока или слишком низка, автомобиль ограничит мощность зарядки и разрядки и заряд.
 - » Температура ниже -30°C или выше 60°C не позволяет заряжать автомобиль.
 - » Автомобиль не позволяет разряжать при температуре ниже -35°C или выше 60°C.
- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре выше -20°C; в случае особых условий рекомендуется использовать двигатель для приведения автомобиля в движение.
- Оптимальная рабочая температура аккумулятора составляет 25°C. Если температура слишком высока или слишком низка, аккумулятор ограничивает выходную мощность, а запас хода на электричество также будет сокращен.

Внимание к компонентам, работающим под высоким давлением и при высоких температурах

- Автомобили оснащены оранжевыми кабелями, подключенными к тяговому аккумулятору и другим высоковольтным компонентам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не дотрагивайтесь и не прикасайтесь к оранжевым кабелям или электродам тягового аккумулятора, поражение электрическим током может привести к серьезным или опасным для жизни травмам.
- Не демонтируйте и не разбирайте компоненты, находящиеся под высоким напряжением, высоковольтные кабели (оранжевые) и их разъемы. В противном случае это может привести к серьезным или опасным для жизни травмам.
- В случае столкновения, попадания в воду или других ситуаций, которые могут привести к повреждению высоковольтной системы, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Если в автомобиле имеется сообщение об утечке тока или авторизованный автосервис BYD диагностирует наличие утечки тока в автомобиле, не продолжайте использовать автомобиль, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Двигатели, радиаторы охлаждающей жидкости и другие компоненты, которые во время движения нагреваются до высоких температур, обозначаются предупреждающими этикетками. Внимательно следуйте инструкциям на предупреждающей этикетке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Компоненты с предупреждающими этикетками могут содержать электричество высокого напряжения. Неправильная эксплуатация может привести к поражению электрическим током, серьезным травмам и опасным для жизни травмам. Не прикасайтесь к ним.
- Когда автомобиль движется в режиме EV, включите систему сигнала предупреждения на низкой скорости.
- Поскольку автомобиль приводится в движение двигателем и электродвигателем, вы можете услышать голос моторов, доносящийся из камеры двигателя.
- При включении и выключении автомобиля могут быть слышны звуки, исходящие от высоковольтных компонентов, но это не является неисправностью.
- Если загорается индикатор «OK», это означает, что автомобиль может начать движение, даже если бензиновый двигатель не заведен (приводится только электродвигателем).
- При парковке обязательно нажмите кнопку «P». Если рычаг переключения передач находится в положении «N», «R» или «D» слишком долго (более 5 секунд), это может привести к неисправности системы. Поэтому обязательно отпустите рычаг переключения передач после переключения передачи.
- Выходя из автомобиля, обязательно нажмите кнопку «P», потяните переключатель «EPB» вверх, заберите ключи, заприте все двери и закройте окна.

• Этот автомобиль оснащен функцией интеллектуальной зарядки пускового аккумулятора, поэтому автомобиль можно оставить на длительное время, не отключая железный пусковой аккумулятор 12 В.

• Если железный пусковой аккумулятор вышел из строя и его электрический заряд полностью исчерпан, автомобиль невозможно запустить даже при наличии внешнего источника питания 12 В. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выходя из автомобиля, всегда выключайте систему питания.
- Обязательно нажмите кнопку передач «P», поскольку автомобиль может завестись, когда горит индикатор «OK» и двигатель остановлен (электродвигатель может проводить привод).
- Когда горит индикатор «OK», если рычаг переключения передач установлен в положение «R» или «D» и тормоза не задействованы, автомобиль будет двигаться на низкой скорости, поэтому будьте осторожны.
- Если требуется ремонт или техническое обслуживание автомобиля, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Если автомобиль не подлежит ремонту из-за аварии или по другим причинам, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае аварии соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Переместите автомобиль в безопасное место и выполните следующие действия, чтобы снизить риск утечки тока высокого напряжения.
- Нажмите педаль тормоза и потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза.
- Нажмите кнопку «P», чтобы остановить двухрежимную систему питания.
- Если автомобиль серьезно поврежден, вы можете получить удар электрическим током. Во избежание поражения электрическим током никогда не прикасайтесь к компонентам, находящимся под высоким напряжением (компонентам аккумулятора и т. д.) или соединяющим их кабелям (оранжевым). Если внутри или снаружи автомобиля имеются оголенные электрические провода, не прикасайтесь к ним, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Если жидкость вытекает на некоторые компоненты автомобиля, не прикасайтесь к жидкости, так как это может быть электролитом из аккумулятора. Если жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды (предпочтительно раствором борной кислоты) и немедленно обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать серьезных травм.
- Если автомобиль необходимо буксировать, делайте это, оторвав передние или все четыре колеса от земли.
- Если переднее колесо коснется земли во время буксировки, электродвигатель может продолжать вырабатывать электричество, что приведет к утечке тока. Пожары могут возникать из-за различной степени повреждения.

Противоугонная система

Противоугонная система

Когда противоугонная система автомобиля активирована, при попытке открытия любой из дверей, система подаст звуковой сигнал, а указатели поворота начнут мигать, чтобы предотвратить угон автомобиля.

Система конфигурации

1. Переключить автомобиль в положение «OFF» для полной отключения питания.
2. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.



3. Запереть все двери автомобиля. Когда все двери блокированы и в течение 8 секунд загорится индикатор противоугонной системы, противоугонная система автоматически включится. Когда система установлена, индикатор противоугонной системы начинает мигать.
4. После того, как индикатор противоугонной системы начинает мигать, можно покинуть автомобиль. В связи с тем, что открывание двери изнутри автомобиля активирует систему, никто не должен оставаться в автомобиле при установке системы.

Срабатывание сигнализации

- Система производит звуковой сигнал тревоги в следующих случаях:
 - Если функция входа с помощью смарт-ключа не используется, любая дверь разблокирована/открывается или открывается капот или багажник.
 - Если включить питание автомобиля без использования функции запуска с помощью смарт-ключа.



Отмена противоугонной системы

- Можно остановить сигнализацию следующими способами:
 - Используйте беспроводной пульт дистанционного управления для разблокировки двери или багажника.
 - Разблокировать дверь с помощью микровыключателя.
 - Нажать кнопку «Пуск/Стоп» внутри автомобиля, имея при себе ключ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нельзя изменить или добавить никаких компонентов в противоугонную систему, такие изменения могут привести к выходу системы из строя.

Индикатор противоугонной системы

- Когда передача питания находится в положении «OFF», четыре двери блокируются, а индикатор противоугонной системы загорается примерно на 8 с, если установлена настройка защиты от угона.
- В состоянии защиты от угона индикатор противоугонной системы мигает с относительно медленной частотой.
- После нормального включения питания индикатор противоугонной системы гаснет.

Система регистрации данных о событиях автомобиля*

Система регистрации данных о событиях автомобиля*

Система регистрации данных о событиях автомобиля

Данный автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR).

- Система EDR в основном используется для регистрации данных при определенном столкновении или приближенном столкновении (например, при срабатывании подушек безопасности или столкновении с дорожным препятствием), что помогает понять эксплуатацию системы автомобиля.
- Система EDR используется для регистрации в течение короткого периода времени (обычно в течение 5 секунд) данных, относящихся к динамическим системам автомобиля и системам безопасности.
- В зависимости от степени тяжести и типа столкновения в некоторых случаях данные могут не регистрироваться.

- В EDR этого автомобиля записаны следующие данные:

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Продольное delta-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольное delta-V является только продольной составляющей общего delta-V.	Анализ величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в соседних временных точках до и после столкновения.
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «времени достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V».	Анализ максимальной величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении до и после столкновения.
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «максимальном зарегистрированном продольном delta-V».	Проведен анализ времени, соответствующего максимальному изменению скорости автомобиля в прямом направлении, когда происходит столкновение.
Ходовой тормоз, включение или выключение	Применяется для контроля использования водителем педали тормоза.	Анализ использования водителем педали тормоза в момент столкновения.
Скорость движения автомобиля	Скорость движения автомобиля, полученная посредством линейной скорости вращения боковой поверхности колеса или иным способом.	Анализ скорости движения автомобиля в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный код транспортного средства, заданный производителем автомобиля (VIN).	Подтверждает, что данные, зарегистрированные системой EDR, относятся к автомобилю, участвовавшему в столкновении.
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние фиксатора защелки ремня безопасности водителя.	При анализе инцидента столкновения, был ли водитель пристегнут ремнем безопасности.
Положение акселератора, в процентах от положения полного нажатия	Процентное соотношение фактического положения акселератора и положения полного нажатия на педаль водителем.	Анализ положения акселератора (педали газа) в момент столкновения.
Циклы подачи электропитания во время инцидента	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выключение/Помощь» в положение «Старт/Пуск».	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента.
Циклы подачи электропитания во время считывания	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выкл./Помощь» в положение «Старт/Пуск».	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания.
Полный статус регистрации данных об инциденте	Маркировка состояния данных об инциденте, подтверждающая их полную регистрацию и сохранение в ECU, осуществляющий регистрацию данных EDR.	Подтверждение полноты зарегистрированных данных EDR.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Временной интервал между этим событием и последним событием	Если два события происходят в течение 5 секунд, то время - это время, прошедшее с начала события X до начала события X-1.	Анализ временного интервала между двумя инцидентами
Аппаратный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Программный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Метка отсечения	Означает зарегистрированную временную точку EDR, когда ускорение (поперечное, продольное) впервые достигло предела датчика.	Подтверждение точности времени данных фиксации EDR.
Продольное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси X	Анализ продольного ускорения в момент столкновения.
Поперечное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси Y.	Анализ поперечного ускорения в момент столкновения.
Поперечное delta-V	Поперечное delta-V, изменение поперечной скорости автомобиля, является только поперечной составляющей общего delta-V по оси Y.	Анализ поперечного delta-V в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Максимальное зарегистрированное поперечное delta-V	Зарегистрированные EDR данные о максимальном значении изменения скорости автомобиля нарастающим итогом по оси Y используются в сочетании с данными о «времени достижения максимального поперечного delta-V».	Анализ максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения.
Квадрат максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Квадрат и максимальное значение зарегистрированных EDR продольного delta-V и поперечного delta-V.	Анализ квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения.
Время достижения максимального зарегистрированного поперечного deltaV	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси Y, используется в сочетании с «максимальным зарегистрированным поперечным delta-V».	Анализ времени достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения.
Время достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Время, прошедшее от нулевой временной точки до точки проявления максимального зарегистрированного суммарного delta-V, используется в сочетании с «квадратом максимального зарегистрированного суммарного delta-V».	Анализ времени достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Угловая скорость поперечного движения	Изменение угловой скорости автомобиля относительно оси Z до инцидента и в момент инцидента, в направлении по часовой стрелке является положительным, применяется для автомобилей, оснащенных системой электронного контроля устойчивости.	Анализ стабильного состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения.
Угол поворота	Угловая координата рулевого колеса, если эта координата имеет нулевое значение (0°), это означает, что рулевое колесо находится в центральном положении (автомобиль движется прямолинейно), если координата имеет положительное значение, это означает, что рулевое колесо повернуто против часовой стрелки (влево), применяется для автомобилей, оснащенных датчиком угла поворота.	Анализ состояния рулевого колеса в момент столкновения.
T_{end}	Конечная точка события столкновения, если это условие не удовлетворяет до конечной точки цикла записи, T_{end} то будет определена как момент последней точки зарегистрированных данных.	Анализ конечной точки столкновения в момент столкновения.
Год, месяц, число, час, минута, секунд	Время наступления события.	Регистрация времени возникновения аварии.
Положение передачи	Фактическое положение передачи, применяется для автомобилей, имеющих шину для этого сигнала	Анализ положения передачи автомобиля в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Положение педали тормоза	<p>Фактическое положение педали тормоза в промежутке от ненажатого до полностью нажатого состояния. В отчете о считывании данных EDR может быть указано, что тормозная система автомобиля может реализовать 100% торможения, когда положение педали тормоза меньше 100% нажатия, применяется на автомобилях с датчиком положения педали тормоза.</p>	Анализ положения педали тормоза в момент столкновения.
Состояние системы стояночного тормоза	<p>Используется для контроля статуса активации стояночного тормоза, применяется для автомобилей, состояние системы стояночного тормоза у которых передается в шину.</p>	Анализ состояния системы стояночного тормоза в момент столкновения.
Состояние переключателя сигнала поворота	<p>Используется для обозначения намерения водителя выполнить поворот или сменить полосу движения, применяется для автомобилей, сигнал поворота у которых передается в шину.</p>	Анализ состояния переключателя сигнала поворота в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя	<p>Время, прошедшее с момента начала события (T0) до команды срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя.</p>	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап)	<p>Время, прошедшее с момента начала события (T0) до первого этапа инструкции по срабатыванию фронтальной подушки безопасности водителя.</p>	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап) в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее с момента начала события (T0) до второго этапа инструкции по срабатыванию фронтальной подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап) в момент столкновения.
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя*	Время, прошедшее с момента начала события (T0) до получения инструкции по срабатыванию боковой подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения.
Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя*	Время, прошедшее с момента начала события (T0) до подачи команды на срабатывание боковой шторки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности водителя в момент столкновения.
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние замка защелки ремня безопасности переднего пассажира, применяется для автомобилей, оснащенных устройством напоминания о ремне безопасности.	Анализ состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начальной точки события (T0) до подачи команды на срабатывание устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Сжатое состояние фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Отображаемое сжатое состояние для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, применяется для автомобилей, оснащенных выключателем сжатого состояния фронтальной подушки безопасности.	Анализ сжатого состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Время, прошедшее с момента начала события (T0) до первого этапа инструкции по срабатыванию фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап) в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время, прошедшее с момента начала события (T0) до второго этапа инструкции по срабатыванию фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап) в момент столкновения.
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира*	Время, прошедшее с момента начала события (T0) до инструкции по срабатыванию боковой подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира*	Время, прошедшее с момента начала события (нулевое время) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Состояние сигнализации системы защиты пассажиров	Состояние неисправности системы защиты пассажиров применяется для автомобилей, сигнал состояния сигнализации системы защиты пассажиров у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации системы защиты пассажиров в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Состояние сигнализации, когда система контроля давления в шинах обнаруживает понижение давления в одной или нескольких шинах, применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации системы контроля давления в шинах в момент столкновения.
Состояние сигнализации тормозной системы	Состояние неисправности тормозной системы, применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации тормозной системы в момент столкновения.
Состояние системы круиз-контроля*	Рабочее состояние системы круиз-контроля.	Анализ состояния системы круиз-контроля в момент столкновения.
Состояние системы адаптивного круиз-контроля*	Рабочее состояние системы адаптивного круиз-контроля.	Анализ состояния системы адаптивного круиз-контроля в момент столкновения.
Состояние антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной тормозной системы.	Анализ состояния антиблокировочной тормозной системы в момент столкновения.
Состояние автоматической экстренной тормозной системы*	Рабочее состояние автоматической экстренной тормозной системы.	Анализ состояния автоматической экстренной тормозной системы в момент столкновения.
Состояние системы электронного контроля устойчивости	Рабочее состояние системы электронного контроля устойчивости.	Анализ состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения.
Состояние системы контроля тяги	Рабочее состояние системы контроля тяги.	Анализ состояния системы контроля тяги в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Синхронизация времени до события	Относительное время от последней точки выборки данных от T0 до T0, применяется для автомобилей с функцией синхронизации времени до события. Используется для выравнивания разных данных во времени.	Анализ синхронизации времени до события в момент столкновения.

Приобретение инструмента для считывания данных системы EDR:

- Может использоваться для системы диагностики автомобилей BYD VDS 2000/VDS 2100 для считывания данных EDR; для приобретения VDS 2000/VDS 2100 рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD.

Описание извлечения данных из контроллера EDR:

- В нижеперечисленных случаях можно с помощью приложения «Центр подушек безопасности» в приборе для диагностики неисправностей VDS 2000/VDS 2100 извлекать соответствующие данные EDR.
 - » С согласия владельца (или арендатора) автомобиля;
 - » По официальному требованию управления общественной безопасности, суда или правительственные органов;
 - » Для использования в судопроизводстве, касающемся компании BYD.

Механизм записи для сохранения поверх незаблокированных событий и типы доступных для этого событий:

- Возможность записи текущего события поверх данных ранее сохраненного незаблокированного события; выполнение записи поверх заблокированных событий невозможно;
- Доступные события включают в себя:
 - » Необратимое удерживающее устройство не расширяется;
 - » Изменение скорости автомобиля в направлении оси X менее 25км/ч за 150мс.

Описание способа реализации функции круиз-контроля* и связанных с ней элементов данных:

- Система круиз-контроля управляет сигналом, подаваемым датчиком дроссельной заслонки, в соответствии с целевой крейсерской скоростью, установленной водителем для осуществления контроля скорости движения автомобиля.
- EDR регистрирует состояние круиз-контроля автомобиля, включая состояния «запуск не активирован», «запуск активирован», «выключение команды» и «неисправность».

02 Прибор

Комбинированный прибор49

Комбинированный прибор

Комбинированный прибор



① Ваттметр

⑥ Азимут

② Время

⑦ Общий пробег

③ Положение передачи

⑧ Топливомер

④ Спидометр

⑨ Информация о вождении

⑤ Температура вне автомобиля

⑩ Измеритель заряда

Индикатор прибора

Индикатор/сигнализатор



Индикатор поворота



Индикатор габаритных огней



Индикатор управления
круиз-контроля*



Главный индикатор
круиз-контроля*



Индикатор режима ожидания
ACC (белый)*



Индикатор разрядки*



Индикатор OK



Индикатор состояния ACC*



Индикатор ECO



Индикатор автоматического
удержания (переходит в режим
ожидания, индикатор белый)



Индикатор EV



Индикатор SPORT



Индикатор системы помощи
при движении в заторе (TJA)*



Индикатор HEV



Индикатор мониторинга
слепых зон



Скорость круиз-контроля ACC*



Индикатор режима работы
показа автомобиля вне
помещения



Индикатор NORMAL



Индикатор режима работы
показа автомобиля в
помещении



Интеллектуальный индикатор
дальнего/ближнего света*



Индикатор дальнего света



Сигнализатор неисправности
автоматического экстренного
торможения*

	Индикатор задних противотуманных фар		Сигнализатор неисправности ACC*
	Сигнализатор системы смарт-ключа		Сигнализатор неисправности давления в шинах
	Сигнализатор низкого уровня топлива		Сигнализатор ESC OFF
	Индикатор основного аварийного сигнала		Сигнализатор неисправности ABS
	Сигнализатор неисправности ESC		Сигнализатор неисправности передних фар
	Индикатор неисправности выброса		Индикатор режима снегопада
	Индикатор ограничения мощности привода		Сигнализатор неисправности SRS
	Индикатор электронного стояночного тормоза		Сигнализатор неисправности системы электроснабжения низкого напряжения
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя
	Сигнализатор неисправности системы рулевого управления		Сигнализатор неисправности тягового аккумулятора
	Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза		Индикатор подключения к зарядному устройству
	Сигнализатор низкого давления масла		Индикатор распознавания дорожных знаков*



Сигнализатор перегрева тягового аккумулятора



Индикатор автоматического аварийного торможения*



Сигнализатор неисправности силовой системы

Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза

Этот сигнализатор горит при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. При возникновении любой из вышесказанных следующих ситуаций немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный автосервис компании BYD.

- Когда передача источника питания находится в положении «ON» и тормозная жидкость находится на низком уровне, данный сигнализатор горит.

Напоминание

» При низком уровне тормозной жидкости непрерывная езда очень опасна, пожалуйста, не продолжайте движение.

- При запуске двигателя, данный сигнализатор неисправности продолжительно загорится, если тормозная жидкость находится на нормальном уровне и электронный стояночный тормоз работает правильно (выключатель системы электронного стояночного тормоза подтягивается и отпускается нормально, без индикации «пожалуйста, проверьте систему электронного стояночного тормоза»).
- Одновременно загорятся сигнализатор неисправности стояночного тормоза и сигнализатор неисправности ABS.

Напоминание

- То, что данный сигнализатор горит на короткое время при эксплуатации, не означает наличие проблемы.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Когда передача источника питания находится в положении «ON», если ремни безопасности водителя и пассажира не пристегнуты, горит индикатор непристегнутого ремня безопасности. Индикатор будет гореть до тех пор, пока водитель и пассажир не пристегнуты ремни безопасности.

Сигнализатор системы зарядки

Если это сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе зарядки. Зажигание двигателя может продолжаться, но только до тех пор, пока аккумулятор не разрядится. Кондиционер, вентилятор и т. д. должны быть выключены, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для ремонта.

Сигнализатор низкого давления масла

- Это сигнализатор загорается при низком давлении масла. Если этот сигнализатор мигает или продолжает гореть во время движения, вам следует съехать с дороги, припарковать автомобиль в безопасном месте и немедленно выключить двигатель. Рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный автосервис BYD.

Напоминание

- Это сигнализатор может время от времени мигать при работе двигателя на холостом ходу или кратковременно загораться после экстренного торможения. Если этот индикатор гаснет при постепенном ускорении двигателя, давление масла в норме и не указывает на проблему.

Внимание

- Не управляйте автомобилем с включенным сигнализатором, иначе двигатель может быть поврежден.

Индикатор неисправности выброса

Когда передача источника питания находится в положении «ON», а индикатор неисправности всегда горит во время самотестирования. Если он загорается в любое другое время, это означает, что определенная система управления автомобилем может быть неисправна. Даже если вы не заметите каких-либо аномалий в работе автомобиля, продолжение эксплуатации в этом состоянии может привести к серьезному повреждению автомобиля.

Если этот индикатор горит во время отсутствия самотестирования, безопасно отведите автомобиль на обочину, выключите весь автомобиль в положение «OFF», снова включите двигатель в положение «OK», запустите двигатель и проверьте это сигнализатор. Если это сигнализатор все еще горит, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля. Прежде чем неисправность будет устранена в авторизованном автосервисе BYD, вам следует водить автомобиль осторожно, избегать полного открытия педали акселератора и движения на высокой скорости.

Если этот индикатор неисправности загорается часто, даже если он гаснет после выполнения вышеуказанных действий, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы продолжите движение с горящим индикатором неисправности выбросов, это может привести к повреждению системы управления выбросами автомобиля или самого двигателя.

Сигнализатор системы смарт-ключа

- Если смарт-ключ не находится в автомобиле при нажатии кнопки «Пуск/Стоп», этот сигнализатор горит с несколько секунд в сопровождении с звуком из динамика, отображается на экране «ключ не обнаружен», подтвердите, что ключ в автомобиле».
- Если ключ находится в автомобиле, при нажатии кнопки «Пуск/Стоп» этот сигнализатор не горит, и в это время можно включить питание автомобиля.
- Если в течение нескольких секунд после загорания этого сигнализатора в автомобиль будет вставлен смарт-ключ, это сигнализатор погаснет, и вы сможете включить питание и завести автомобиль.
- Если сигнализатор мигает после нажатия кнопки «Пуск/Стоп», это означает, что батарея смарт-ключа разряжена.

Напоминание

- Не используйте смарт-ключи вблизи самолетов и аэропортов.

Сигнализатор неисправности ABS

- Когда передача источника питания находится в положении «ON», в это время загорается сигнализатор. Если антиблокировочная тормозная система работает normally, этот сигнализатор погаснет через несколько секунд. Если в системе возникнет неисправность, этот сигнализатор будет гореть снова до тех пор, пока неисправность не будет устранена.
- Если горит сигнализатор неисправности ABS (сигнализатор неисправности стояночного тормоза не горит), антиблокировочная тормозная система не работает, но тормозная система продолжает функционировать normally.

• Если горит сигнализатор неисправности ABS (сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза не горит), поскольку антиблокировочная тормозная система не работает, то колеса блокируются при экстренном торможении или при торможении на скользкой дороге.

- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность у компонентов, контролируемых сигнализатором, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.

» В момент когда передача источника питания находится в положении «ON», данный сигнализатор не горит при самотестировании после включения питания или продолжает гореть.

» Данный сигнализатор горит во время вождения.

Напоминание

- Кратковременное освещение сигнализатора во время эксплуатации не означает наличие проблемы.
- Если сигнализатор неисправности стояночного тормоза и сигнализатор неисправности ABS горят одновременно, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD. Поскольку при торможении в это время не только не срабатывает антиблокировочная тормозная система, но и автомобиль становится крайне неустойчивым.

- Если одновременно горят сигнализатор неисправности ABS и индикатор электронного стояночного тормоза, система EPB полностью отпущена, это значит отказ системы распределения тормозных усилий на передних и задних колесах.

- Слегка нажмите на педаль тормоза и проверьте, работает ли она:
 - » Если педаль тормоза ощущается нормально, проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень жидкости низкий, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный автосервис BYD, чтобы проверить тормозную систему на наличие ли утечек и износ тормозных колодок. Если уровень жидкости в норме, система в порядке.
 - » Если педаль тормоза не ощущается нормально, меры следует принимать немедленно, а также как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для ремонта.



Сигнализатор неисправности SRS

- Когда передача источника питания находится в положении «ON», это сигнализатор загорается. Если система подушек безопасности работает нормально, сигнализатор погаснет через несколько секунд; если система подушек безопасности выйдет из строя, сигнализатор будет гореть постоянно. Данный сигнализатор используется для проведения контроля за подушкой безопасности ECU, датчиком столкновения, надувным устройством, сигнализатором, проводом и источником питания.
- В случае возникновения любого из следующих условий, это означает неисправность возникла в одном из контролируемых компонентов системы сигнализатора, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:
 - » В момент когда передача источника питания находится в положении «ON», данный сигнализатор не горит при самотестировании после включения питания или продолжает гореть.

- » Данный сигнализатор горит или мигает во время движения.



Сигнализатор неисправности давления в шинах

Когда передача источника питания находится в положении «ON», данный сигнализатор загорится, а если система контроля давления в шинах нормально работает, то сигнализатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы данный сигнализатор загорится снова.

- Если сигнализатор неисправности давления в шинах горит или мигает, одновременно с этим на дисплее прибора отображается надпись «пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», на положении значения интерфейса отображения давления в шинах показывается «---», это указывает на неисправность в системе контроля давления в шинах.
- Если продолжительно горит сигнализатор неисправности давления в шинах, при этом на дисплее прибора в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько значений становятся желтыми, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии пониженного давления.

При возникновении любого из вышеперечисленных условий рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.



Сигнализатор неисправности ESC

- Когда передача источника питания находится в положении «ON», данный сигнализатор загорится, а если система ESC нормально работает, то сигнализатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы этот сигнализатор снова загорится, пока неисправность системы не будет устранена.

- Во время движения автомобиля мигает сигнализатор неисправности ESC, это указывает на то, что система ESC работает.
- Когда горит сигнализатор неисправности ESC (сигнализатор неисправности ABS, сигнализатор неисправности стояночного тормоза погаснут), система контроля устойчивости автомобиля ESC выходит из строя, но антиблокировочная тормозная система по-прежнему будет работать нормально.
- Когда горит сигнализатор неисправности ESC (сигнализатор неисправности ABS, сигнализатор неисправности стояночного тормоза погаснут), поскольку система контроля устойчивости автомобиля не работает, автомобиль будет находиться в крайне неустойчивом состоянии при экстренном повороте и объезде препятствий перед ним.
- Если возникнет любая из следующих ситуаций, означает что контролируемый компонент системы сигнализатора вышел из строя, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:
 - » В момент когда передача источника питания находится в положении «ON», данный сигнализатор остается не горячим или горит постоянно после включения.
 - » Данный сигнализатор горит постоянно во время вождения.
 - » Во время движения сигнализатор мигает, указывая на то, что система работает.

Напоминание

- Кратковременное освещение сигнализатора во время эксплуатации не означает наличие проблемы.
- Если сигнализатор неисправности ABS, сигнализатор неисправности стояночного тормоза и сигнализатор неисправности ABS горят одновременно, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный автосервис BYD. Если в данный момент проводится торможение, то автомобиль станет крайне неустойчивым, но и его антиблокировочная тормозная система совершенно не работает.



Сигнализатор ESC OFF

Когда передача источника питания находится в положении «ON», этот индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет.

При нажатии «переключателя ESC OFF» этот сигнализатор должен продолжать гореть, в это время система контроля устойчивости автомобиля не работает. При нажатии «переключателя ESC OFF» этот сигнализатор должен погаснуть, и функция системы контроля устойчивости автомобиля вернется в нормальное состояние.

Напоминание

- Если загорится сигнализатор ESC OFF, то при экстренных поворотах и объезде внезапных препятствий водитель должен повысить бдительность и поддерживать движение на низкой скорости. Так как в данный момент при торможении функции системы ESC не работает, автомобиль станет неустойчивым.

⌚! Сигнализатор неисправности системы рулевого управления

- Когда у системы рулевого управления возникает неисправность, сигнализатор горит на долгое время, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.

⌚ Напоминание

- Двигатель может уменьшить усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса можно услышать звук работающего двигателя («жужжание»). Это не означает, что существует неисправность.
- Рулевое колесо не следует вращать до предельного положения более чем на 5 с, иначе сработает температурная защита, что приведет к утяжелению или повреждению рулевого управления.
- При частом и длительном повороте рулевого колеса на месте сигнализатор неисправности системы рулевого управления не загорится, однако рулевое управление ощущается тяжелым, это явление относится к режиму без неисправностей.
 - » При частом и длительном повороте рулевого колеса на месте система рулевого управления будет менее эффективна для предотвращения перегрева, что может вызвать тяжесть при управлении рулевым колесом. При возникновении такой ситуации следует прекратить часто поворачивать рулевое колесо или завести автомобиль, и система вернется в нормальное состояние в течение 10 минут.

⚠ Внимание

- Если загорается сигнализатор неисправности системы рулевого управления, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный автосервис BYD.

⌚ Сигнализатор неисправности силовой системы

- Данный сигнализатор загорится при возникновении неисправности силовой системы.
- В случае возникновения любого из следующих условий, это означает неисправность возникла в одном из контролируемых компонентов системы сигнализатора, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:
 - » Данный сигнализатор постоянно загорается, если передача источника питания находится в положении «OK».
 - » Данный сигнализатор горит во время вождения.

⌚ Напоминание

- Не управляйте автомобилем при загорании сигнализатора, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки и подтверждения неисправности.

⚡ Сигнализатор перегрева тягового аккумулятора

- Если данный индикатор загорится, то означает, что температура тягового аккумулятора крайне высока, следует остановить автомобиль для похолодания.

- Перегрев тягового аккумулятора может произойти при следующих условиях эксплуатации:

- » Автомобиль двигается долгое время на длинных подъемах в жаркую погоду.
- » Автомобиль работает при состоянии с длительными движениями и остановками, при частых резких ускорениях и резких торможениях или при длительной движении без отдыха.

Сигнализатор неисправности тягового аккумулятора

- Когда передача источника питания находится в положении «OK», в это время загорается сигнализатор. Если система тягового аккумулятора работает правильно, то данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы данный сигнализатор загорится снова. Рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность у компонентов, контролируемых сигнализатором, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.

- » Данный сигнализатор постоянно загорается, если передача источника питания находится в положении «OK».
- » Данный сигнализатор постоянно или случайно загорится во время вождения.

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости/низкого уровня жидкости*

Если этот сигнализатор горит длительно, это означает, что температура слишком высока, остановитесь и охладите автомобиль. Мигание сигнализатора указывает на низкий уровень охлаждающей жидкости, пожалуйста, доливайте охлаждающую жидкость вовремя.

Сигнализатор низкого уровня топлива

Этот индикатор расположен на указателе уровня топлива. Если он горит, это означает, что в баке осталось мало топлива

Подсказывать пользователю, что топливо закончится и его необходимо как можно скорее заправить. При движении по уклону или повороту топливо в баке выплескивается, и сигнализатор низкого уровня топлива может загореться раньше, чем обычно.

120 Световой индикатор распознавания дорожных знаков*

Когда горит данный значок светового индикатора, это означает, что система распознает значение ограничения скорости на текущей дороге.

Индикатор ограничения мощности привода

Этот индикатор загорается, когда мощность целого автомобиля ограничена, рекомендуется своевременно связаться с авторизованным автосервисом BYD.

Индикатор основного аварийного сигнала

Если данный индикатор горит, то означает, что необходимо обратить внимание на то, что в зоне информационного дисплея имеется сообщение о неисправности.



Сигнализатор неисправности ACC*

Если этот индикатор постоянно горит, рекомендуется предоставить автомобиль в авторизованный автосервис BYD для проверки.



Напоминание

- Если пользователь долгое время ездит в режиме EV, инициируется запрос на техническое обслуживание двигателя для запуска двигателя, и прибор выдает напоминание: Двигатель был автоматически запущен для выполнения запроса на техническое обслуживание двигателя.

03 Эксплуатация контроллера

Двери и ключи автомобиля	61
Сиденье	71
Рулевое колесо	74
Переключатель	74

Двери и ключи автомобиля

Ключи

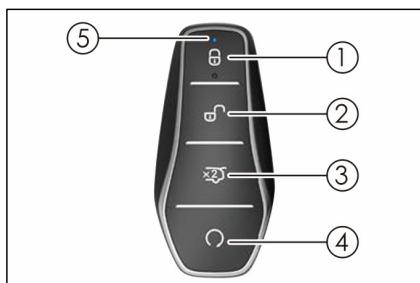
Знакомство с ключами

Ключи, которыми оснащен автомобиль, могут выполнять такие функции, как разблокировка / блокировка автомобильных дверей и запуск автомобиля, к которым относятся электронный смарт-ключ, NFC-ключ* и механический ключ (скрытый в электронном смарт-ключе).

Электронный смарт-ключ

Электронный смарт-ключ, с помощью которого можно разблокировать/блокировать все автомобильные двери, нажимая микровыключатель левой и правой передних дверей, между тем, при помощи кнопки на смарт-ключе также можно совершать такие функции, как разблокировка/блокировка автомобильных дверей, открытие багажника и дистанционный запуск автомобиля и другие.

- ① Кнопка «Блокировка»
- ② Кнопка «Разблокировка»
- ③ Кнопка «Разблокировка багажника»
- ④ Кнопка «Пуск/Стоп»
- ⑤ Индикатор



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кнопочная батарейка в корпусе смарт-ключа опасна, следует ее хранить вдали от детей.
- Если кнопочная литиевая батарейка по ошибке проглочена или попала в любую часть тела, это может привести к серьезным травмам или представлять угрозу для жизни в течение двух часов.
- При подозрении на проглатывание кнопочной батарейки или попадание ее в какую-либо часть тела немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Внимание

- Электронный смарт-ключ - это электронный компонент, во избежание повреждения электронного смарт-ключа необходимо соблюдать следующие инструкции:
 - » Нельзя класть ключ в место с высокой температурой, например на приборную панель, подверженную воздействию летнего солнца.
 - » Нельзя разбирать ключ по своему желанию.
 - » Нельзя сильно ударить ключом по другим предметам или заставить его упасть на землю.
 - » Нельзя окунать ключ в воду или отмыть ключ в ультразвуковом омывателе.
 - » Нельзя класть смарт-ключ вместе с установками, излучающими электромагнитные волны, такими как мобильный телефон.
 - » Нельзя прикреплять к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические уплотнения), которые будут экранировать электромагнитные волны.

⚠ Внимание

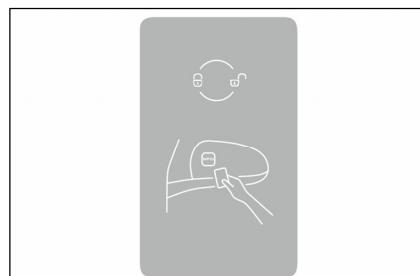
- » На один и тот же автомобиль могут быть зарегистрированы запасные ключи. Что касается подробной инструкции, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Если электронный смарт-ключ не может управлять автомобильными дверями на определенном расстоянии или световой индикатор на ключе считается тусклым или не загорается:
 - » Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронного смарт-ключа.
 - » Батарея для электронного смарт-ключа может быть исчерпана. Проверить батарею в электронном смарт-ключа. При необходимости замены батареи, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- В случае утери электронного смарт-ключа от автомобиля, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD, чтобы предотвратить угон автомобиля или несчастных случаев.
- Нельзя самовольно изменять частоту передачи или повышать мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи), без разрешения нельзя подключать наружную антенну обнаружения или использовать другие поисковые антенны передачи.
- При использовании нельзя создать вредные помехи различным законным службам по радиосвязи; в случае обнаружении любых помех, необходимо немедленно прекращать использование и принимать меры для устранения помех, прежде чем продолжить использование.

⚠ Внимание

- При использовании радиооборудования малой мощности необходимо избегать помех от различных служб радиосвязи или радиационных помех от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Всегда берите ключи с собой и запирайте автомобиль, когда выходите из него, и никогда не оставляйте людей (особенно детей) без присмотра в автомобиле.
- Людям, которые имплантируют кардиостимуляторы или дефибрилляторы, следует держаться подальше от поисковой антенны системы интеллектуального входа или системы запуска, так как электромагнитные волны могут повлиять на нормальное использование таких аппаратур. Людям, использующим другие медицинские аппаратуры, также следует узнать у завода-изготовителя соответствующую информацию об использовании этой аппаратуры под действием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия при использовании таких медицинских аппаратур.

Ключ-карта NFC*

Ключ-карта NFC*- Носите с собой ключ-карту NFC и поместите его на метку левого зеркала заднего вида для разблокировки/блокировки всех дверей.



⚠ Внимание

- NFC-карта - это электронное устройство, необходимо соблюдать следующие инструкции, чтобы предотвратить сбой или повреждение NFC-карты:
 - » Не помещайте карту NFC в зону зарядки, пока беспроводное зарядное устройство включено.
 - » При использовании карты NFC не прикрепляйте к ней никаких предметов, которые могут экранировать электромагнитные волны (например, металлические пломбы, металлические задние корпуса мобильных телефонов и т.д.).
 - » Не кладите NFC-карту в местах с высокой температурой, например, на приборной панели.
 - » Не сгибайте NFC-карту с усилием.
 - » Не кладите NFC-карту вместе с другими твердыми предметами.
- Кarta NFC работает по принципу связи ближнего поля, для ее распознавания требуется полное прилегание, поэтому необходимо внимательно относиться к месту размещения карты NFC.
 - » Расстояние распознавания NFC-карты находится в пределах 1~2 см.
 - » Для распознавания карты NFC, может быть, требуется прилегание к внешнему зеркалу заднего вида.
 - » Время распознавания может занять 1~2 секунды.
- Рекомендуется всегда иметь при себе NFC-карту, чтобы избежать невозможности пользоваться автомобилем из-за неисправности или потери электронного ключа.

⚠ Внимание

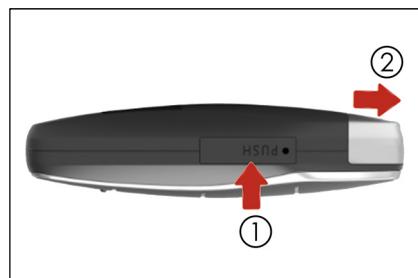
- Смарт-карта NFC представляет собой ключ, работающий на основе связи NFC и сконфигурированный для автомобиля. Для обеспечения безопасности вашего автомобиля храните смарт-карту надлежащим образом. В случае ее пропадания рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для приобретения новой смарт-карты, чтобы экранировать пропавшую карту.

Механический ключ

Механический ключ (спрятан в электронном смарт-ключе) - может выполнять разблокировку и блокировку двери со стороны водителя. Когда ключ не используется, обязательно положите ключ на место и закройте заднюю крышку электронного смарт-ключа.

Извлечение механического ключа

- При использовании механического ключа в электронном смарт-ключе, как показано на рисунке справа, нажмите кнопку «PUSH» 1 на смарт-ключе, чтобы извлечь механический ключ в направлении стрелки 2.
- По окончании использования механического ключа нажмите кнопку «PUSH» и вставьте механический ключ.



Напоминание

- Номер механического ключа указан на номерной табличке. В случае утери или при необходимости резервирования ключа, рекомендуется копировать его с использованием номера ключа в авторизованном автосервисе BYD.
- Рекомендуется, чтобы пользователи записали номер ключа и сохранили его в безопасном месте.

Блокировка/разблокировка двери

Блокировка/разблокировка механическим ключом

Блокировка/разблокировка механическим ключом

Вставьте ключ в отверстие замка и поверните его.

- Разблокировка: поверните ключ по часовой стрелке
- Блокировка: поверните ключ против часовой стрелки



Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля смарт-ключом

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для разблокировки или блокировки всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.

- При входе в зону активации с помощью зарегистрированного смарт-ключа медленно и прочно нажать кнопку блокировки/разблокировки на ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все автомобильные двери.

Блокировка:

- Нажать кнопку «Блокировка», чтобы все двери одновременно заблокировались. Когда все двери, капот и багажник закрыты, внешние зеркала заднего вида складываются*, а указатели поворота мигают 1 раз.
 - » Не закрывается ни одна из дверей, не складываются внешние зеркала заднего вида*, не мигают указатели поворота и один раз звучит звуковой сигнал.



- Передний отсек или багажник не закрыты, складываются внешние зеркала заднего вида*, не мигают указатели поворота и один раз звучит звуковой сигнал.

Разблокировка:

- Нажмите кнопку «Разблокировка», все двери разблокируются одновременно, а указатели поворота мигают дважды.
- Если питание включено, двери нельзя разблокировать/блокировать с помощью кнопок «разблокировки» или «блокировки».

- Когда все двери разблокируются электронным смарт-ключом, освещение салона может включиться на 15 секунд, а затем погаснуть (при включении переключателя DOOR для освещения салона на мультимедиа), даже если двери не открываются.
- После разблокировки всех дверей с помощью электронного смарт-ключа откройте любую дверь в течение 30 с. В противном случае все двери будут автоматически вновь заблокированы.
- Если вы продолжаете нажимать и удерживать кнопку «Блокировка» или «Разблокировка», функция блокировки или разблокировки не будет повторяться; вам нужно отпустить кнопку и снова нажать кнопку «Блокировка» или «Разблокировка». При длительном нажатии кнопки «блокировки» четыре стекла двери могут быть подняты автоматически*.

Разблокировка крышки багажника смарт-ключом

Дважды нажмите на кнопку «разблокировки багажника», чтобы разблокировать крышку багажника, при этом указатели поворота мигают дважды.

- Функция защиты от оставления ключа
 - » Если ключ был положен в багажнике или в автомобиле, когда автомобиль находится в заблокированном состоянии, при закрытии крышки багажника автомобиль может быть автоматически разблокирован или крышка багажника открыта, при этом указатели поворота мигают 2 раза.

Операция поиска автомобиля

- Когда автомобиль находится в противогонном состоянии, нажмите кнопку «Блокировка», автомобиль подаст звуковой сигнал, при этом указатели поворота мигнут 15 раз. Если местоположение собственного автомобиля не может быть подтверждено, можно использовать эту функцию, чтобы определять его конкретное местоположение.

- Когда автомобиль находится в состоянии поиска, снова нажмите кнопку «Блокировка», чтобы снова перейти в состояние следующего поиска.

Блокировка/разблокировка микровыключателем

Блокировка

- Когда автомобиль разблокирован и двери закрыты, возьмите с собой действующий смарт-ключ и медленно и сильно нажмите кнопку «микровыключатель» на наружной ручке двери. Все двери блокируются одновременно, внешние зеркала заднего вида складываются*, а указатели поворота мигают один раз.
 - » Если передача питания автомобиля не находится в положении «OFF», нажатие на микровыключатель не приведет к его блокировке.



Разблокировка

- Когда весь автомобиль находится в состоянии блокировки, возьмите с собой действующий смарт-ключ и медленно и сильно нажмите кнопку «микровыключатель» на наружной ручке двери, все двери будут разблокированы, внешние зеркала заднего вида раскроются*, а указатели поворота мигают 2 раза.
- После использования функции разблокировки можно открыть дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут автоматически вновь заблокированы.

- » При разблокировке дверей с помощью систем интеллигентного входа и интеллигентного запуска убедитесь, что двери разблокированы, прежде чем потянуть за ручку двери.

При нажатии кнопки микровыключателя не будет проводить разблокировку/блокировку в следующих случаях:

- Открывая или закрывая дверь автомобиля, нажмите кнопку микропереключателя.
- Если питание не отключено
- Когда передача источника питания всего автомобиля находится не в положении «OFF».
- Когда ключ остается в автомобиле

ⓘ Напоминание

- Если электронный смарт-ключ находится слишком близко к наружной дверной ручке или окну автомобиля, функция не может быть активирована.

Разблокировка крышки багажника микровыключателем

- Когда весь автомобиль находится в заблокированном состоянии, носите ключ с собой и нажмите «Микровыключатель позади автомобиля», который может управлять открытием крышки багажника.
- Весь автомобиль находится в разблокированном состоянии, нажмите «Микровыключатель позади автомобиля», который может управлять открытием крышки багажника.



Поднятие/опускание окна микровыключателем*

Когда питание всего автомобиля находится в положении «OFF», длительным нажатием на микровыключатель можно реализовать автоматическое поднятие и опускание стекол четырех дверей (по умолчанию в системе открываются окна, а в системе опускания - закрываются).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выполнении функции дистанционного поднятия окна, обратите внимание на безопасность пассажиров в автомобиле и управляйте, убедившись, что никакая часть тела пассажира не застягала или не зажата.

Открытие крышки багажника изнутри автомобиля

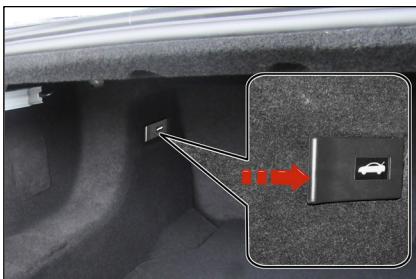
Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии, нажмите кнопку с электроприводом крышки багажника, и крышка багажника откроется.

- Если скорость превышает 5 км/ч, нажмите кнопку, и крышка багажника не откроется.



Открытие крышки багажника механически

В случае потери питания, которая не позволяет открыть крышку багажника, ее можно открыть, сложив задние сиденья и потянув за механическую ручку открытия в багажнике.



Ручка закрытия крышки багажника

Этот ручку можно использовать при закрывании крышки багажника.



Блокировка/разблокировка центральным замком

Проводятся блокировка и разблокировка всего автомобиля с помощью выключателя блокировки центрального замка

См. в данном разделе «Центральный замок блока выключателей левой передней двери».

Аварийная механическая блокировка всего автомобиля

- Когда центральный замок выходит из строя, левая передняя дверь блокируется механическим ключом, а кнопка аварийной блокировки другой двери переводится ключом в заблокированное состояние, а затем дверь закрывается. В это время весь автомобиль переходит в заблокированное состояние, и ни один из четырех дверных ручек позволяют открыть дверь.

- Разблокируйте переднюю дверь с помощью механического ключа, войдите в автомобиль, нажмите на внутренние ручки остальных дверей для их разблокировки, еще раз потяните за внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

Интеллектуальный вход и интеллектуальный запуск

Функции входа и запуска

Использование электронного смарт-ключа позволяет осуществлять разблокировку/блокировку дверей и запуск двигателя автомобиля.

Функция входа

Позволяет разблокировать и блокировать двери. Дополнительную информацию см. в разделе «блокировка/разблокировка микровыключателя» в этом разделе.

Функция запуска

Электронный смарт-ключ запускает/останавливает автомобиль, когда он находится в автомобиле.

При нажатии кнопки «Пуск/Стоп» функция запуска не может работать нормально, что может быть вызвано следующими причинами:



- Если смарт-ключ не работает, возможно, батарея смарт-ключа разрядилась, и ее следует заменить как можно скорее.
- Автомобиль запускается несколько раз за короткий промежуток времени, необходимо подождать 10 с, а затем запустить автомобиль.

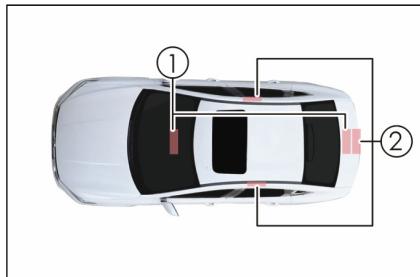
⚠ Внимание

- Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время вождения.

Положение поисковой антенны

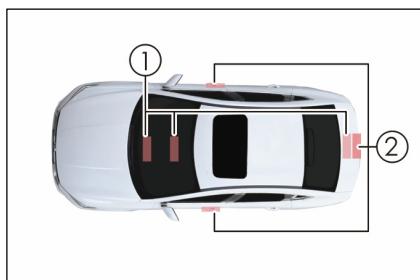
Размещение 1

- ① Поисковая антенна внутри автомобиля
- ② Антенны обнаружения над левым и правым окнами и снаружи кузова



Размещение 2

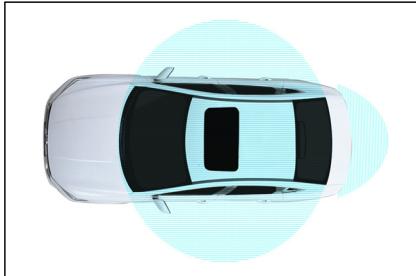
- ① Поисковая антенна внутри автомобиля
- ② Поисковая антенна снаружи автомобиля



Зона активации

Когда зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне активации, функция интеллектуального входа и запуска вступает в силу.

- Вход в зону активации функции - примерно в пределах 1 м от микропереключателя на передней и наружной ручках дверей. Если электронный смарт-ключ находится слишком близко к дверной ручке или окну автомобиля, функция не может быть активирована.



- Если система интеллектуального входа и интеллектуального запуска не работает должным образом и вы не можете войти в автомобиль, вы можете использовать механический ключ, прикрепленный к электронному смарт-ключу, чтобы разблокировать и блокировать дверь со стороны водителя.
- Когда смарт-ключ других автомобилей приближается к смарт-ключу собственного автомобиля, время разблокировки двери может быть немного дольше обычного.
- Подсветка ступни внешнего зеркала заднего вида и внутренние подсветки автоматически включаются и выключаются в зависимости от состояния наличия смарт-ключа, состояния разблокировки/блокировки дверей, состояния открытия/закрытия дверей и состояния передачи источника питания.

Напоминание

Система интеллектуального входа и запуска может работать ненормально при следующих условиях:

- Когда поблизости находятся объекты, испускающие сильные электромагнитные волны, такие как телебашни, электростанции и радиовещательные станции.
- Когда носят смарт-ключ вместе с связным устройством, таким как устройство по двусторонней радиосвязи или мобильный телефон.

Напоминание

- Когда смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
- При быстром нажатии на микровыключатель.
- Когда смарт-ключ приближается к дверной ручке.
- Когда другие люди используют функцию беспроводного дистанционного управления в другом соседнем автомобиле.
- Когда заряд батареи израсходован.
- Когда смарт-ключ находится вблизи оборудования высокого напряжения или оборудования, производящего шум.
- Когда смарт-ключ носят вместе с ключом интеллектуального входа и запуска других автомобилей или другими устройствами, излучающими радиоволны.
- Даже в зоне активации смарт-ключ может работать некорректно из-за его расположения или формы кузова автомобиля.

Если заряд батареи смарт-ключа исчерпан

Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль не удается завести с помощью функции запуска, возможно, разряжен аккумулятор, и его следует заменить как можно скорее.

Экономия заряда батареи

Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем, даже если автомобиль не управляет. Поэтому не оставляйте ключ рядом с автомобилем (в пределах 2 м).

- Чтобы повторно активировать систему интеллектуального входа и интеллектуального запуска, выполните одно из следующих действий:
 - При наличии электронного смарт-ключа нажмите на микровыключатель на ручке передней наружной двери.
 - Выполнение операций беспроводного дистанционного управления.
- Если смарт-ключ долговременно получает сильные электромагнитные волны, заряд батареи быстро разрядится. Электронный смарт-ключ должен находиться на расстоянии не менее 1 м от следующих оборудований:
 - Телевизор
 - Персональный компьютер
 - Зарядное устройство беспроводного телефона
 - Подставка для электрической лампы
 - Люминесцентная настольная лампа
- Если системы интеллектуального входа и запуска не могут функционировать normally из-за неисправностей, рекомендуется взять все смарт-ключи обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения техобслуживания.

Детский замок

- Чтобы дети, сидящие на задних сиденьях, не могли случайно открыть задние двери, этот автомобиль оборудован детскими замками, а на боковой стороне левой задней двери и правой задней двери имеется защелка детского замка.

Включение функции детского замка

- Чтобы включить функцию детского замка, поверните защелку в направлении стрелки 1. Дверь невозможно открыть изнутри автомобиля. Для открытия этой двери необходимо использовать наружную дверную ручку.

Выключение функции детского замка

- Чтобы выключить функцию детского замка, поверните защелку в направлении стрелки 2. Дверь возможно открыть изнутри автомобиля.



⚠ Внимание

- Перед началом движения, особенно когда в автомобиле находятся дети, обязательно включите функцию блокировки от детей и заприте дверь.
- Правильное использование ремней безопасности и открытие функции детского замка помогут защищать водителя и пассажиров от вылета из автомобиля в случае аварии, между тем, помогут предотвратить случайное открытие дверей.

Сиденье

Регулировка передних сидений

Во время движения автомобиля все пассажиры в автомобиле должны держать спинки сидений вертикально, прислоняться спиной к спинкам сидений и правильно пользоваться ремнями безопасности.

Напоминание

- Нельзя водить автомобиль до тех пор, пока пассажиры не сидят правильно.
- Не разрешается сидеть на верхней части сложенных спинок сидений, в багажнике или на грузе. В противном случае, при экстренном торможении или столкновении, человек, неправильно сидящий в кресле или не пристегнутый ремнем безопасности, может получить серьезные травмы.
- Не позволяйте пассажирам вставать или перемещаться между сиденьями во время движения. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы при экстренном торможении или в случае столкновения.

Особые замечания по регулировке сиденья:

Отрегулировать сиденье водителя, чтобы педаль, рулевое колесо и контроллеры приборной панели находились в пределах свободного доступа водителя.

Напоминание

- Водителю запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля, чтобы избежать нежелательного перемещения сиденья, которое может привести к потере контроля над автомобилем.

Напоминание

- При регулировке сиденья следите за тем, чтобы сиденье не ударилось о пассажира или багаж.
- После завершения ручной регулировки переднего и заднего положений сиденья необходимо сдвинуть его назад и вперед, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано.
- После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
- Не кладите предметы под сиденье, чтобы не повлиять на механизм фиксации сиденья и случайно не нажать рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к резкому перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировке сиденья нельзя класть руки под сиденье или вблизи работающих компонентов во избежание травм пальцев.
- При измерении глубины подушки сиденья за переднее заднее положение сиденья принимается последнее положение хода полозьев, а спинка сиденья выполнена под углом 25°.

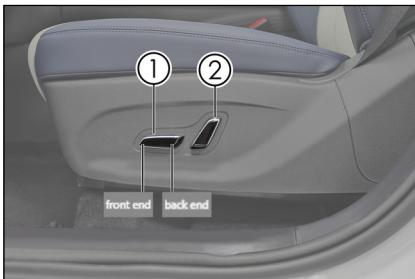
Регулировка передних сидений - электрическая регулировка*

Электрическая регулировка положения сиденья включает в себя регулировку общего положения спереди и сзади, высоты сиденья, угла наклона сиденья и спинки.

Переключатель регулировки положения сидений

- Переключатели регулировки для перемещения положения передних и задних сидений может регулировать переднее и заднее положение сиденья.

- Угол сиденья может быть регулирован с помощью передней части верхнего и нижнего переключателей регулировки*.
- Положение высоты сиденья может быть регулирован с помощью задней части верхнего и нижнего переключателей регулировки.



Переключатель регулировки угла спинки сиденья

- Переключатели регулировки угла наклона передней и задней откидных спинок могут регулировать угол спинки сиденья.

⚠ Внимание

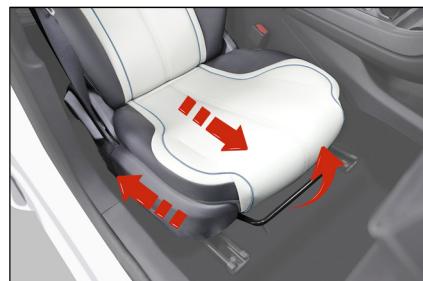
- При отпускании переключателя сиденье остановится в этом положении, нельзя класть под сиденье посторонние предметы, в противном случае это может помешать работе сиденья.

Регулировка передних сидений - ручная*

Регулировка переднего и заднего положения сиденья

- Удерживая середину ручки регулировки, потяните ее вверх, затем легким давлением тела сдвиньте сиденье вперед и назад в желаемое положение, затем отпустите ручку регулировки.

- После регулировки переднего и заднего положения сдвиньте сиденье вперед и назад, услышав звук фиксации, подтверждающий, что сиденье зафиксировано в нужном положении.



Рычаг регулировки спинки

Потяните ручку вверх, одновременно наклоняя спинку сиденья вперед или назад, отрегулируйте ее в нужное положение и отпустите ручку.

Ручка механизма регулировки высоты*

Потяните за ручку механизма регулировки высоты, чтобы установить сиденье на удобную высоту в соответствии с вашими потребностями.

- Потяните вверх, чтобы отрегулировать её выше, нажмите вниз, чтобы отрегулировать её ниже.

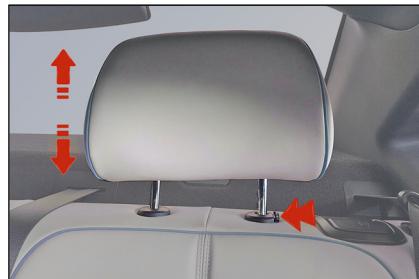


Складывающиеся задние сиденья

Потяните вверх защелку разблокировки складывания спинки сиденья, чтобы сложить спинку заднего сиденья.

Напоминание

- При складывании или раскладывании задних сидений, работайте с нормальной скоростью, чтобы избежать быстрого опускания и поднимания спинок, что может привести к повреждению или неправильному функционированию ремней безопасности на задних сиденьях и спинках.
- Когда задние сиденья складываются или раскладываются, убедитесь, что левый и правый ремни безопасности вытекают, чтобы ремни безопасности не зацепились между задними сиденьями и боковыми крыльями и не повредили сиденья и ремни безопасности.



Снимите подголовник

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, вытяните подголовник и отпустите кнопку.

Установка подголовника

Вставьте тягу подголовника во втулку, и держите канавку обращенной вперед. Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в нужное положение и отпустите кнопку, затем слегка поднимите подголовник вверх и отпустите его, когда услышите звук фиксации.

Задние подголовники

Подъемные подголовники

Потяните подголовник вверх в направлении рычага подголовника в соответствующее положение и отпустите его, услышав звук блокировки.

Опустите подголовник

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в нужное положение и отпустите кнопку, затем слегка поднимите подголовник вверх и отпустите его, когда услышите звук фиксации.

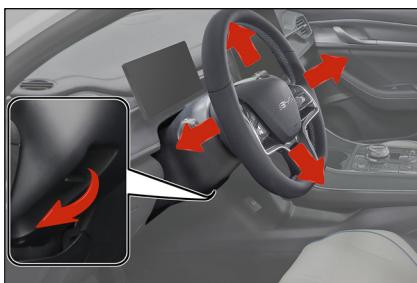
Напоминание

- Во избежание травм шеи и других травм головы отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы центр его высоты находился на уровне верхней части ушей.
- После регулировки подголовника нажмите на подголовник вниз, чтобы убедиться, что подголовник находится в заблокированном положении.
- Не управляйте автомобилем без подголовника.
- Не привязывайте ничего к соединительному стержню подголовника.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

- При регулировке угла наклона или осевого положения рулевого колеса, удерживайте рулевое колесо и выполните следующие действия:
 - Нажмите рукоятку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы регулировать рулевое колесо в нужное положение, а затем верните ручку в исходное положение.



Напоминание

- Во время движения автомобиля запрещается отрегулировать рулевое колесо, в противном случае это может привести к ошибке в управлении автомобилем и возникновению неожиданных происшествий.
- После регулировки рулевого колеса необходимо перемещать его вверх и вниз для подтверждения надежной блокировки.

Настройка режима усилителя рулевого управления

- Ощущения от усилителя рулевого управления у разных людей разные, и различные пользователи поразному оценивают ощущение поворота и потребности в нем.
- Пользователи могут войти в интерфейс настройки «Усилитель рулевого механизма» через Мультимедиа → Настройки автомобиля → Регулировка комфорта вождения и выбрать пункт настройки режима рулевого управления «Комфорт»/«Спорт».

Напоминание

- Когда автомобиль движется на высокой скорости, если рулевое колесо кажется более легким, рекомендуется установить режим усилителя рулевого управления в спортивный режим.

Переключатель

Переключатель света

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «0», и все лампы выключены, кроме дневных ходовых огней.



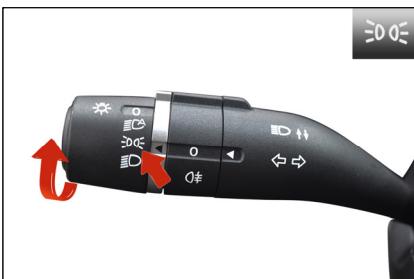
Автоматическая лампа

Повернуть поворотную ручку переключателя света в положение «», и BCM собирает данные о яркости от датчика освещения и автоматически управляет включением или выключением габаритных огней и фар ближнего света.



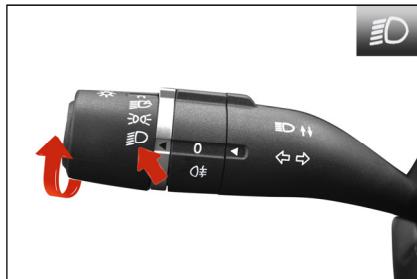
Габаритные огни

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «», и подфарники включены.



Фары ближнего света

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «», и фары ближнего света включены.



Задние противотуманные фары

Повернуть поворотную ручку переключателя света в положение «», повернуть поворотную ручку задней противотуманной фары в положение «» для включения задней противотуманной фары.



Фонари безопасного обгона

Когда рукоятка переключателя света поднимается вверх (вблизи рулевого колеса), загорается фонарь безопасного обгона; при отпускании рукоятки переключатель света автоматически возвращается в исходное положение и фонари безопасного обгона гаснут.



Фары дальнего света

Поверните торцевую ручку переключателя света до передачи  , нажмите на ручку переключателя света вниз (в отдалении от рулевого колеса) и включите фару дальнего света.



Указатели поворота

- Толкнуть вверх световую рукоятку комбинированного переключателя, правый указатель поворота и индикатор поворота на приборной панели начнут мигать одновременно.
- Потянуть вниз световую рукоятку комбинированного переключателя, левый указатель поворота и индикатор поворота на приборной панели начнут мигать одновременно.



- После включения указателей поворота, даже если отпустите, указатели поворота будут продолжать мигать. Автоматически выключается при полном повороте угла. В зависимости от привычек водителя, в некоторых экстремальных случаях для возврата в исходное положение может потребоваться полный оборот.

Функция автоматического выключения света

- Условия включения функции автоматического выключения света: эта функция включается при переключении комбинированного переключателя света в положение «» или в положение «», при переключении источника питания из состояния «Пуск» в состояние «Стоп».
- После активации функции автоматического выключения света, если левая передняя дверь закрыта, через 10 секунд функция автоматического выключения света автоматически выключит фары ближнего света и габаритные огни, которые были включены.
- После активации функции автоматического выключения света, если левая передняя дверь открыта, через 10 минут функция автоматического выключения света автоматически выключит фары ближнего света и габаритные огни, которые были включены.
- После автоматического выключения света, если состояние светового блока изменится, каждый индикатор будет гореть в новом состоянии. Если условия для автоматического выключения света в это время все еще соблюдаются, функция автоматического выключения света будет введена снова.

- Завершение функции автоматического выключения света: после включения питания автомобиля функция автоматического выключения света заканчивается, и ручка включения света работает нормально.
- Функция автоматического выключения света выключает свет, и после перехода в противогонное состояние противогонное состояние снова снимается, и погасший индикатор автоматически загорается снова. Если левая передняя дверь не открывается, функция автоматического выключения света снова выключит свет через 10 секунд. Если дверь открыта, функция автоматического выключения света выключит свет через 10 минут.

Функция follow me home

- Освещение «Проводи меня домой»:

» Пользователи могут войти в интерфейс настройки «Задержка домашнего освещения» через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Освещение и атмосфера, чтобы установить время следовать за мной домой (домашнее освещение), по умолчанию время составляет 10 с, свет комбинированного переключателя в передачу «», передачу «» или «», владелец автомобиля обратно в передачу «OFF», чтобы заблокировать четыре двери, чтобы попытаться покинуть автомобиль, соответствующие огни будут продолжать гореть в течение 10 с (или время, которое вы установили), чтобы обеспечить источник освещения.

- Освещение «Дорога домой»:

» Пользователи могут войти в интерфейс настройки «Задержка освещения от дома» и установить время следовать за мной домой (освещение от дома) через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Освещение и атмосфера, по умолчанию время составляет 10 с, свет комбинированного переключателя в передачу «», передачу «» или «», владелец автомобиля разблокирует автомобиль пытается подойти к автомобилю, соответствующий свет будет гореть в течение 10 с (или время, которое вы установили), чтобы обеспечить источник освещения.

Напоминание

- Время горения и гашения освещения может быть установлено в интерфейсе мультимедиа.

Выключатель стеклоочистителя

Выключатель стеклоочистителя

- Контрольный рычаг используется для управления стеклоочистителями и омывателями ветрового стекла. Рычаг управляет пятью режимами:

 : Режим непрерывной работы стеклоочистителей с высокой частотой

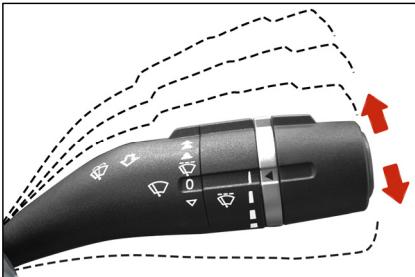
 : Режим непрерывной работы стеклоочистителей с низкой частотой

 : Прерывистый режим

 : Стоп

 : Режим одиночной очистки по нажатию

- Для выбора режима работы стеклоочистителей, поднять или опустить рычаг управления.
- В режимах работы с высокой и низкой частотой стеклоочистители будут работать непрерывно.



- Для работы стеклоочистителей в режиме одиночной очистки «», надо нажать рычаг управления вниз из положения «». Удерживая рычаг в этом положении, стеклоочистители будут работать с низкой частотой до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.
- В положении прерывистого режима «» можно прерывистая кнопка на переключателе стеклоочистителя, по мере суждения полосы индикатора количества осадков интервал между включениями стеклоочистителей также увеличивается.



Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла

- Чтобы очистить переднее ветровое стекло, потяните рычаг стеклоочистителя назад (ближе к направлению движения рулевого колеса), омыватель продолжает разбрызгивать воду, и стеклоочиститель одновременно работает.
- Когда вы отпустите рычаг управления, омыватель перестанет распылять воду, а стеклоочиститель повернется 2 раза, чтобы остановить движение.



Блок переключателей передней левой двери

Переключатель электрического стеклоподъемника

Когда передача источника питания всего автомобиля находится в положении «ON», используйте переключатель управления стеклоподъемниками на каждой стороне для управления подъемом и опусканием стекла двери автомобиля.

Переключатель управления стеклоподъемниками со стороны водителя

Переключатель управления стеклоподъемниками имеет 2 передачи, как показано на рисунках ① и ②.

Ручное управление

- Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками в положение передачи ① и удерживайте его (для моделей без функции защиты от защемления нажмите переключатель управления стеклоподъемниками прямо и удерживайте его), стекло опустится и перестанет работать после отпускания; потяните вверх переключатель управления стеклоподъемниками в положение передачи ① и удерживайте его (для моделей без функции защиты от защемления потяните вверх переключатель управления стеклоподъемниками прямо и удерживайте его), стекло поднимется и перестанет работать после отпускания.



Автоматический подъем*

- Нажмите кнопку переключателя стеклоподъемников в положение передачи ②, а затем отпустите ее, стеклоподъемник опустится автоматически; потяните вверх кнопку переключателя управления стеклоподъемниками в положение передачи ②, а затем отпустите ее, стеклоподъемник поднимется автоматически.

Функция защиты от защемления*

Если во время подъема стекла кто-то или какой-либо предмет будет зажат, стекло перестанет подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние.

Напоминание

- Если во время подъема стекла кто-то или какой-либо предмет будет зажат, стекло перестанет подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние.
- Если какой-либо предмет зажат, когда окно автомобиля вот-вот полностью закроется, функция защиты от защемления может не сработать.
- Окна с функцией защиты от защемления также можно открывать и закрывать с помощью «Интеллектуального голосового помощника», подробную информацию см. в электронном руководстве пользователя*.

Функция автоматического подъема стеклоподъемника и функция защиты от защемления не работают

- Если стеклоподъемник поднимается автоматически и функция защиты от защемления вышла из строя, вы можете воспользоваться следующими способами для восстановления этой функции.

» Включите переключатель управления стеклоподъемниками и удерживайте его вручную, чтобы поднять стекло в верхнее положение, в результате чего оно заглохнет в верхнем положении на 400 мс. В это время индикатор на переключателе управления стеклоподъемниками сменяется из мигающего на горячий, что означает, что инициализация завершена и модуль защиты от защемления имеет все функции, кроме функции плавного останова. Когда оконное стекло завершает движение вниз и останавливается (400 мс), оно имеет функцию плавной остановки.

Функция задержки времени:

- После отключения питания, если передняя дверь не открыта, для переключателей управления стеклоподъемниками четырех дверей предусмотрена задержка функции подъема в 10 минут, и вы можете продолжать управлять стеклоподъемниками. В течение этого периода, если передние двери открыты и функция задержки отменена, управление стеклоподъемниками четырех дверей больше не может быть использовано для управления поднятия или опускания стеклоподъемников.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите руки над стеклом стеклоподъемников при закрытии электрических стеклоподъемников. Избегайте защемления руки или пальцев пассажира, это может привести к очень серьезным травмам.

Кнопка блокировки окна

- Нажатие кнопки «Блокировка стеклоподъемников» позволяет водителю управлять стеклоподъемниками четырех дверей, при этом функция переключателя подъема со стороны заднего пассажира отключается, и его индикатор гаснет.



Переключатель центрального замка

Дверь со стороны водителя оснащен переключателем электрического дверного замка. С помощью этих двух переключателей можно заблокировать и разблокировать все двери автомобиля.

① Блокировка

Нажать кнопку «Блокировка» центрального замка, чтобы блокировать все четыре двери одновременно, при этом загорится красный индикатор блокировки.

② Разблокировка

Нажать кнопку «Разблокировка» центрального замка, чтобы разблокировать все четыре двери одновременно, при этом погаснет красный индикатор блокировки.



Кнопка регулировки внешнего зеркала заднего вида

Кнопка выбора внешнего зеркала заднего вида

Кнопка левого внешнего зеркала заднего вида

Кнопка правого внешнего зеркала заднего вида



Кнопка регулировки внешнего зеркала заднего вида



Нажать эту кнопку, чтобы отрегулировать внешние зеркала заднего вида в соответствующее положение.

Кнопка складывания внешних зеркал заднего вида



Нажмите эту кнопку, чтобы сложить и развернуть внешние зеркала заднего вида.

Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира

Когда передача источника питания всего автомобиля находится в положении «OK», переключатели управления стеклоподъемниками правой передней и задней двери могут соответственно управлять подъемом/опусканием стеклоподъемников правой передней и задней двери.



Переключатель аварийной сигнализации

Нажать переключатель , все указатели поворота начнут мигать, индикатор поворота прибора одновременно мигает; заново нажать переключатель , чтобы остановить мигание.



Переключатель переключения пробега

- Нажать переключатель «Переключение пробега», чтобы переключить «Общий пробег» -- «Пробег первый» -- «Пробег второй» -- «Общий пробег», при этом прибор показывает соответствующую информацию о состоянии переключения.
- Нажать и удерживать кнопку «Пробег первый» или «Пробег второй», чтобы очистить информацию о пробеге.



Блок переключателей на рулевом колесе*

Левая кнопка

Размещение 1



Переключатель круиз-контроля

- Включение или выключение системы круиз-контроля
- Переместите ведущий рычаг вверх, чтобы увеличить целевую скорость на 2 км/ч.
- Переместите ведущий рычаг вниз, чтобы уменьшить целевую скорость на 2 км/ч.

RES

- Активируйте круиз-систему и вызовите последние параметры настройки системы.

SET

- Установить текущую скорость в качестве целевой скорость круиз-контроля.

Отмена*

- Состояние активации круиз-контроля отменяется, и система переключается из активного режима в режим ожидания.

Напоминание

- Когда передача источника питания всего автомобиля находится в положениях «OK» и «ON», можно использовать следующие кнопки.
- Дополнительные сведения об использовании функции круиз-контроля см. в разделе «Система адаптивного круиз-контроля»* в главе «Использование и вождение».

Кнопка поворота

- С помощью кнопки поворота можно вращать мультимедийный дисплей.

Размещение 2



Переключатель круиз-контроля

- Включите или выключите систему круиз-контроля (ACC).



- Активируйте круиз-систему и вызовите последние параметры настройки системы.



- Установите текущую скорость в качестве целевую скорость круиз-контроля.

Дистанция между автомобилями-

- При выполнении функции круиз-контроля системы ACC регулировать время прохождения от идущего автомобиля, уменьшается одна передача.

Дистанция между автомобилями+

- При выполнении функции круиз-контроля системы ACC регулировать время прохождения от идущего автомобиля, увеличивается одна передача.

Напоминание

- Когда передача источника питания всего автомобиля находится в положениях «ACC» и «ON», можно использовать следующие кнопки.
- Дополнительные сведения об использовании функции круиз-контроля см. в разделе «Система адаптивного круиз-контроля»* в главе «Использование и вождение».

Кнопка интеллектуального круиз-контроля*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить интеллектуальную навигационную систему (для активации этой функции необходимо сначала активировать функцию ACC).

Кнопка поворота

- С помощью кнопки поворота можно вращать мультимедийный дисплей.

Панорамное изображение*

- В панорамном режиме выключить панорамный просмотр; в непанорамном режиме включить панорамный просмотр.

Правая кнопка



1. Мультимедиа

- Вращение ролика вверх: увеличивать громкость на один уровень, пока не остановится на максимальной громкости (12 передач по кругу).
- Вращение ролика вниз: уменьшать громкость на один уровень, пока не остановится на минимальной громкости (12 передач по кругу).
- Нажмите ролик вниз: выполняется бесшумная функция.

2. Прибор

- Вращение ролика вверх: в режиме меню приборов, можно выбирать вверх пункты меню второго/третьего уровня.
- Вращение ролика вниз: в режиме меню приборов, можно выбирать вниз пункты меню второго/третьего уровня.

• Нажатие вниз ролика:

- » В режиме меню прибора входит в следующее меню для текущей опции или определить текущую настройку.

Левая/правая кнопка

- 1. Мультимедиа (в зависимости от фактической конфигурации модели)
- В режиме радиостанции:
 - » Нажать кнопку  , чтобы воспроизвести предыдущую радиостанцию.
 - » Нажать кнопку  , чтобы воспроизвести следующую радиостанцию.
- В режиме USB/Bluetooth/сторонние музыкальные приложения и т.д.:
 - » Кратко нажать кнопку  , чтобы воспроизвести предыдущую песню (номер репертуара -1).
 - » Кратко нажать кнопку  , чтобы вверх выбрать журнал вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги путем короткого нажатия.
 - » Кратко нажать кнопку  , чтобы воспроизвести следующую песню (номер репертуара +1).
 - » Кратко нажать кнопку  , чтобы вниз выбрать журнал вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги путем короткого нажатия.

2. Приборы*

- В режиме меню прибора:
 - » Нажать кнопку  , чтобы влево переместить меню первого уровня и его подменю.
 - » Нажать кнопку  , чтобы вправо переместить меню первого уровня и его подменю.

Кнопка телефона

- Набирать/отвечать. (После нажатия на данную кнопку звуковая система вводит в бесшумное состояние)

- Когда система находится в интерфейсе, не связанным с Bluetooth, если Bluetooth не подключен, коротко нажмите на данную кнопку, система переключается на главный интерфейс выбора телефона; если Bluetooth подключен, система переключается на главный интерфейс набора номера.

- При введении номера телефона или запись вызовов в интерфейс набора номера или совершении выбора одной записи в интерфейсе телефонной книги, с помощью короткого нажатия можно выполнять функцию набора номера.

- Когда Bluetooth подключен и отсутствует введение номера в главный интерфейс набора номера, с помощью короткого нажатия на эту кнопку система непосредственно переходит на интерфейс набранных вызовов, относящийся к интерфейсу записи вызовов, затем снова нажать кнопку, система автоматически вызовет первую запись в интерфейсе набранных вызовов.

Распознавание речи

- Нажать эту кнопку, и экран мультимедиа переключится на страницу распознавания речи, чтобы осуществлять голосовую функцию.
- Еще раз нажмите на эту кнопку, чтобы повторно ввести голосовую команду.

Прибор/назад

- Когда прибор не находится в режиме меню, нажать кнопку прибор/назад, тем самым всплывет меню прибора.
- В режиме меню прибора нажать кнопку прибор/назад, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу, или выйти из меню, если предыдущий интерфейс отсутствует.
- В интерфейсе вызовов Bluetooth, коротко нажать кнопку, чтобы завершить вызов.

Панорамное изображение* (panoram)

- Нажмите кнопку панорамного изображения, при этом мультимедиа входит в панорамный режим.
 - » В панорамном режиме выключить панорамный просмотр; в непанорамном режиме включить панорамный просмотр.

Кнопка MODE*

- Режим выбора: нажать кнопку режима для переключения между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и предустановленными трехсторонними аудио и видеоприложениями.

Кнопка гудка

- Нажать на зону кнопки гудка, гудок подают, перестанут подавать гудок при отпускании.

Внимание

- Нельзя нажимать на зону кнопки гудка в течение длительного времени, так как это может привести к повреждению гудка.

Напоминание

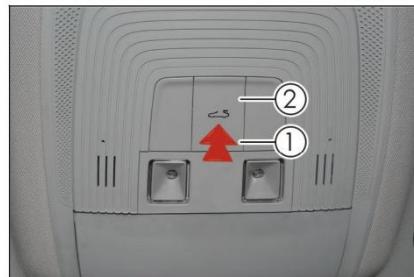
- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте гудок.

Переключатель верхнего люка*

Когда передача питания автомобиля находится в положении «ON», верхним люком можно управлять.

Функция открытия и закрытия одним нажатием:

- Нажмите на положение кнопки ① верхнего люка, чтобы закрыть верхний люк.
- Нажмите на положение кнопки ② верхнего люка, и верхний люк откинется для вентиляции, нажмите еще раз, и верхний люк откроется.



Функция ручного открывания и закрывания:

- Длительно нажмите на положение кнопки ① верхнего люка, верхний люк движется в закрытом направлении и останавливается, когда отпускается или достигает закрытого положения.
- Длительно нажмите на положение кнопки ② верхнего люка, верхний люк работает в направлении вентиляции с наклоном вверх и останавливается после отпускания кнопки или достижения положения вентиляции с наклоном вверх; продолжайте длительно нажимать на положение кнопки ② верхнего люка, верхний люк работает в направлении открытия и останавливается после отпускания кнопки или достижения положения открытия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

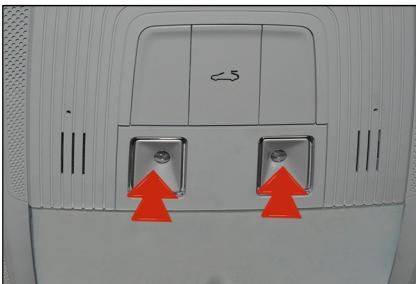
- Нельзя высовывать голову, руки или любую другую часть тела из люка во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.

⚠ Внимание

- Попытка открыть люк при температуре ниже 0°C или при наличии снега или льда может привести к повреждению люка или электродвигателя.

Выключатель внутреннего светильника автомобиля

Передний выключатель внутреннего светильника автомобиля



Задний выключатель внутреннего светильника автомобиля

- Нажмите переключатель передней/задней лампы для чтения, и загорятся передние/задние лампы для чтения с высокой яркостью в салоне.

- Нажмите переключатель передней/задней лампы для чтения еще раз, передние/задние лампы для чтения в салоне погаснут.



- Когда пользователь сдвигает вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобный», и выбирает выключение переключателя передачи «DOOR»:

» При открытии любой двери передние/задние лампы для чтения в салоне остаются выключенными.

- Когда пользователь сдвигает вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобный», и выбирает включение переключателя передачи «DOOR»:

» Откройте любую дверь автомобиля, и загорятся передние/задние лампы для чтения с низкой яркостью в салоне.

» Закройте все двери, и передние/задние лампы для чтения в салоне погаснут.

Атмосферная подсветка*

Пользователи могут войти в интерфейс настройки через меню Мультимедиа → настройки автомобиля → освещение и атмосфера, а также управлять яркостью и цветом подсветки атмосферы.

04 Использование и вождение

Инструкции по зарядке/разрядке.....	89
Аккумуляторы.....	110
Советы по использованию	114
Запуск и вождение	124
Функции помощи при вождении.....	136
Описание других основных функций...	172

Инструкции по зарядке/разрядке

Инструкция по зарядке

Предупреждение о безопасности при зарядке

- Несовершеннолетним лицам запрещается производить зарядку или прикасаться и пользоваться зарядным устройством, зарядное устройство - это высоковольтное электрическое оборудование, а также находится рядом во время зарядки.
- Если вы используете какое-либо медицинское электронное устройство, например имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый дефибриллятор для сердечных кровеносных сосудов, прежде чем приступать к зарядке, уточните у производителя медицинского электронного устройства влияние зарядки на медицинское электронное устройство, поскольку зарядка может повлиять на медицинское электронное устройство и привести к серьезным личным вредам.
- Пожалуйста, выбирайте заряжать в относительно безопасной среде (например, избегайте опасных химических жидкостей, источников огня, источников тепла, молний, легковоспламеняющихся и взрывоопасных сред).
- Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее требованиям местных правил и стандартов:
 - » Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и связанные с ним порты во избежание сбоя зарядки и возгорания.
 - » Категорически запрещается использовать изделие, не соответствующее требованиям.

• Категорически запрещается работать с мокрыми руками или прикасаться к открытому металлу зарядного порта или подставки для зарядки, в противном случае это может привести к поражению током, поражению удара током и личным вредам.

- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, оборудования для подачи электроэнергии и зарядного оборудования нет посторонних предметов, таких как вода, а также убедитесь, что металлические клеммы не повреждены и не влияются из ржавчины или коррозии, в случае возникновения вышеуказанной ситуации не заряжайте.
- При зарядке, если вы обнаружите неисправности в автомобиле или зарядном оборудовании, такие как запах, дым и т.д., немедленно прекратите зарядку, и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Во время зарядки, чтобы не повредить автомобиль, не трясите зарядный пистолет, это может повредить зарядный порт автомобиля.
- Чтобы избежать повреждения автомобиля во время зарядки, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
 - » Не прикасайтесь к металлическим соединениям зарядного порта, зарядного соединителя или вилки.
 - » Не трясите зарядный пистолет.
 - » Во время грозы запрещается заряжать автомобиль или прикасаться к нему, удары молнии могут привести к повреждению зарядного оборудования и травмам персонала.
- Не ремонтируйте автомобиль во время зарядки.
- Перед началом движения автомобиля обязательно отключите зарядное и разрядное оборудование от сети и закройте крышку зарядного порта.

- При зарядке постоянным током держите защитную крышку зарядного порта переменного тока закрытой; при зарядке переменным током держите защитную крышку зарядного порта постоянным током закрытой.

Меры предосторожности при зарядке

- Зарядка переменным и постоянным током* может выполняться в любой передаче источника питания. Перед зарядкой рекомендуется выключить питание обратно в положение OFF. Во время зарядки автомобиль не может перейти в положение «OK».
- При кратковременном отключении питания от внешней электросети и повторном подаче питания зарядное устройство BYD автоматически возобновит зарядку без повторного подключения зарядного устройства.
- Если крышка зарядного порта и зарядный пистолет замерзли из-за погодных или других причин, разморозьте их перед использованием, не сильно открывайте крышку зарядного порта и не сильно вытаскивайте зарядный пистолет.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности для зарядного оборудования):
 - » Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что зарядное устройство отключено, чтобы избежать того, что зарядный пистолет не вставлен на место.
 - » Автомобиль может переключиться на передачу «OK» и продолжить движение на этой передаче, что может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля.
 - » Не закрывайте крышку зарядного порта, пока открыта защитная крышка зарядного порта.
 - » Не сильно тяните и не сильно перекручивайте зарядный кабель.

» Не ударяйте зарядное устройство и обратите внимание на предотвращение механических повреждений, таких как падение, столкновение с внешней силой и т.д.

» Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50°C.

» Не размещайте зарядное устройство рядом с обогревателем или другим источниками тепла.

- Меры предосторожности перед зарядкой:

» Если крышка зарядного порта не разблокирована, не открывайте крышку зарядного порта принудительно.

» Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порте и зарядном пистолете отсутствуют посторонние предметы, а крышка, защищающая клеммы зарядного пистолета, не ослаблена и не деформирована.

» Когда крышка зарядного порта разблокирована, откройте крышку зарядного порта, возьмите зарядный пистолет в руку, совместите зарядный пистолет с зарядным портом и нажмите на него, убедитесь, что зарядный пистолет вставлен на место.

- Меры предосторожности при зарядке:

» Во время зарядки можно использовать кондиционер в обычном порядке. Для обеспечения достаточной мощности зарядки не рекомендуется включать кондиционер.

» Во время зарядки персоналу рекомендуется не оставаться в автомобиле.

» Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в проветриваемом помещении и не загораживать воздухозаборную решетку.

- » Во время зарядки, когда аккумулятор нагревается и работает, счетчик показывает, что мощность зарядки может колебаться в течение короткого времени, что является нормальным явлением.
 - » Во время зарядки на комбинированном приборе отображается предполагаемое оставшееся время до полной зарядки. При различных температурах, уровнях мощности, средствах зарядки и т.д. оставшееся время полной зарядки может иметь определенные отклонения, что является нормальным явлением.
 - » Во время зарядки может начаться охлаждение аккумулятора, компрессор, вентилятор и другие детали будут работать по требованию, а в переднем отсеке будет слышен определенный звук, что является нормальным явлением.
 - » Перед завершением зарядки для увеличения срока службы аккумулятора, будет включена функция выравнивания заряда, и может потребоваться длительное время зарядки.
 - » При зарядке постоянным током* рекомендуется заряжать до 80–90 %. Если позволяет время, можно полностью зарядить.
- Меры предосторожности после зарядки:
- » Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
 - » Подержать зарядный пистолет в руке и зажать кнопку* на нем, чтобы вытащить зарядный пистолет.
 - » Не вынимайте зарядный пистолет с усилием, пока порт зарядки заблокирован, в противном случае это может привести к повреждению порта зарядки.
 - » После отсоединения зарядного устройства, убедитесь, что защитная крышка зарядного устройства и крышка порта зарядки закрыты, чтобы избежать попадания воды или посторонних предметов в порт зарядки и нарушения нормального использования.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумулятора может влиять на эффективность зарядки автомобиля.
- » При зарядке при низкой температуре управление тепловым процессом аккумулятора может улучшить его способность к низкотемпературной зарядке, но время зарядки будет увеличено, а расход мощности из нагревания увеличится, что является нормальным.
 - » В регионах с низкими температурами рекомендуется производить зарядку в отапливаемом помещении.
 - » В регионах с высокими температурами рекомендуется производить зарядку в прохладном проветриваемом месте.
- Рекомендации по улучшению переживания вашего вождения следующие:
- » Когда цвет полосы индикатора комбинированных приборов SOC достигает красной области, это указывает на то, что заряд тягового аккумулятора почти разряжен, пожалуйста, заряжайте его вовремя.
 - » Рекомендуется заряжать сразу после использования автомобиля для более эффективной зарядки.
 - » Если автомобиль длительное время не используется, рекомендуется заряжать его не реже одного раза в месяц.

Способ зарядки

Этот автомобиль оснащен следующими способами зарядки:

1. Портативная зарядка от сети переменного тока
2. Зарядка на зарядной станции переменного тока
3. Зарядка на зарядной станции постоянного тока*
4. Интеллектуальная зарядка (только для зарядки от переменного тока)

Режим зарядки

- Интеллектуальная зарядка (только для зарядки от переменного тока): автомобиль заряжается регулярно в соответствии с установленным пользователем временем зарядки.

Диагностика типичной неисправности зарядки

Состояние неисправности	Возможные причины	Способы устранения
Невозможно зарядить: физическое подключение завершено и зарядка начата	Зарядная карта имеет задолженность или зарядная колонка неисправна	Узнайте о затрате зарядной карты или свяжитесь с персоналом станции, чтобы решить проблему.
	Соединительное устройство для зарядки переменного тока подключено неправильно	Убедитесь, что зарядный пистолет вставлен на место и переключатель* выдвинут, обратите внимание на длину и положение подключения зарядной вилки зарядного устройства.
	Переразрядка железного пускового аккумулятора 12 В	Подключить питание 12 В от других автомобилей. После запуска автомобиля железный пусковой аккумулятор будет заряжаться.
	Стандартная однофазная двухполюсная розетка с заземлением, соответствующая требованиям местных норм, не имеет электричества	Убедитесь, что питание имеет ли защиту от перегрузки. Используйте специальный источник питания для зарядки и стандартная однофазная двухполюсная розетка с заземлением, соответствующая требованиям местных норм и стандартов.

Состояние неисправности	Возможные причины	Способы устранения
Невозможно зарядить: физическое подключение завершено и зарядка начата	Неисправность подключения автомобиля или зарядного устройства переменного тока	Убедиться, что на приборе горит индикатор неисправности силовой системы или есть подсказка о неисправности зарядной системы, то прекратить зарядку и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
	Когда температура тягового аккумулятора ниже или выше определенной температуры	Перед зарядкой дайте тяговому аккумулятору нагреться или охладиться, поместите автомобиль в место с подходящей температурой и подождите, пока температура не станет нормальной, прежде чем заряжать.
	Тяговый аккумулятор полностью заряжен	Когда полностью заряжен тяговый аккумулятор, автоматически прекращается зарядка.
	Зарядный кабель подключен не полностью	Убедиться в правильности подключения кабеля зарядного устройства.
	Был нажат выключатель на зарядном устройстве*	При нажатии выключателя на зарядном устройстве* зарядка прекращается, и для её возобновления необходимо заново подключить зарядное устройство и запустить зарядку.
Прерывание зарядки в процессе зарядки	Отключение питания	В течение определенного периода времени, после восстановления подачи питания, зарядка автоматически возобновится.
	Слишком высокая температура тягового аккумулятора	Комбинированный прибор показывает, что температура тягового аккумулятора слишком высока, и загорается индикатор сигнализации, зарядка автоматически прекратится, подождите, пока аккумулятор охлаждается, прежде чем снова заряжать.
	Возникновение неисправности автомобиля или зарядной станции	Убедитесь, что имеется индикации о неисправности зарядной станции или автомобиля, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

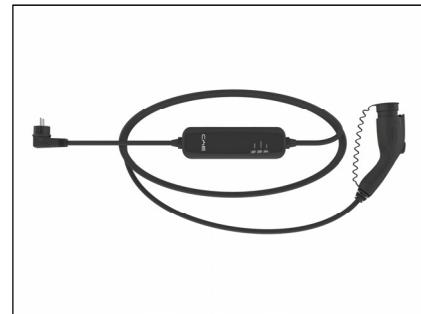
Способ зарядки

- Проверка перед зарядкой:
 - » Убедитесь, что электроснабжающее оборудование, зарядный пистолет, зарядный порт, зарядное устройство и др. не имеют таких проблем, как износ кабеля, ржавчина порта, разрыв корпуса или наличие посторонних предметов в порту.
 - » Если металлические клеммы штекера/розетки источника питания или зарядного устройства/порта для зарядки повреждены или соединение ослаблено из-за ржавчины, коррозии или абляции, не заряжайте устройство.
 - » Если зарядный пистолет/порт и зарядная вилка/розетка имеют заметные загрязнения или влагу, протрите их сухой чистой тканью и убедитесь, что соединение сухое и чистое.
- В случае возникновения любого из перечисленных обстоятельств, запрещается проводить зарядку, иначе это может привести к короткому замыканию и поражению электрическим током, приводящим к травмам.
- При зарядке под дождем, обратите внимание на защиту зарядного устройства от попадания воды.

Портативная зарядка от сети переменного тока*

1. Описание оборудования

- Устройство состоит из вилки энергоснабжения, зарядного пистолета переменного тока, защитной крышки зарядного пистолета, зарядного кабеля и функциональной коробки, соответствующих требованиям местных норм и стандартов, сокращённое название - автомобильное зарядное устройство. Вилка источника питания подключена к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет переменного тока — к зарядному порту автомобиля от сети переменного тока.



- Розетки для электропитания следует выбирать бытовые розетки, соответствующие требованиям местных правил и стандартов, чтобы избежать повреждения линии и срабатывания защиты из-за зарядки высокой мощности, что влияет на нормальное использование другого оборудования.
- Рекомендуется использовать специальную линию переменного тока 220 В, 10 А и розетку питания.
- Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном приборе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе предупреждений о безопасности при зарядке в описании зарядного устройства.
- Максимальная температура эксплуатационной среды: 50°C, храните данное изделие в прохладном и сухом месте, когда оно не используется.
- Во время зарядки запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования избегать раздавливания автомобилем, падения и наступления ногой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускается падение, а категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного устройства, при перемещении вам нужно осторожно относиться к нему.
- Категорически запрещается осуществлять модификацию, разбор или ремонт зарядного оборудования и соответствующих портов.
- Не рекомендуется использовать дополнительный кабель или адаптер/переходник. Если необходимо добавить адаптер, выберите соответствующий диаметр провода (провод $\geq 1,5$ мм²), и параметры адаптера/переходника должны соответствовать требованиям.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное оборудование в таких случаях, как размягчение кабеля бытового удлинителя, повреждения изоляции или наличие других повреждений.
- Категорически запрещается использовать данное оборудование в таких случаях, как отсоединение, повреждение или наличие любых повреждений на поверхности зарядного пистолета, вилки питания или удлинителя питания.

ℹ Напоминание

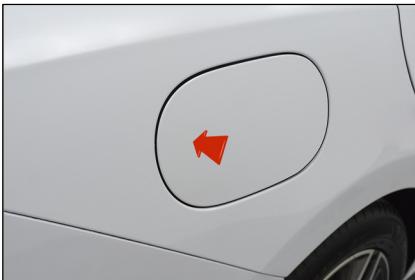
- Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для выбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования: оборудование должно иметь хорошее заземление, в случае возникновения неисправности или поломки зарядного оборудования линия заземления обеспечивает разрядку через линию с наименьшим сопротивлением, снижая тем самым риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления оборудования с точкой заземления вилки питания, которая должна подключаться к правильно установленной и хорошо заземленной розетке питания.
- При зарядке с помощью автомобильного зарядного устройства обратите внимание на включение функции защиты от кражи при зарядке.

⚠ Внимание

- Во время зарядки нельзя размещать кабель зарядки в скрученном состоянии, так как это влияет на отвод тепла.
- Подробнее о мерах предосторожности при зарядке см. раздел инструкций по зарядке.

2. Руководство по эксплуатации зарядки

- Разблокировать автомобиль и открыть крышку зарядного порта.
- Открыть крышку зарядного порта:
 - » Разблокировать весь автомобиль, нажать крышку зарядного порта, и она откроется автоматически.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы предотвратить неисправность крышки зарядного порта, избегайте ее многократного открывания и закрывания крышки.
- Открыть защитную крышку зарядного порта.



• Подключение к порту питания:

- » Вставьте вилку автомобильного зарядного устройства в бытовую розетку, и индикатор питания на функциональном блоке автомобильного зарядного устройства всегда будет гореть (красным светом).



• Подключение к порту автомобиля:

- » Подключить зарядный пистолет автомобильного зарядного устройства к зарядному порту и надежно заблокировать его.
- » Вставить зарядный пистолет, после чего загорится индикатор подключения зарядки на комбинированной приборной панели. Индикатор зарядки автомобильного зарядного устройства будет мигать (зеленый свет).



- В процессе зарядки на панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается изображение зарядки.

» В настоящее время вы можете бронировать зарядку с помощью настроек мультимедиа. Подробную информацию о процессе настройки см. в настройке функции «Бронировать зарядку» в этой главе.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Окончание зарядки:

» После полной зарядки автомобиля зарядка завершится автоматически.

» Чтобы преждевременно завершить зарядку, непосредственно перейти к следующему шагу.

- Отсоединение от зарядного порта:

» Если электрический замок находится в режиме блокировки и защиты от угона, можно непосредственно нажать механическую кнопку* на зарядном пистолете и извлечь зарядный пистолет.

» Если противоугонная система электрозамка активна, необходимо нажать на кнопку «Разблокировка» на ключе или нажать микровыключатель на ручке двери (при нахождении ключа рядом), а затем нажать на механическую кнопку* на зарядном пистолете и извлечь его.



Напоминание

- Чтобы разблокировать автомобиль, нажать кнопку разблокировки на ключе (при зарядке в передаче OFF) или нажать микропереключатель на дверной ручке (при нахождении ключа рядом).
- Когда включена защита от угона, перед отсоединением зарядного пистолета разблокируйте весь автомобиль, чтобы снять электрический замок зарядного порта, вытяните зарядный пистолет в течение 30 с, в противном случае электрический замок зарядного порта будет повторно заблокирован.
- Режим работы электрического замка можно настроить через мультимедиа. Подробнее о порядке настройки см. раздел функции управления электрическим замком зарядного порта.
- Если после разблокировки не получается отсоединить зарядный пистолет, можно попытаться разблокировать несколько раз, но если по-прежнему невозможно вытянуть пистолет, можно попытаться аварийную разблокировку. Порядок выполнения см. раздел аварийной разблокировки зарядного порта в управлении электрическим замком зарядного порта.

- Отсоединение вилки питания.
- Закрыть крышку зарядного порта автомобиля.
- Поместите автомобильное зарядное устройство в бокс для хранения багажника или сетчатый карман.



Зарядка на зарядной станции переменного тока*

1. Описание оборудования

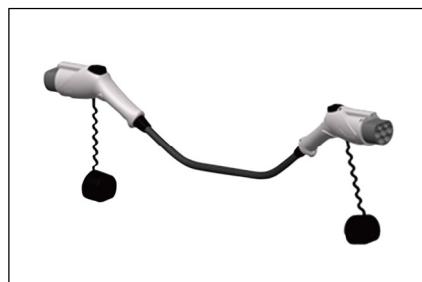
- Однофазная зарядная коробка переменного тока*
 - » Зарядная коробка, поставляемый вместе с автомобилем, используется для зарядки автомобиля. Использовать зарядное оборудование в соответствии с его руководством по эксплуатации или указаниями в нем.
 - » Однофазная зарядная коробка переменного тока состоит из зарядной коробки, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Информацию о прерывателе, аварийном выключателе и т. п. см. инструкция зарядной коробки.



- Однофазная зарядная станция переменного тока

» Для зарядки автомобиля можно использовать общественные однофазные зарядные станции переменного тока. Некоторые зарядные станции не оборудованы зарядными пистолетами, поэтому для зарядки необходимо подготовить зарядный соединитель переменного тока.

» Соединитель переменного тока (сокр. переходник "7 на 7") состоит из вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки вилки/пистолета и соединительного кабеля, соответствующие требованиям местных правил и стандартов. Вилка питания подключается к розетке питания на зарядной станции, а зарядный пистолет — к зарядному порту автомобиля.



Напоминание

- В процессе использования переходника "7 на 7" обратить внимание на маркировку на вилке питания и зарядном пистолете во избежание неправильного подключения.

- Трехфазная зарядная станция переменного тока*
 - » Для зарядки автомобиля можно использовать общественные зарядные станции переменного тока. Зарядные станции переменного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как крупные супермаркеты, торговые центры и автостоянки.
 - » Вы также можете заряжать свой автомобиль с помощью трехфазной зарядной станции переменного тока BYD. Используйте зарядное оборудование в соответствии с его руководством по эксплуатации или указаниям в нем.
 - » Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном приборе.
- Руководство по эксплуатации зарядки
 - Разблокировать автомобиль и открыть лючок зарядного порта:
 - » Обратиться к инструкциям по бытовой портативной зарядке от сети переменного тока, чтобы разблокировать крышку зарядного порта, открыть крышку зарядного порта.
 - Подключение к порту питания:
 - » Если для зарядки автомобиля используется зарядная коробка, отправленная с автомобилем, то этот шаг не требуется.
 - » Если используется зарядная станция переменного тока оборудованная зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
 - Подключение к порту автомобиля:
 - » Подключить зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно заблокировать его.
- Настройка зарядки:
 - » Этот шаг можно пропустить для однофазных зарядных коробок переменного тока, отправленных с автомобилем, или для общественных зарядных станций переменного тока без возможности настройки.
 - » Для общественных зарядных станций/коробок переменного тока с возможностью настройки необходимо использовать карту или отсканировать QR-код в соответствии с инструкциями по использованию зарядной станции/коробки.
 - Индикатор соединения зарядки на комбинированном приборе горит. 
 - В процессе зарядки на комбинированной панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается интерфейс зарядки.
 - » В настоящее время зарядку можно бронировать с помощью настроек мультимедиа. Подробную информацию о процессе настройки см. в настройке функции «Интеллектуальная зарядка» в этой главе.
- Руководство по прекращению зарядки
 - Окончание зарядки:
 - » Досрочное завершение установки зарядного устройства или автоматическое завершение зарядки при полном заряде автомобиля на зарядном оборудовании.
 - Отсоединение от зарядного порта:
 - Отсоединить зарядный порт согласно описанию портативной зарядки от сети переменного тока для домашнего использования.

- Отсоединение вилки питания:
 - » При использовании переходника "7 на 7" рекомендуется сначала извлечь зарядный пистолет, а затем вилку питания.
 - » Если для зарядки автомобиля используется зарядная коробка, отправленная с автомобилем, то этот шаг не требуется.
 - » Если используется зарядная станция переменного тока оборудованная зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
- Закрыть крышку зарядного порта переменного тока (согласно описанию портативной зарядки от сети переменного тока)
- Сложить зарядное оборудование и разместить его надлежащим образом.
- При использовании зарядной станции/коробки переменного тока положить зарядный пистолет в указанное место на зарядной станции/коробке.
- Если используется переходник "7 на 7", то аккуратно сложить его и разместить его надлежащим образом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускается падение переходника "7 на 7", категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного оборудования. Перемещать переходник с осторожностью. После использования хранить его в прохладном месте.

Зарядка на зарядной станции постоянного тока*

1. Описание оборудования

- Для зарядки автомобиля можно использовать зарядная станция постоянного тока в общественном месте. Обычно такие зарядные станции постоянного тока устанавливаются на определенных зарядных станциях.
- Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном приборе.

2. Руководство по эксплуатации зарядки

- Вставить зарядный пистолет зарядной станции постоянного тока в зарядное порт адаптера автомобиля для осуществления зарядки постоянным током.
- Способ немедленной зарядки:
 - » Разблокировать весь автомобиль, открыть крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта.
 - » Подключение к порту автомобиля:
 - » Подключите зарядный пистолет зарядного устройства постоянного тока к зарядному порту автомобиля, после подключения зарядная колонка постоянного тока надежно заблокирует зарядный пистолет при начале зарядки.



- Запустить зарядку в соответствии с инструкциями зарядного оборудования.
- Индикатор соединения зарядки на комбинированном приборе горит. 
- В процессе зарядки на комбинированной панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается интерфейс зарядки.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Окончание зарядки:
 - » Заряд зарядной станции постоянного тока заканчивается досрочно или автоматически после полной зарядки.
- Отсоединение от зарядного порта:
 - » Нажать кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и извлечь его.
- По окончании зарядки с использованием зарядной станции постоянного тока, сложить зарядное оборудование и положить его надлежащим образом, поместить зарядный пистолет в указанное место зарядной станции постоянного тока.
- Закрыть защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Конкретное предупреждение о безопасности зарядки приведено в инструкции по зарядке.

Внимание

- После завершения зарядки, если зарядный пистолет не может вытянуть, пожалуйста, вовремя обратитесь к сотруднику службы зарядной станции.
- Подробнее о мерах предосторожности при зарядке см. раздел инструкций по зарядке.
- В целях безопасности рекомендуется не оставаться в автомобиле во время зарядки.
- При высокотемпературной зарядке постоянным током производительность теплоуправления аккумулятором может оказаться под влиянием кондиционера в салоне, что приведет к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для эффективной зарядки рекомендуется выключить кондиционер во время процесса зарядки.

Интеллектуальная зарядка

- Этот автомобиль поддерживает значки настольных приложений, настройки автомобиля и интеллектуальный голос для открытия интерфейса настроек зарядки:
 - » Войдите, щелкнув значок мультимедийного настольного приложения «Интеллектуальная зарядка»;
 - » Войдите в интерфейс «Интеллектуальная зарядка» через Мультимедиа  → Новые источники энергии → Настройки зарядки;

- » Вызывая:
 - «Привет, Сюди, включите интеллектуальную зарядку/зарядку бронирования»;
 - «Привет, Сюди, я хочу проводить интеллектуальную зарядку/зарядку бронирования»;
 - «Привет, Сюди, пожалуйста, помогите мне включить интеллектуальную зарядку/зарядку бронирования»;
- Этот автомобиль может выйти из интерфейса интеллектуальной зарядки, нажав кнопку возврата  /кнопку home  или с помощью интеллектуального голоса:
 - » Быстро выйдите из системы, вызвав «Привет, Сюди, выключите интеллектуальную зарядку/зарядку бронирования» или «Привет, Сюди, выйдите из интеллектуальной зарядки/зарядки бронирования».
- Пользователь может нажать на значок  настройки интеллектуальной зарядки, чтобы отключить напоминание о подключении зарядного пистолета и всплывающее окно выключения в "напоминании о зарядке по назначению".

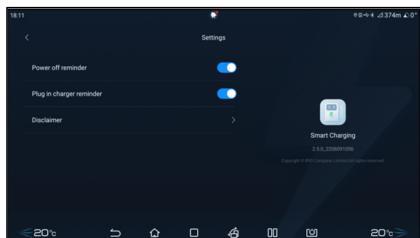
1. Руководство по назначению зарядки

- ① Выключатель зарядки по назначению
- ② Время начала зарядки
- ③ Период повторения
- ④ Время ожидания зарядки
- ⑤ Настройка



- По умолчанию в заводских настройках установлена немедленная зарядка автомобиля, т.е. отключен выключатель зарядки по назначению.
- Чтобы установить зарядку по назначению, нажать кнопку включения зарядки по назначению ①, установить время начала и окончания зарядки ② и период повторения ③, затем нажать OK для сохранения настроек.
- Если после успешной настройки бронирования вы подключите зарядный пистолет или нажмете кнопку питания, чтобы выключить автомобиль, мультимедия напомнит вам о времени начала зарядки, при необходимости вы можете немедленно перейти к зарядке.

- Пользователь может нажать на значок  настройки интеллектуальной зарядки, чтобы отключить напоминание о подключении зарядного пистолета и всплывающее окно выключения в "напоминании о зарядке по назначению".



ⓘ Напоминание

- Функция интеллектуального зарядки разработана только для оборудования медленной зарядки переменным током, поставляемого компанией BYD. Владельцам следует отключить эту функцию при использовании не сертифицированного компанией BYD оборудования медленной зарядки переменным током, иначе это может привести к тому, что зарядное оборудование не будет реагировать, что делает невозможную зарядку, которые приводят к недостаточному электроснабжению автомобиля и недостаточному зарядку аккумулятора автомобиля. Если вам необходимо использовать его на общественном зарядном устройстве, подтвердите, что устройство поддерживает резервирование конца колонки.
- Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, то автомобиль произведет подзарядку перед назначеннной зарядкой, однако при этом мультимедиа будет по-прежнему напоминать Вам о выключении и подключении зарядного пистолета, а при приборной панели появится соответствующее напоминание.
- Всплывающее окно «Изменить на немедленную зарядку» предназначен только для текущего назначения. При необходимости отмены всех предварительных условий следует выключить предварительный выключатель в интерфейсе настройки.
- После подключения зарядного пистолета постоянного тока* установленная зарядка по назначению становится недействительной, а автомобиль переходит в режим немедленной зарядки.

Управление электрическим замком зарядного порта

Чтобы предотвратить кражу зарядного пистолета, зарядный порт этого автомобиля оснащен функцией защиты от кражи во время зарядки и разрядки. По умолчанию эта функция «отключена». Если необходимо включить функцию защиты от кражи, пользователь может войти в интерфейс настройки «Защита от кражи электрического замка зарядного порта» через «Мультимедиа»  → «Новые источники энергии» на мультимедийном сенсорном экране и выбрать «Включить» для включения функции защиты от кражи.

- В режиме «Включен/интеллектуальный» пользователь может разблокировать и вытащить зарядный пистолет во время зарядки следующим образом.
 - » Нажать кнопку разблокировки на смарт-ключе в положении «OFF» для разблокировки.
 - » Нажать микропереключатель рядом с наружной ручкой водительской двери для разблокировки.
 - » Нажать замок центрального управления под внутренним окном водительской двери для разблокировки.
 - » Если автомобиль полностью заряжен, зарядный пистолет автоматически разблокируется.

№	Состояния установки "режима работы защиты от угона электрической блокировки"	Состояние блокировки четырех дверей автомобиля	Полностью ли заряжен автомобиль	Можно ли вытащить зарядный пистолет
1	Включен	Блокировка	/	Нет
2	Включен	Включать	/	Можно
3	Выключен	Блокировка	/	Можно
4	Выключен	Включать	/	Можно
5	Интеллектуальный	Блокировка	Автомобиль полностью заряжен	Можно
6	Интеллектуальный	Включать	Автомобиль не полностью заряжен	Нет

- Как показано в вышеприведенной таблице, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4/6, то, кроме вышеприведенных способов разблокировки, пользователь может разблокировать и вытянуть зарядный пистолет, нажав кнопку на нем, но такое действие может повлиять на срок службы зарядного порта или пистолета, так что это предназначено для экстренного использования и не рекомендуется часто проводить данную операцию.

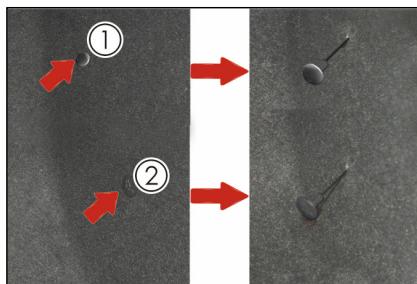
Внимание

- После разблокировки зарядного пистолета, в течение 30 с можно вытащить пистолет, а через 30 с электрический замок будет снова закрыт.
- При полной зарядке после блокировки автомобиля замок автоматически разблокирован в режиме "Выключен" и должен быть разблокирован вручную в режиме "Включен/интеллектуальный", как описано выше.

Аварийная разблокировка зарядного порта

- Если возникает неисправность электрического замка и невозможно вытащить зарядный пистолет, можно попробовать вытащить его с помощью ручной аварийной разблокировки.
- Если исполнительный механизм выходит из строя или заряд железногопускового аккумулятора недостаточен, а крышку зарядного порта невозможно открыть, вы можете попытаться открыть крышку зарядного порта путем аварийной разблокировки вручную.

- Трос для электрического замка зарядного порта переменного тока
1. Открыть крышку багажника, правая защитная панель багажника на внутренней стороне оснащена тросом электрического замка.
2. Откройте зажими троса и потяните вверх трос электрического замка, чтобы разблокировать зарядный пистолет.
3. После разблокировки вернуть пряжку троса в первоначальное положение.



- ② Трос крышки зарядного порта*
1. Открыть крышку багажника, на правой защитной панели внутреннего багажника предусмотрен аварийный трос для зарядки порта.
2. Отвинтить пряжку аварийного троса, поднять аварийный трос, чтобы крышку зарядного порта.
3. После разблокировки вернуть пряжку аварийного троса в первоначальное положение.

Напоминание

- Для эффективной работы троса крышки зарядного порта необходимо, чтобы он работал в заблокированном состоянии всего автомобиля.
- Если вышеуказанные функции аномальны или недействительны, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Функция настройки электрических зарядов

- В этом автомобиле предусмотрена функция настройки электрических зарядов при движении в двухрежимном режиме для резервирования электрических зарядов в таких условиях, как быстрое ускорение. При движении автомобиля в более стабильных условиях уровень электрических зарядов колеблется вокруг заданного значения.
- Контроллер всего автомобиля оснащен функцией памяти, которая запоминает последнее установленное значение настройки SOC.

Напоминание

- После запуска двигателя, когда автомобиль движется стабильно с определенной скоростью, часть крутящего момента двигателя будет приводить электродвигатель в движение для выработки электроэнергии и зарядки тягового аккумулятора.
- Если разница между текущим значением электрических зарядов и значением настройки SOC велика, для достижения значения настройки может потребоваться больше времени.
- Диапазон настройки SOC может меняться в зависимости от состояния или условий, в которых находится автомобиль.

Настройки SOC

Значение настройки SOC — это состояние электрических зарядов, которого пользователь ожидает достичь во время движения всего автомобиля. Пользователь может сдвинуть вниз строку состояния в верхней части мультимедийного интерфейса, чтобы открыть интерфейс «Удобный», или войти в интерфейс настроек через Мультимедиа  → Новые источники энергии.

Значение настройки SOC — это желаемый поддерживаемый уровень электрических зарядов

- Если пункт назначения удобен для зарядки, рекомендуется снизить значение настройки SOC, чтобы в полной мере использовать накопленную электрическую энергию для управления автомобилем и сэкономить расход топлива.
- Если пункт назначения не удобен для зарядки, рекомендуется увеличить значение настройки, чтобы сохранить электрический заряд автомобиля и улучшить впечатления от вождения.
- Для обеспечения комфорта вождения весь автомобиль автоматически регулирует значение настройки SOC в зависимости от высоты над уровнем моря, температуры окружающей среды и т.д.

Настройка функции принудительного сохранения электричества/интеллектуального сохранения электричества

- Интеллектуальное сохранение мощности: уделить приоритетное внимание экономии топлива и учитывайте функцию сохранения мощности.
- Принудительное поддержание мощности: приоритет отдается мощности, которую необходимо поддерживать, и SOC находится как можно ближе к установленному значению.

Настройка интенсивности энергетической обратной связи

- Существует два режима обратной связи по энергии: стандартная обратная связь и расширенная обратная связь. В соответствии с привычками вождения пользователи могут ввести интерфейс настройки “Интенсивность обратной связи по энергии” с помощью нескольких средств массовой информации и новых источников энергии.
- Если пользователь не установит, всегда будет сохраняться заводское целевое значение по умолчанию.
- Иметь функцию запоминания, и значение настройки будет устанавливаться по умолчанию каждый раз, когда включаться после настройки.

Функция выработки электроэнергии на месте

- При парковке, когда мощность автомобиля ниже определенного значения, двигатель будет приводить в действие электродвигатель для выработки электроэнергии для зарядки тягового аккумулятора. В процессе выработки электроэнергии частота вращения двигателя отличается от нормальной частоты вращения холостого хода, что является нормальным явлением. До тех пор пока уровень заряда не превысит определенное значение, происходит остановка выработки электроэнергии на месте.

Напоминание

- При выработке электроэнергии на месте счетчик показывает, что вырабатываемая мощность может быть немного ниже из-за потребления электроприборов.

Функция памяти режима

- Когда уровень заряда высокий, автомобиль автоматически переключается в режим EV при включении питания. Рекомендуется сначала использовать режим EV.
- При низком заряде аккумулятора автомобиль запомнит ваш последний режим вождения при включении питания. После включения питания водитель может вручную выбрать необходимый режим с помощью переключателя режимов.

Функция выработки энергии при нажатии на педаль акселератора

Когда автомобиль находится на передаче P, в режиме HEV и когда значение SOC ниже определенного значения, нажатие на педаль акселератора может привести в действие функцию выработки электроэнергии.

Разрядная установка*

- Данный автомобиль имеет функцию внешней разрядки автомобиля*, внешняя разрядка является разрядкой автомобиля к нагрузке (VTOL).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При разрядке категорически запрещается прикасаться к металлическим клеммам разрядного удлинителя и зарядного порта автомобиля.
- Немедленно прекратите использование в случае возникновения ненормальных явлений, таких как посторонний запах, дым и др., в процессе разрядки.
- Правила безопасности при разрядке аналогичны правилам безопасности при зарядке (см. инструкции по зарядке).
- При неиспользовании храните данный продукт в прохладном и сухом месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время разрядки запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования избегать раздавливания автомобилем, падения и наступления ногой.
- Не допускается падение, а категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного устройства, при перемещении вам нужно осторожно относиться к нему.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное оборудование в таких случаях, как смягчение удлинителя, износ кабеля разрядного пистолета, разрыв изоляционного слоя и другие любые повреждения.
- Категорически запрещается использовать данное оборудование в таких случаях, как отсоединение разрядного пистолета, удлинителя питания, разрыв или наличие любых повреждений на поверхности.

⚠ Внимание

- Меры предосторожности при использовании устройства для подключения разряда приведены в статье 3 "Меры предосторожности при зарядке" в отношении мер предосторожности при зарядке оборудования.
- Перед разрядкой VTOL убедитесь, что внешнее устройство находится в выключенном состоянии.

⚠ Внимание

- Если во время эксплуатации автомобиля происходит внешняя разрядка аккумулятора, двигатель запускается при разряде аккумулятора автомобиля. Пожалуйста, будьте осторожны и избегайте использования устройства в замкнутых пространствах или вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.

ℹ️ Напоминание

- По мере возможности использовать эту функцию при высоком SOC для разрядного автомобиля.
- Когда передача «OFF» долговременно соединяется с устройством подключения VTOL без выхода, увеличивается статическое электропотребление автомобиля. Пользователям рекомендуется извлечь разрядный/зарядный пистолет, когда не используется устройство.

Способ внешней разрядки аккумулятора VTOL*

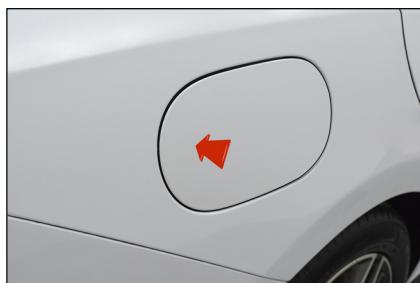
1. Описание оборудования

- Соединитель питания внешних устройств (VTOL) автомобиля состоит из разрядного пистолета, удлинителя, кабеля и защитной крышки зарядного пистолета.



2. Руководство по разрядке

- Перед разрядкой автомобиль находится в разомкнутом противоугонном состоянии.
- Разблокировать выключатель на крышке зарядного порта, открыть крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта.
 - » Обратиться к инструкциям по портативной зарядке от сети переменного тока, чтобы разблокировать крышку зарядного порта, открыть крышку зарядного порта.



• Проверка перед разрядкой:

- Обеспечить, что соединитель VTOL не имеет таких дефектов, как повреждение корпуса, износ кабеля, ржавчина на вилке или наличие посторонних предметов.
- Обеспечить отсутствие воды или посторонних предметов в зарядном порте, отсутствие повреждения или влияния ржавчины или коррозии на металлические зажимы.
- В случае обнаружения подобных проблем запрещается разрядка, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может стать причиной травмы.

- Подключение соединителя разрядки:

- » Подключить разрядный пистолет VTOL к зарядному порту и обеспечить надежное соединение.



- Начало разрядки:

- » После нажатия кнопки на разгрузочной розетке и ожидания в течение нескольких секунд, индикатор розетки постоянно горит (красный), указывая на то, что розеткой можно пользоваться.
- » После подключения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, а на приборной панели появляется сообщение о разрядке.



3. Руководство по эксплуатации для установки времени разряда

- После подключения автомобиля к разрядному пистолету автоматически включается функция внешнего разряда. Одновременно на приборе и мультимедийном экране можно наблюдать обратный отсчет. Время грозового разряда на мультимедийном устройстве по умолчанию составляет 5 часов.

- Пользователи могут войти в интерфейс настройки "Внешний разряд (VTOL)" через мультимедиа → новая энергия → настройки разряда.

- » После подключения автомобиля к разрядному пистолету вы можете нажать кнопку "Внешний разряд (VTOL)", чтобы включить или выключить.

- » Когда автомобиль питается от разряженной батареи при блокировке питания "Выкл.", если вам нужно включить двигатель для продолжения разрядки, вы можете нажать кнопку "Запустить двигатель для выработки электроэнергии при слишком низком заряде батареи", чтобы настроить ее.

Напоминание

- Если источник питания автомобиля отключен до минимума на передаче "ВКЛ." или "OK", автомобиль автоматически запустит двигатель для выработки электроэнергии без его настройки.

- » Пользователи могут нажать кнопку "Настройки" в разделе "Время однократной разрядки", чтобы установить требуемое время разрядки.

Внимание

- Функция разрядки не может быть включена, если разрядный пистолет не подключен. При нажатии кнопки "Внешний разряд (VTOL)" на некоторое время загорится, а затем станет серым. Это нормальное явление.

⚠ Внимание

- Если аккумулятор автомобиля слишком разряжен при включении функции разряда, аккумулятор автомобиля разряжен, а бензина для выработки электроэнергии нет или установленное время разряда слишком велико, нельзя гарантировать, что автомобиль разрядится в соответствии с установленным временем, и внешний разряд будет отключен заранее. Это нормальное явление.

4. Руководство по прекращению разрядки

- Окончание разрядки:
 - » Нажимать выключатель на разрядной розетке.
 - » В экстренных случаях можно сразу перейти к следующему шагу (не рекомендуется).
- Отсоединение разрядного соединителя:
 - » Нажмите клавишу, чтобы разблокировать кнопку, или нажмите микропереключатель на дверной ручке (если ключ находится рядом) и одновременно нажмите механическую кнопку разрядного пистолета*, чтобы вытащить разрядный пистолет из зарядного порта.
- Закрыть защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта (согласно описанию портативной зарядки от сети переменного тока)
- Упорядочение оборудования:
 - » После завершения разрядки поместите разрядное устройство в ящик для хранения или сетчатый карман в багажнике.

Аккумуляторы

Тяговый аккумулятор

- Одним из основных источников питания автомобиля является аккумуляторная батарея, которая расположена под полом автомобиля и может подзаряжаться несколько раз. Основными способами зарядки тягового аккумулятора от внешнего источника питания является: портативная зарядка от сети переменного тока, зарядная колонка переменного тока для зарядки, зарядная колонка постоянного тока для зарядки. Когда автомобиль тормозит, выруливает или двигатель включен, тяговый аккумулятор может заряжаться от электродвигателя.

⚠ Внимание

- Тяговый аккумулятор расположена в нижней части кузова. Если вы столкнулись с неровной дорогой, пожалуйста, ведите машину осторожно.

ℹ️ Напоминание

- Когда автомобиль находится в положении ON, линия высокого напряжения будет подключена.
- Для новых автомобилей, при нормальных условиях работы тягового аккумулятора, запас хода на электричестве будет увеличиваться или уменьшаться в зависимости от привычки вождения, дорожных условий, температуры и включения/выключения электрооборудования.

ⓘ Напоминание

- Чтобы продлить срок службы батареи и обеспечить ее безопасность, при зарядке до высокого уровня заряда система батареи переключается в режим непрерывной подзарядки малым током, и время зарядки может увеличиться.
- Из-за химических свойств аккумулятора, у автомобиля с использованием в течение определенного периода времени есть явление естественного уменьшения емкости аккумулятора, что приводит к уменьшению его запаса хода на электричестве. Если вы заметили, что запас хода вашего автомобиля на электричестве уменьшился, можете проверить его в авторизованном автосервисе BYD. Проверка в авторизованном автосервисе подтвердит, является ли сокращение пробега на чистом электричестве нормальным затуханием.

Уход за тяговым аккумулятором

- Для поддержания аккумулятора в оптимальном состоянии необходимо производить его регулярную полную зарядку с помощью зарядного соединителя переменного тока. Рекомендуется проводить зарядку не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль не используется более 7 дней, рекомендуется поддерживать заряд аккумулятора в диапазоне от 40% до 60% SOC, чтобы продлить срок его службы. Если аккумулятор не используется более 3 месяцев, его необходимо сначала зарядить до 100%, а затем разрядить до 40%-60% SOC, чтобы избежать его деградации или повреждения.

Функция нагрева тягового аккумулятора при низкой температуре

- При низкой внешней температуре, система нагрева тягового аккумулятора запустится и нагревает батарею, повышая скорость зарядки при низких температурах и обеспечивая общую мощность и дистанцию автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не открывайте комплект тягового аккумулятора непрофессионалами. Организации или отдельные лица будут нести ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, вызванные демонтажем или разборкой аккумулятора в частном порядке.

⚠ Внимание

- При неисправности силового аккумулятора рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

ⓘ Напоминание

- Нормальный диапазон рабочих температур тягового аккумулятора составляет -35~60 °C.
- Время зарядки может быть увеличено, если тяговой аккумулятор работает при более высоких или низких температурах.

Утилизация тягового аккумулятора

Когда автомобиль на новых источниках энергии удовлетворяет требованиям к браковке. Рекомендуется выполнить о следующую процедуру:

1. Передать автомобиль в пункт утилизации компании BYD, где произведут оценку остаточной стоимости тягового аккумулятора.
2. Передать оцененный автомобиль в компанию по утилизации забракованных автомобилей для демонтажа тягового аккумулятора.
3. Отработанные аккумуляторы, демонтированные организациями по утилизации и разборке автомобилей, будут переданы в пункты утилизации, которые произведут их выкуп.

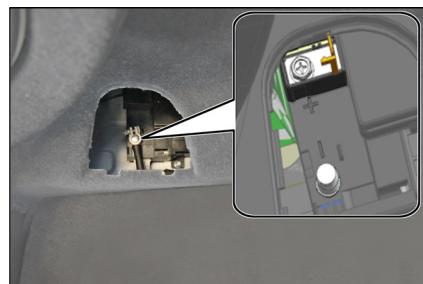


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владельцы автомобилей на новых источниках энергии несут ответственность и обязанности за передачу отработанных тяговых аккумуляторов в пункты утилизации. Лица, которые самовольно передают отработанные тяговые аккумуляторы другим организациям или частным лицам, самовольно демонтируют или разбирают аккумуляторы, загрязняя тем самым окружающую среду или провоцируя несчастные случаи, должны нести соответствующую ответственность.

Аккумулятор (железный пусковой аккумулятор)

- В этом автомобиле используется литий-железо-фосфатный аккумулятор собственной разработки BYD, называемый железным пусковым аккумулятором. Железный пусковой аккумулятор имеет функцию интеллектуальной зарядки. Когда тяговый аккумулятор достаточно заряжена, автомобиль может автоматически включить тяговый аккумулятор для зарядки железного пускового аккумулятора, чтобы увеличить его запас хода.



Напоминание

- При интеллектуальной зарядке с положением переключателя питания «OFF» автомобиль издаёт звук, аналогичный звуку в положении «OK», — это является нормальным.
- Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что вы выключили все электропотребляющие оборудование и закрыли двери.

Функция пробуждения после потери питания автомобиля

Пробуждает микровыключатель левой передней двери:

- Железный пусковой аккумулятор имеет функцию пробуждения в спящем режиме. После продолжительного хранения автомобиля, при использовании смарт-ключа невозможно будет найти автомобиль и разблокировать его, так как железный пусковой аккумулятор может перейти в спящий режим. В этот момент нужно нажать микровыключатель на ручке левой передней двери, чтобы пробуждать железный пусковой аккумулятор. После того как автомобиль разблокирован, автомобиль можно использовать в обычном режиме.



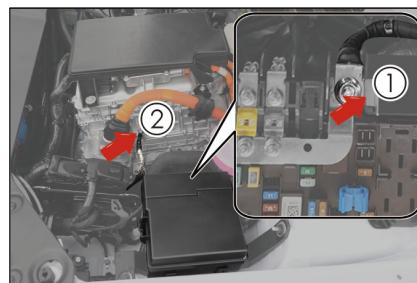
Передний отсек для пробуждения огня:

- Если автомобиль не удается пробуждать и разблокировать через микровыключатель левой передней двери, двери можно открыть с помощью механического ключа. В этом случае вы можете использовать стандартный источник питания 12 В для запуска автомобиля путем подключения двух специальных питающих кабелей. В это время уровень заряда железного пускового аккумулятора низкий, на приборной панели возможно напоминание «Заряд аккумулятора недостаточен», автомобиль скоро выключится, и автомобиль снова перейдет в спящий режим. Необходимо немедленно запустить автомобиль и поддерживать его включенным в течение 15 минут или более, чтобы обеспечить полное зарядное состояние железного пускового аккумулятора.

- Эксплуатация подключения питающих кабелей только через специальный разъем в распределительном блоке переднего отсека. Подключение питающих кабелей распределительном блоке в переднем отсеке показана на рисунке.

- Положительный полюс подключения питающих кабелей распределительного блока с низким напряжением переднего отсека
- Отрицательный полюс подключения питающих кабелей в корпусе электрического управления

Если автомобиль не просыпается и не заводится при выполнении любого из вышеперечисленных действий, обратитесь в автосервисе.



Внимание

- Распределительный блок в переднем отсеке имеет ограниченное пространство для работы при подключении питающих кабелей, а также существует определенный риск нарушения безопасности электрической цепи, поэтому подключение питающих кабелей рекомендуется проводить под руководством профессионального персонала.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается подключение питающих кабелей автомобили к другим автомобилям, если автомобиль не находится в положении «OK», в противном случае может быть поврежден железный пусковой аккумулятор.
- При возникновении ситуации, когда железный пусковой аккумулятор не имеет достаточный заряд или не может работать нормально, что требует запуска автомобиля путем подключения к другим автомобилям, пожалуйста, подробно прочитайте соответствующий раздел в руководстве пользователя и строго соблюдайте инструкции по подключению и действиям.
- Внутри железного пускового аккумулятора находится интеллектуальный модуль управления, не самостоятельно разбирать и не разрушать его в несрочных ситуациях, чтобы избежать повреждения железного пускового аккумулятора.
- Перед заменой деталей и техническим обслуживанием всего автомобиля, отключите отрицательный полюс железного пускового аккумулятора.
- Категорически запрещается чистить железный пусковой аккумулятор жидкостью, чтобы избежать попадания жидкости.

Функция интеллектуальной зарядки

- Низкий уровень заряда железного пускового аккумулятора будет активировать функцию интеллектуальной зарядки, чтобы увеличить запас хода железного пускового аккумулятора.
- Когда заряд тягового аккумулятора низкий, автомобиль может запустить двигатель, чтобы удовлетворить требование для функции интеллектуальной зарядки.

- Данный автомобиль имеет функцию интеллектуальной зарядки, поэтому при длительной стоянке не нужно отключить отрицательный полюс железного пускового аккумулятора.

⚠ Внимание

- Низкий заряд батареи приведет к срабатыванию функции интеллектуальной зарядки, это привести к тяговому аккумулятору SOC на дисплее прибора или уменьшается пробег на чистом электричестве, это нормальное явление.
- После блокировки автомобиля, когда заряд тягового аккумулятора становится достаточно низким и активируется запуск функции выработки энергии двигателя, расходуется небольшое количество топлива и выбрасывается небольшое количество выхлопных газов.

Советы по использованию

Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто останавливается, следует немедленно проверить автомобиль.
- Если имеется посторонний шум в силовом агрегате, следует остановить автомобиль и провести проверку.
- При наличии серьезных утечек охлаждающей жидкости или смазочного масла из силового агрегата следует остановить автомобиль и провести проверку.

- Необходимо провести обкатку силового агрегата. Для этого рекомендуется проехать первые 2000 км в режиме ECO, двигаясь при этом плавно, избегая высоких скоростей и следуя следующим простым требованиям, чтобы эффективно продлить срок службы автомобиля.
 - » В начале и во время движения избегать полного нажатия педали акселератора.
 - » Во время эксплуатации автомобиля избегать превышения скорости.
 - » В течение первых 300 км (километров) избегать применения экстренного торможения.
 - » Нельзя долго ездить на быстрой или медленной скорости с одной скоростью.
 - » Не менее 50 процентов НЕВ в период становления.

Рекомендации по автомобиля

Чтобы продлить срок службы батареи, можно воспользоваться следующими предложениями:

1. Если автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), заряд батареи должен поддерживаться на уровне 40-60 %, иначе срок службы тягового аккумулятора уменьшается.
2. Если автомобиль не используется в течение длительного времени (более 3 месяца), тяговый аккумулятор должен быть полностью заряжен, а затем разряжена до 40%~60%, иначе это может привести к чрезмерному разряду тягового аккумулятора, снижению производительность батареи или даже повреждению, в результате чего неисправность и повреждение автомобиля не будут покрываться гарантией.

3. Если во время использования автомобиля, прибор показывает нулевой пробег на чистом электричестве, значит, заряд батареи недостаточен, своевременно подзаряжайте батарею, чтобы избежать длительного использования батареи с низким зарядом.

4. Чтобы обеспечить оптимальное состояние тягового аккумулятора, регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки тягового аккумулятора (рекомендуется не реже одного раза в неделю).
5. Не допускайте длительного хранения автомобиля (более 15 дней) при температуре среды выше 40°C, так как это может привести к снижению срока службы тягового аккумулятора.
6. Поддон имеет утопленный внутрь или на нижней поверхности поддона, расположенного в нижней части аккумуляторного блока, имеются царапины, рекомендуется провести проверку в авторизованном автосервисе BYD.
7. Во время использования автомобиля, следует по возможности избегать многократного ускорения и резкого замедления.
8. Во время использования автомобиля следует избегать длительных времен непрерывного использования, так как длительная работа может привести к повышению температуры батареи, что влияет производительность автомобиля.
9. Во время использования автомобиля, если прибор показывает указание неисправности, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.
10. При высокой температуре батареи, производительность автомобиля будет ограничена, поэтому перед использованием оставьте автомобиль стоять, пока температура батареи снизится.

Напоминание

- Если пробег, показанный на дисплее прибора, упадет до 0, его необходимо заряжать, и если он не будет заряжен в течение 7 дней, это приведет к необратимому повреждению батареи, и в случае повреждения высоковольтного блока батарей BYD не будет выполнять условия гарантии.
- Время автономной работы пробег зависит от доступной мощности автомобиля, возраста (текущее время работы батареи), погоды, температуры, дорожных условий, привычки вождения и т. д. В холодных или жарких условиях, время автономной работы пробег на чистом электричестве уменьшается по сравнению с комнатной температурой, что также влияет на динамическую производительность.

Буксировка прицепа

- Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. В целях вашей собственной безопасности и безопасности окружающих не перегружайте автомобиль и не используйте его в качестве прицепа.
- Буксировка прицепа негативно сказывается на управляемости, эксплуатационных характеристиках, торможении, долговечности, экономичности и расходе топлива.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования оборудования и воспитанных привычек осторожного вождения.
- Перед буксировкой прицепа необходимо проверить его тяговое усилие, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD и убедиться, что тяговое усилие прицепа находится в указанных пределах.

- Тяговое усилие измеряется на горизонтальной поверхности дороги. Мощность двигателя и тяговое усилие снижаются при движении по высокогорным районам.

- Компания BYD Auto не предоставляет каких-либо гарантий в отношении повреждений или неисправностей, возникших вследствие использования автомобиля в качестве прицепа для коммерческих целей.

Напоминание

- При буксировке прицепа не превышайте максимальный номинальный вес тягового крюка, так как это может привести к несчастному случаю и серьезным травмам персонала.
- Из-за возможности увеличения тормозного пути, при буксировке прицепа требуется увеличенное расстояние между автомобилями. На скорости 10 км/ч между автомобилем и прицепом и впереди идущим автомобилем должно быть не менее суммы длин автомобиля и прицепа. Избегайте аварийного торможения, для предотвращения аварии автомобиля и потери управления из-за проскальзывания
- Давление в шинах прицепа должно поддерживаться на интенсивности давления, указанном производителем прицепа в соответствии с общим весом прицепа.
- При буксировке прицепа требуется дополнительное техническое обслуживание из-за повышенной грузоподъемности автомобиля.

Топливо

Выбор топлива

- Правильный выбор топлива - это основа для полноценной работы двигателя, а также ключ к контролю выбросов и защите сопутствующих компонентов.

- Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин 92# или выше.

⚠ Внимание

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина будет приводить к выходу из строя трехходового каталитического конвертера и неисправности устройства контроля загрязнения выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя или чрезмерные выбросы вредных веществ, вызванные использованием несоответствующего топлива.
- Использование низкосортного или некачественного бензина может сократить срок службы двигателя.

Заполнить топливо

Поскольку крышка заливного отверстия расположена на левой стороне автомобиля, паркуйтесь с этой стороны, поближе к насосу заправочной станции.

1. Откройте крышку заливного отверстия.

- Когда весь автомобиль находится в состоянии разблокировки, нажмите на крышку заливного отверстия, чтобы открыть ее.



- Снимите крышку топливного бака, повернув ее против часовой стрелки.

- Вы можете услышать шипящий звук, вызванный сбросом давления в топливном баке.

- Крышка топливного бака крепится к крышке заливной горловины с помощью накидной цепочки для предотвращения случайной потери крышки топливного бака. При заправке крышка топливного бака должна быть установлена на кронштейне крышки заливной горловины.



- Заправка топливом завершена, закройте крышку заливного отверстия.

- По окончании заправки затяните крышку топливного бака по часовой стрелке и закройте крышку заливной горловины.

ℹ️ Напоминание

Топливо может воспламениться и взорваться, при заправке топлива необходимо соблюдать следующие правила:

- Рекомендуется заливать топливо вне помещения и выключать двигатель перед заправкой.
- Во время заправки топливом, запрещено курить, чтобы избежать искр или открытого огня, которые могут легко вызвать возгорание.

Напоминание

- При открытии крышки заливного отверстия не снимайте ее сразу. В жаркую погоду, если внезапно снять крышку топливного бака, топливо под давлением выльется из заливного отверстия и может стать причиной травмы.
- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта по окончании заправки.

Внимание

- Прекратите заправку, когда заправочная форсунка автоматически "щелкнет". Не пытайтесь переполнить бак; оставьте место для расширения топлива при изменении температуры.
- Заправка и зарядка не должны производиться одновременно, не заправляйтесь при подключенным зарядном кабеле и держитесь на достаточно безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся веществ, если зарядный кабель не будет подключен, это будет привести к риску повреждения оборудования и травмированию людей, например, из-за горящего топлива.

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

- Экономия топлива - это просто и легко, к тому же это поможет продлить срок службы вашего автомобиля. Ниже перечислены некоторые ключевые моменты для экономии топлива и ремонтных расходов:

» Равномерное движение помогает экономить топливо. При быстром ускорении, резком повороте и торможении топлива расходуется больше.

» Ставьтесь поддерживать равномерную скорость в зависимости от дорожных условий. Каждое замедление или ускорение автомобиля будет расходовать дополнительное топливо.

» При соответствующих условиях движения, использование круиза с фиксированной скоростью* позволяет еще больше экономить топливо.

» Включение кондиционера повышает дополнительную нагрузку двигателя и тем самым расходует больше топлива.
Закрыть

» Закрыть кондиционер для снижения расхода топлива. Если температура снаружи автомобиля является комфортной, следует использовать вентиляцию в режиме внешней циркуляции.

» Поддерживать требуемое давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к их износу и напрасному расходу топлива.

» Не загружайте на автомобиль ненужные грузы. Чрезмерный груз приведет к увеличению нагрузки двигателя и большому расходу топлива.

» Холодный старт автомобиля: не рекомендуется останавливать автомобиль и предварительно прогревать двигатель, а сразу после старта рекомендуется начать медленное движение, так как это позволит двигателю как можно быстрее достичь рабочей температуры и уменьшит выброс вредных веществ. Если автомобиль находится в условиях экстремально низких температур, вы можете нажать на акселератор, чтобы поддерживать высокие обороты холостого хода, начинать движение медленно после старта, как только вы прогреете автомобиль.

- » Холодное вождение автомобиля: если двигатель холодный, рекомендуется начинать движение медленно после старта.
- » Избегайте постоянных ускорений и замедлений. Образ движении с остановками и перерывами топливо расходуется впустую.
- » Избегайте ненужных остановок и торможений. Поддержание стабильной скорости движения автомобиля в сочетании с светофором может уменьшить число останова до минимума, либо при движении на дорогах без светофоров сохранять соответствующую дистанцию от впереди идущего автомобиля во избежание резкого торможения, что также уменьшит износ тормоза.
- » По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или пробками.
- » Пожалуйста, уберите ногу с педали тормоза, когда автомобиль находится в движении и нет необходимости тормозить, не снимайте ногу с педали тормоза, это приведет к преждевременному износу, перегреву и расходу большого количества топлива.
- » Необходимо поддерживать соответствующую скорость на автомагистралях. Чем выше скорость автомобиля, тем больше топлива он будет потреблять. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне позволяет экономить топливо.
- » Необходимо следить за правильным схождением передних колес. Избегать наездов на обочину и двигать с медленной скоростью по неровным дорогам. Неправильное схождение передних колес не только приводит к слишком быстрому износу шин, но и увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к увеличению расхода топлива.
- » Ходовая часть должна быть чистой, без грязи и других веществ. Это не только снижает вес кузова, но и предотвращает коррозию.
- » Настройте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Грязные воздушные фильтры; чрезмерное скопление углерода на свечах зажигания; моторное масло и смазочные материалы слишком грязные, испорченные или вязкие; также тормоз не отрегулирован, это повлияет на производительность двигателя и приведет к растрате топлива. Регулярное техническое обслуживание необходимо для поддержания всех компонентов в рабочем состоянии в течение длительного срока службы и снижения эксплуатационных расходов. Сократите интервалы технического обслуживания, если автомобиль часто эксплуатируется в неблагоприятных условиях.



Напоминание

- Категорически запрещается скольжение на нейтральной передаче во время движения автомобиля.

Перевозка багажа

- В данном автомобиле предусмотрено несколько удобных мест для хранения, чтобы Вы могли легко разместить предметы. Слишком много багажа или ненадлежащая загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля и снизить его безопасность.
- При загрузке багажа необходимо учитывать, что полная масса автомобиля, включающая собственный вес автомобиля, вес всех пассажиров и вес багажа, не должна превышать максимально допустимую массу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильная загрузка могут повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Соблюдайте предел общей нагрузки и другие требования по загрузке автомобиля, приведенные в данном руководстве.
- Не возите с собой предметы, обладающие сильными магнитными свойствами, во избежание создания помех для нормальной работы автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирской зоне

- Все предметы, которые могут нанести травмы пассажирам при столкновении, должны быть убраны из салона или надежно закреплены.
- Убедитесь, что предметы, расположенные на полу сзади переднего ряда сидений, не прокачаются под кресло во избежание влияния на способность водителя управлять педалью или нормальной регулировку сиденья. Не допускается нагромождать багаж так, чтобы его высота была выше спинок передних сидений.
- Во время движения следите за тем, чтобы бардачок всегда был закрыт. Если оставить бардачок открытым, то при столкновении или аварийной остановке пассажир может повредить об него колени.

ℹ Напоминание

- Не заполняйте свой автомобиль разнообразными детскими игрушками. Хотя это удобно для детских игр, но может создать угрозу безопасности, особенно в случае экстренного торможения или столкновения, поскольку игрушки, разбросанные по салону, не только влияют на безопасность вождения, но и могут нанести травму детям.

При загрузке багажа в багажнике

- Равномерно разместите багаж на крышку багажника, причем самый тяжелый багаж должен находиться внизу и как можно дальше от задней части автомобиля.
- Закрепить багаж веревкой или цепью, чтобы он не перемещался во время движения. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.
- Если перевозка крупногабаритных предметов мешает вам закрыть крышку багажника, выхлопные газы попадут в салон. Чтобы избежать отравления угарным газом, ознакомьтесь с инструкциями в данном руководстве, касающимися риска отравления угарным газом.

Риск отравления угарным газом

- Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Если вы правильно обслуживаете свой автомобиль, угарный газ не попадает в салон при нормальном движении.
- В следующих случаях следует проверить выхлопную систему на наличие утечек:
 - » Присутствует ненормальный звук выхлопа.
 - » Автомобиль пережил аварию, которая может привести к повреждению днища автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Угарный газ является токсичным. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания или даже к опасным для жизни состояниям. Избегайте любых закрытых помещений и занятий, которые могут привести к отравлению угарным газом.
- Высокая концентрация угарного газа может быстро концентрироваться в закрытых помещениях, например, в гараже; не запускайте двигатель при закрытой двери гаража. Даже если ворота гаража открыты, время работы двигателя должно контролироваться до предела времени, когда автомобиль может быть вывезено со склада.
- Когда дверь багажника открыта, поток воздуха может занести выхлопные газы в салон автомобиля, создавая опасную обстановку. Если автомобиль необходимо завести с открытой дверью багажника, откройте все окна и отрегулируйте систему управления воздушной средой в салоне в соответствии со следующими инструкциями:
 - » Выберите режим "Внешняя циркуляция".
 - » Выберите режим "обдува лица и ног".
 - » Скорость вентилятора установлена на "Высокую".

Проезд автомобиля через воду

- Глубина воды должна быть определена до начала пересечения брода и не должна превышать высоту нижнего края кузова автомобиля.

- Если автомобиль необходимо проехать через воду, перед тем, как старт автомобиля, выключите кондиционер и переведите рычаг переключения передач на низкое положение, затем плавно нажмите на акселератор и не отпускайте ногу, иначе противодавление выхлопных газов засосет воду обратно в двигатель и нанесет ему серьезный ущерб, и плавно нажимайте на акселератор, чтобы проехать по залитой водой дороге на стабильной и медленной скорости.



- При проезде по затопленному участку дороги тормоза могут намокнуть, поэтому ездить следует осторожно. После успешного пересечения брода необходимо несколько раз подряд слегка нажать на педаль тормоза для испарения воды с тормозных дисков, чтобы как можно скорее восстановить нормальные тормозные характеристики.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если в тормозной системе присутствует вода, буровой раствор или грязь, торможение может происходить с задержкой, увеличивая тем самым тормозной путь и риск аварии.
- Страйтесь по возможности избегать экстренного торможения после движения по дорогам со скоплением воды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте попадания воды в двигатель! Если автомобиль движется по болотистой низине с участками скопления воды. Избегайте попадания воды в двигатель, иначе это неизбежно приведет к серьезному повреждению двигателя. На возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля гарантия не распространяется.
- При движении по залитым водой дорогам такие компоненты автомобиля, как трансмиссия, ходовая система и электросистема автомобиля, также могут быть серьезно повреждены. На возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля гарантия также не распространяется.
- Обратите внимание на сильную конвективную погоду, как можно больше, чтобы выбрать место, чтобы избежать дождя условия зарядки; такие, как автомобиль пропитан водой или переходит вброд за пороговое положение, что может привести к высоковольтным части внутренней воды, должно связаться с авторизованным автосервисом BYD, чтобы проводить надлежащую проверку и решение; строго запрещено ездить по дороге, где вода составляет более половины шин.

Влияние попадания воды внутрь высоковольтных компонентов:

- Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами. Если автомобиль был намочен, то сушка высоковольтных компонентов на солнце или воздухе не обеспечит достаточного испарения влаги.

• Вода внутри высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на их изоляцию. В то же время вода содержит большое количество проводящих веществ, которые могут вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или подвергнуть риску короткого замыкания высоковольтную систему питания. В этом случае безопасность и работоспособность автомобиля будут подвержены серьезному влиянию.

- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на уровень защиты изделия, его электрическую прочность и другие характеристики, а также создает повышенный риск безопасности.

Предупреждение пожаров

Для того чтобы своевременно и эффективно предупредить пожар в автомобиле необходимо обратить внимание на следующие моменты в процессе эксплуатации:

- Запрещается непрерывно нажимать на педаль акселератора, чтобы двигатель работал с высокой скоростью вращения.
- В автомобиле запрещено хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
 - » В жаркое лето, температура внутри припаркованного на солнце автомобиля может достигать 70°C и более, что легко может привести к пожару или даже взрыву, если в автомобиле хранятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, моющие средства, парфюмерия и т.д.

- После курения убедиться, что сигарета полностью погашена.
 - » Курение не только вредит вашему здоровью, но и может привести к пожару. Непогашенный окурок может стать причиной пожара.
- Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.
 - » Регулярно проверяйте моторный отсек на наличие утечек масла и своевременно очищайте двигатель от смазки, масляной грязи и т.д.
 - » Следует также регулярно проверять электропроводку всего автомобиля, чтобы убедиться в исправности соединений, изоляции и крепления соединительных узлов и жгутов проводов электроприборов. При обнаружении проблем следует своевременно устранить их.
- Запрещается модифицировать электропроводку автомобиля и не рекомендуется устанавливать дополнительные электроприборы.
 - » Установка дополнительных электроприборов (например, мощных стереосистем, осветительных приборов и т.д.) может привести к перегрузке электропроводки и нагреву жгута проводов, что может вызвать пожар. Неправильная модификация электропроводки может создать контактное сопротивление и привести к аномальному нагреву и возгоранию.
 - » Категорически запрещается использовать вместо плавких предохранителей предохранители или другие проволоки, превышающие номинальные характеристики электроприборов.
- Правильно выбрать место для парковки.
 - » Во время стоянки автомобиля, особенно летом, необходимо обращать внимание на то, нет ли под автомобилем имеется легковоспламеняющиеся материалы, таких как сено, мертвые листья, солома и т.д., поскольку температура трехходового катализитического нейтрализатора повышается после длительной работы автомобиля, и если под автомобилем есть легковоспламеняющиеся материалы, это может привести к пожару.
 - » При движении автомобиля также должны стараться избегать участков дорог, на которых хранятся сухие листья, солома, травы и другие легковоспламеняющиеся предметы, или своевременно остановить автомобиль после проезда таких участков, чтобы проверить, не висят ли под автомобилем легковоспламеняющиеся предметы. Во время парковки стараться выбирать места, укрытые от попадания прямых солнечных лучей.
- При ремонте или уходе автомобиля необходимо отсоединить отрицательный провод аккумулятора.
- В автомобиле следует постоянно иметь легкий огнетушитель и освоить метод его использования.
 - » Для обеспечения безопасности автомобиля, необходимо иметь в нем огнетушитель, регулярно проверять и заменять его. В то же время необходимо знать, как пользоваться огнетушителями, чтобы быть готовым к несчастным случаям.

- В случае возникновения пожара в автомобиле необходимо без паники и своевременно принять эффективные меры, чтобы минимизировать ущерб.
 - » В самом начале пожара, как правило, возникают предварительные признаки, такие как аномальный звук и запах в кузове автомобиля. При обнаружении этих аномалий следует своевременно выключить двигатель и остановить автомобиль, провести активное тушение пожара по фактической обстановки.
 - » Сразу вызовите пожарную сигнализацию 119, а также рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD и в вашу страховую компанию.
- Найти огневую точку, если в переднем отсеке обнаружен дым, не открывайте сразу капот (так как это усилит горение и распространение огня из-за большого количества воздуха; горящий материал в переднем отсеке очень ограничен, и, держа капот закрытым, можно контролировать медленное горение огня, что способствует тушению пожара). Доступные автомобильные огнетушители, из щели в крышке двигателя, чтобы потушить огонь или к проходящим автомобилям за помощью, если вы можете занять более одного огнетушителя, вы можете в основном не видеть огонь снаружи, открыть капот, продолжать сражаться.
- После тушения пожара попросить пожарную бригаду выдать справку о выезде полиции и дать объяснение причины пожара.
- После происшествия незамедлительно обратиться в свою страховую компанию для разрешения ситуации после происшествия.

Напоминание

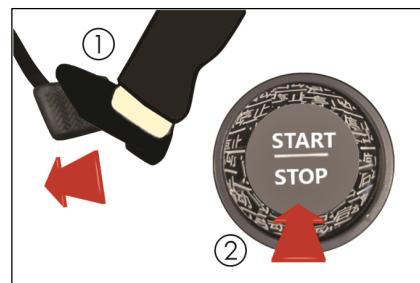
- Чтобы избежать потерь, вызванных чрезвычайным происшествием с автомобилем, рекомендуется приобрести страховку автомобиля "Страхование от потерь, вызванных самовозгоранием".

Запуск и вождение

Запуск автомобиля

Способ нормального запуска автомобиля:

- Возьмите с собой действующий смарт-ключ и нажмите кнопку "Запуск/Остановка" ②, одновременно нажимая на педаль тормоза ①, когда на приборной панели загорится индикатор "OK", автомобиль готов к движению.
- Электронный ручной тормоз отпускается автоматически при переключении передачи в положение "D"/"R". Вы можете садиться за руль, когда услышите звук отпускания мотора электронного ручного тормоза.



Весь автомобиль не может быть включен или находится в состоянии положения ОК.

- В следующих случаях весь автомобиль не может быть включен или находится в состоянии положения ОК:
 - » При нажатии кнопки «Старт/Стоп» загорается сигнализатор системы смарт-ключа, зуммер прибора звучит один раз, и на дисплее информации в центре комбинированного прибора появляется сообщение «ключ не обнаружен», которое означает, что электронный смарт-ключ находится вне автомобиля или не обнаружен под влиянием помех.
 - » Даже если электронный смарт-ключ находится в автомобиле, но находится (например, на полу, в стакане, багажнике или ящике посторонних предметов), автомобиль не может быть запущен при таких обстоятельствах.
- При нажатии кнопки «Старт» функция запуска не может работать нормально, что может быть вызвана следующими причинами:
 - » Если электронный смарт-ключ не работает, мигает сигнализатор системы смарт-ключа и на дисплее информации в центре комбинированного прибора появляется сообщение с подсказкой «Низкий уровень заряда батареек ключа», что означает истощение заряда батареек ключа. Как можно скорее замените батарейку электронного смарт-ключа, руководствуясь пунктом "Если батарейка смарт-ключа разрядилась" в разделе "7-1 В случае неисправности".
 - » Двигатель запускается несколько раз за короткий промежуток времени, необходимо подождать 10 с, а затем запускать автомобиль.

» Из-за использования окружающей среды система интеллектуального входа и запуска без ключа в некоторых случаях не будет работать должным образом. Подробнее пожалуйста, обратитесь к разделу эксплуатации 3-контроллера "Интеллектуальная система входа и запуска".

Способ экстренного запуска автомобиля:

- Надежно включить стояночный тормоз.
- Отключить все ненужное освещение и аксессуары.
- Установите передачу в положение "Р".
- Передача источника питания находится в положении «OFF».
- Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажать кнопку «Старт» на более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.

Вождение автомобиля

- Во время движения, когда автомобиль замедляется, энергия рекуперируется через регенерирующие тормоза, но для более эффективного использования не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Пользователи могут войти в соответствующий интерфейс настроек через мультимедийный сенсорный экран, чтобы завершить настройки и выбрать подходящий режим возврата энергии в зависимости от привычек вождения.
 - » Стандартный: стандартная рекуперация энергии контроллером двигателя и стандартное замедление автомобиля при отпускании педали акселератора.
 - » Увеличенный: увеличенная рекуперация энергии контроллером двигателя и увеличенное замедление автомобиля при отпускании педали акселератора.

- Пользователь может свободно выбирать интенсивность рекуперации в зависимости от потребности в ощущении замедления при отпускании педали акселератора, чтобы испытать различные ощущения от замедления и получить больше удовольствия от вождения.
- После установки интенсивности обратной связи акселератора имеется функция памяти, которая сохраняет установленный в прошлый раз режим рекуперации при следующем запуске автомобиля после отключения питания.

Напоминание

- При движении на высокой скорости автомобиля следует избегать установки интенсивности обратной связи. Это может отвлечь внимание водителя и привести к несчастным случаям.
- В режиме HEV, двигатель запускается и останавливается автоматически по мере необходимости для зарядки батареи или обеспечения дополнительной мощности; в некоторых случаях двигатель может запуститься; если он запустился, двигатель может остановиться.
- При низком заряде общая мощность автомобиля меньше, чем при высоком.

Функция Kick-Down

Когда автомобиль движется, поднимается по склону, резко ускоряется или нужно глубоко нажать на акселератор, нажмите на акселератор как можно ближе к концу, сопротивление педали увеличивается, срабатывает функция, обороты двигателя повышаются, обеспечивая большую мощность для всего автомобиля.

Внимание

- Чем выше заряд, тем больше энергии разряжает тяговый аккумулятор, тем лучше работает двигатель и тем лучший опыт от ускорения.
- Неисправность батареи, генератора, двигателя и т.д. влияют на выходную мощность Kick-Down. Частое включение функции Kick-Down приведет к более быстрому снижению общего заряда автомобиля.

Проверка безопасности перед вождением

Перед поездкой на дальние расстояния рекомендуется выполнить проверку состояния автомобиля, это создаст вам необходимые гарантии в поездке и позволит получить больше удовольствия от вождения. Вы также можете поручить проведение проверки авторизованному автосервису BYD.

Внешний вид автомобиля

- Шины: проверить давление в шинах и внимательно осмотреть протектор на предмет наличия порезов, повреждений, иностранных тел; проверьте шины на предмет неисправности и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: убедиться в отсутствии ослабления или потери гаек.
- Утечка: После того, как автомобиль остановится на некоторое время, проверьте под автомобилем на наличие утечки, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (капли воды, образовавшиеся при включении кондиционера, является нормальным явлением).
- Освещение: убедиться, что фары, габаритные огни, указатели поворота и другое освещение работают исправно. Проверить интенсивность света фар.

Внутри автомобиля

- Ремни безопасности: проверить, надежно ли застегивается замок ремня безопасности; Убедиться, что ремень безопасности не изношен и не имеет повреждений.
- Комбинированная приборная панель: очень важно убедиться, что индикатор напоминания о техническом обслуживании, подсветка приборной панели и дефростер работают нормально.
- Педаль тормоза: убедиться, что педаль тормоза имеет достаточное пространство хода.
- Железный пусковой аккумулятор и кабели: проверить соединения га предмет наличия коррозии или ослабления; проверьте корпус железного пускового аккумулятора на предмет наличия трещин.

Внутренняя часть переднего отсека

- Запасные плавкие предохранители: убедиться что в запасе имеются различные плавкие предохранители; необходимо иметь запасные предохранители различных номиналов, используемых в блоке плавких предохранителей.
- Уровень тормозной жидкости: убедиться, что уровень тормозной жидкости правильный.
- Топливопроводы: проверьте трубопроводы на наличие утечек и ослабленных соединений.

Проверка после запуска автомобиля

- Выхлопная система: Прислушайтесь к звуку, чтобы убедиться в отсутствии утечек воздуха; если какая-либо утечка воздуха есть, ее следует немедленно устранить.
- Уровень масла: После прогрева и остановки двигателя на 10 минут, остановите автомобиль на ровную поверхность и проверьте уровень масла.

- Комбинированная приборная панель: убедиться, что индикатор напоминания о техническом обслуживании и спидометр работают исправно.
- Тормоз: в безопасном месте, при движении автомобиля по прямой линии, держать рулевое колесо и замедлить торможение, убедиться в том, что направление движения автомобиля не отклоняется от любой стороны.
- Прочие ненормальные явления: проверить наличие ослабленных деталей, утечек и ненормального шума.

Если все в порядке, то можете спокойно использовать автомобиль и получать радость от вождения.

Подготовка перед началом движения

- Перед тем, как сесть в автомобиль, нужно осмотреть автомобиль со всех четырех сторон.
- Отрегулировать положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол поворота и высоту рулевого колеса.
- Отрегулировать внутренние и внешние зеркала заднего вида.
- Закрыть все двери автомобиля.
- Застегнуть ремень безопасности.

Дистанционный запуск

- Длительно нажмите кнопку "дистанционный запуск/выключение" на смарт-ключе, чтобы запустить автомобиль (В режиме EV после обычного дистанционного запуска, при низком заряде можно запустить двигатель), после успешного запуска указатель поворота мигнет 3 раза.
- После успешного запуска длительно зажмите кнопку «Дистанционный запуск/остановка» на смарт-ключе, чтобы заглушить автомобиль и перевести питание в режим OFF, после чего указатель поворота мигает 2 раза.



Механизм управления переключением передач

- Передачи коробки передач указаны на ручке переключения передач.
- Передача "P" - это передача стояночного тормоза, нажмите эту кнопку, и индикатор стояночного тормоза на кнопке загорится, чтобы остановить автомобиль. Автомобиль должен находиться на этой передаче при выключении или запуске электродвигателя. При запуске автомобиля, нажатие на педаль тормоза можно переключить из положения «P» в другое положение.



⚠ Внимание

- Кнопку Р следует нажимать после полной остановки автомобиля во избежание повреждения коробки передач.

- Положение «R»: задний ход, используется после полной остановки автомобиля.
- Положение «N»: нейтральная передача, используется при временной остановке. Независимо от причины, если Вы покинете автомобиль, необходимо переключить на стояночную передачу.
- Положение «D»: передний ход, используется для нормальной езды вперед.
- После успешного переключения передач, отпустить руку, рычаг переключения передач автоматически вернется в центральное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда электродвигатель работает и включена передача R/D, то необходимо держать нажатой педаль тормоза, так как даже в режиме холостого хода трансмиссия все еще может передавать движущую силу, что позволит автомобилю медленно передвигаться.
- Во избежание аварии запрещается нажимать акселератора при переключении передач во время движения автомобиля.
- Во избежание аварии запрещается переводить рычаг переключения передач в положение R и не нажимайте кнопку Р во время движения автомобиля.
- Не ведите автомобиль вниз по склону на передаче "P", даже если двигатель не работает, это запрещено.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, после его остановки следует затянуть тормоз и нажать кнопку Р.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

При стоянке и уходе с автомобиля необходимо обеспечить нахождение EPB в вытянутом состоянии.



Ручное поднятие EPB

Потяните вверх переключатель EPB, EPB приложит соответствующее усилие стоянки, индикатор (P) на приборе сначала мигнет, а затем будет гореть постоянно, это означает, что EPB был поднят, и текстовое напоминание "Электронный стояночный тормоз активирован".

⚠ Внимание

- (P) Мигание указывает на то, что система EPB работает, если вы находитесь на пандусе, в это время старательно не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать риска скользящего автомобиля, дождитесь (P) длительного свечения, прежде чем отпускать педаль тормоза.

Автоматическое поднятие EPB

Автоматическое поднятие при заглохании

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, нажмите на кнопку запуска, чтобы выключить двигатель (переключатель зажигания переводится из положения ON в положение OFF), EPB автоматически подтянется, пока индикатор (P) на приборе не изменится с мигающего состояния в постоянное свечение и не появится текстовое напоминание "Электронный стояночный тормоз активирован", а затем отпустите педаль тормоза.

Автоматическое поднятие в положении «P»

- Нажать педаль тормоза для остановки автомобиля, после включения передачи «P» EPB будет автоматически подниматься. После того, как мигающий индикатор на приборной панели станет гореть постоянно, и появится надпись «Электронный стояночный тормоз включен», тогда можно отпустить педаль тормоза.

⚠ Внимание

- После нажатия выключателя EPB, при одновременной операции заглохания, EPB не включится автоматически. Это может быть использовано при буксировке или толкании автомобиля в случае его поломки.
- Не следует отпускать педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль припаркован на склоне, так как существует небольшой риск отката.

⚠ Внимание

- Эта функция предназначена для повышения общей автономной безопасности автомобиля и не рекомендуется для чрезмерного или частого использования. Для обеспечения безопасности, перед выходом из автомобиля убедитесь, чтобы рычаг переключения передач находился в положении Р, либо был поднят рычаг EPB.

Ручное отпускание EPB

Если автомобиль находится в положении «ON», и передача не находится в положении «P» (стояночная передача), продолжать нажимать на педаль тормоза и нажать выключатель EPB до тех пор, пока индикатор (P) на приборе не погаснет, что означает, что электронный стояночный тормоз освобожден, и появится напоминание «Электронный стояночный тормоз уже освобожден».

⚠ Внимание

- Положение Р — это парковочная передача автомобиля, означающая, что автомобиль находится в устойчивом стояночном состоянии, а EPB — это основное стояночное устройство автомобиля. Для обеспечения безопасности парковки использование выключателя EPB для снятия стояночного тормоза возможно только тогда, когда выбрана любая передача кроме Р (парковка).

Автоматическое отпускание EPB при старте

- На ровной дороге или на небольшом склоне (угол менее 10°) когда автомобиль находится в режиме стоянки, запустить двигатель, продолжать удерживать педаль тормоза, перевести передачу с «Р» или «N» на передачу движения, такую как «D» или «R», и EPB автоматически отключится, индикатор погаснет, а на приборной панели появится надпись «Электронный стояночный тормоз отключен».

⚠ Внимание

- Следите за правильностью выбора передач. В процессе переключения передач держите педаль тормоза нажатой и отпускайте её только тогда, когда убедитесь, что на приборной панели отображается нужная передача.
- Когда автомобиль уже запущен, рычаг переключения передач находится в положении «D» или «R», после ручного подъема EPB, достаточно медленно нажать педаль акселератора до определенной глубины, EPB автоматически отключится, индикатор (P) погаснет, и появится надпись «Электронный стояночный тормоз отключен».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует стараться избегать использования EPB для принудительного торможения, так как это крайняя мера которая должна использоваться только в экстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует стараться избегать использования EPB для принудительного торможения, так как это крайняя мера которая должна использоваться только в экстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза.
- Поскольку EPB не может превысить физический предел сцепления с дорогой, включение функции экстренного торможения на поворотах, опасных дорогах, на участках с дорожными пробками или при движении в плохих погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или сносу автомобиля с траектории движения, что может привести к аварии.

Отказ функции разблокировки

- Если ручная разблокировка электронного стояночного тормоза не срабатывает, зажмите выключатель электронного стояночного тормоза на более 3 секунд. Если электронный стояночный тормоз удалось разблокировать, как можно быстрее обратитесь в ближайший пункт технического обслуживания, чтобы проверить сигнал переключателя педали тормоза и состояние соответствующих компонентов и электрических линий. Если электронный стояночный тормоз разблокировать не удалось, рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

Функция экстренного торможения

- Во время движения автомобиля система ESC работает нормально. Если торможение заблокировано или выходит из строя, можно воспользоваться CDP (функция контроля замедления), непрерывно тяните вверх переключатель EPB, чтобы принудительно затормозить автомобиль и остановить его (в то же время нажатие на педаль тормоза для достижения требований к большему замедлению). В это время на приборе загорится индикатор и раздастся звуковой сигнал и текстовое напоминание "Электронный стояночный тормоз не отключен". Если водитель хочет отменить торможение на попуты, просто отпустите переключатель EPB; после остановки автомобиля EPB останется поднятым, и для повторного запуска необходимо повторно включить его.
- Следует стараться избегать использования EPB для принудительного торможения, так как это крайняя мера которая должна использоваться только в экстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза.
- Поскольку EPB не может превысить физический предел сцепления с дорогой, включение функции экстренного торможения на поворотах, опасных дорогах, на участках с дорожными пробками или при движении в плохих погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или сносу автомобиля с траектории движения, что может привести к аварии.

Индикатор системы EPB

- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самопроверку, и индикатор (P) на приборе горит около нескольких секунд, а затем гаснет, если она не гаснет, а на приборе появляется текстовое напоминание "пожалуйста, проверьте систему электронного стояночного тормоза", это означает, что система EPB может быть неисправна. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- При выключении питания всего автомобиля, если EPB находится в подтянутом состоянии, индикатор (P) на приборной панели горит примерно на несколько секунд, затем гаснет. После загорания гаснет приблизительно через 3 секунды.
- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самопроверку, при этом индикатор (D) на приборной панели горит примерно на несколько секунд и затем гаснет, если он не гаснет, это означает возможный отказ системы EPB. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Звук работы EPB

- В процессе поднятия или опускания рычага EPB водитель услышит звук работы электродвигателя EPB.
- Если после активации функции экстренного торможения Вы почувствуете запах гори или услышите необычный шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Автоматическое удержание (AVH)

AVH представляет собой функцию автоматического удержания (AUTOHOLD), которая используется, когда автомобиль необходимо оставить в статичном положении на длительное время, и обеспечивает остановку автомобиля в течение длительного времени. Если Вы оказались в пробке, на участке склона, в ожидании сигнала светофора и др., когда условия позволяют использовать функцию автоматического удержания автомобиля, нажать педаль тормоза до упора (скорость автомобиля должна упасть до нуля), после чего функция AVH перейдет в состояние автоматического удержания автомобиля.

- Нажать на переключатель функции автоматического удержания автомобиля, включить автоматическое удержание, на приборной панели загорится белый индикатор режима ожидания команды AVH. После выполнения условий для работы функции автоматического удержания индикатор AVH на приборе загорится зеленым.
- Нажать повторно на переключатель функции автоматического удержания, чтобы выключить ее.



⚠ Внимание

- При нажатии педали акселератора, переключении на передачу Р или включении EPB произойдет выход из режима автоматического удержания автомобиля и возврат в режим ожидания команды на автоматическое удержание автомобиля. Если отсутствуют условия, необходимые для режима ожидания команды на автоматическое удержание автомобиля, произойдет выход из режима автоматического удержания автомобиля.
- Чтобы активировать функцию AVH, необходимо одновременно выполнить все условия для активизации функции автоматического удерживания.
- При переключении из положения D в положение R система перейдет в режим перемещения, в это время функцию AVH станет недоступной, а после нажатия кнопки AVH или превышения скорости автомобиля 10 км/ч, система выйдет из режима перемещения.

Предварительные условия перехода в режим ожидания функции автоматического удержания автомобиля (следующие условия должны выполняться одновременно)

1. Включен переключатель функции автоматического удержания автомобиля, отображен белый индикатор режима ожидания AVH на приборной панели.
2. Пристегнут ремень безопасности водителя и заблокированы двери автомобиля.
3. Запущен двигатель автомобиля или передача источника питания находится в положении «OK».
4. Системы ESC и EPB работают исправно.

⚠ Внимание

- При подаче питания функция автоматического удерживания автомобиля по умолчанию находится в выключенном состоянии. При переходе в режим ожидания на приборной панели загорится белый индикатор.

Условия работы функции автоматического удержания

- Функция AVH находится в режиме ожидания.
- Когда автомобиль находится в положении передачи движения, управление автомобилем осуществляется путем нажатия на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
 - » Запущена функция автоматического удержания автомобиля, горят стоп-сигналы автомобиля и высокий стоп-сигнал, цвет индикатора AVH на приборной панели сменился на зеленый.
- Функция автоматического удержания автомобиля после 10 минут работы переходит в режим ожидания, одновременно с этим происходит автоматическое срабатывание EPB.
- Чтобы активировать функцию AVH, необходимо одновременно выполнить все условия для этого режима.

Внимание

- Чтобы активировать функцию AVH, необходимо одновременно выполнить все условия для активизации функции автоматического удерживания.
- При переключении из положения D в положение R система перейдет в режим перемещения, в это время функцию AVH станет недоступной, а после нажатия кнопки AVH или превышения скорости автомобиля 10 км/ч, система выйдет из режима перемещения.

Основные правила вождения

- При встречном ветре следует снижать скорость движения, чтобы облегчить управление автомобилем
- На дорогах с бордюрами следует двигаться медленно и стараться сохранять правильный угол. Избегать наезда на предметы с высокими острыми краями или другие дорожные препятствия. В противном случае можно серьезно повредить шины.
- Следует замедлить при движении по ухабистым дорогам или по неровным дорогам. В противном случае удар приведет к серьезным повреждениям колес.
- Мойка автомобиля или езда по глубокой воде приведет к промоканию тормозов. До проверки их промокания, убедитесь в безопасности окружающего пространства, затем плавно нажать на педаль тормоза. Если Вы не чувствуете нормального тормозного усилия, возможно, тормоз намокли и его необходимо просушить. При использовании электронного стояночного выключателя можно аккуратно нажать плавно на педаль тормоза при осторожном вождении.

- Если колеса застряли, рекомендуется переключиться в режим песка, чтобы выбраться из неисправности. Однако автомобиль может не выбраться из неисправности в любом из таких случаев, как аккумулятор автомобиля разряжен, все четыре колеса пробуксовывают, функция EV ограничена или система ESC неисправна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров, проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля, чтобы избежать неправильного управления окнами и другими контрольными выключателями детьми и другими пассажирами в салоне.

Внимание

- Перед началом движения убедитесь, что электронный стояночный тормоз полностью отпущен и индикатор электронного стояночного тормоза погас.
- В процессе работы двигателя или приводного электродвигателя, не оставляйте автомобиль.
- Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения, это может привести к опасному перегреву, износу и потере электроэнергии.
- При движении на большое расстояние вниз по крутым склонам необходимо уменьшить скорость. Следует помнить, что если слишком много раз нажимать на педаль тормоза, это приведет к перегреву тормозного диска и невозможности нормальной работы.

⚠ Внимание

- Соблюдать осторожность при ускорении или торможении на скользких поверхностях. Резкое ускорение или торможение могут привести к заносу или сносу автомобиля с траектории движения.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, которые могут угрожать Вашей жизни. Будьте особенно бдительны, если в автомобиле находятся дети.
- Когда автомобиль движется по мокрой дорожной поверхности, следует избегать проезда по участкам с большим количеством скопившейся воды.
- Попадание большого количества воды в передний отсек приведет к повреждению силовой системы двигателя и электрических компонентов.
- При нормальном движении автомобиля, если вы длительно нажмете кнопку "Старт/стоп" более 3 секунд, автомобиль отключит отбор мощности и реализует аварийное отключение питания, в это время рекомендуется включить двойную вспышку, постепенно скользить и съезжать на обочину и постепенно снижайте скорость до полной остановки автомобиля, пытаясь нажать на педаль тормоза, потянув за ручной тормоз на низких скоростях или используя окружающие препятствия.

ℹ️ Напоминание

- Если аккумулятор автомобиля разряжен, можно воспользоваться функцией выработки электроэнергии на месте, рекомендуется ознакомиться с инструкциями по зарядке, приведенными в этом разделе.

Основные правила вождения зимой

- Убедиться, что выбран правильный антифриз, способный защитить от замерзания.
 - » Использовать охлаждающую жидкость соответствующий оригинальной марке автомобиля, и выбрать подходящую марку охлаждающей жидкости для заполнения системы охлаждения в соответствии с температурой окружающей среды.
 - » Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения электродвигателя.
- Проверить состояние аккумулятора и кабелей.
 - » Холодная погода приводит к снижению заряда железного пускового аккумулятора. Поэтому для запуска автомобиля в зимний период следует поддерживать достаточный уровень заряда в аккумуляторе.
- Убедитесь, что вязкость масла подходит для вождения зимой.
- Избегать обледенения дверных замков.
 - » Для предотвращения обледенения, распылить немного антиобледенителя или глицерина в скважину дверного замка.
- Использовать моющий раствор с антифризом.
 - » Эти продукты доступны в авторизованном автосервисе BYD и во всех магазинах автозапчастей.
 - » Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

⚠ Внимание

- Нельзя использовать антифриз двигателя или другие заменители в качестве моющего средства, так как это может повредить лаковое покрытие автомобиля.
- Избегать скопления снега и льда на брызговиках.
 - » Скопление снега и льда на брызговиках может затруднить управление поворотом. При движении в сугорьевую зиму необходимо часто останавливаться и проверять, не накопился ли снег и лед на брызговиках.
- В зависимости от условий дорожного движения рекомендуется иметь при себе некоторые необходимые аварийные инструменты или предметы.
 - » Лучше всего держать в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком или солью, сигнальное мигающее устройство, маленькую лопату, соединительный кабель и другие предметы.

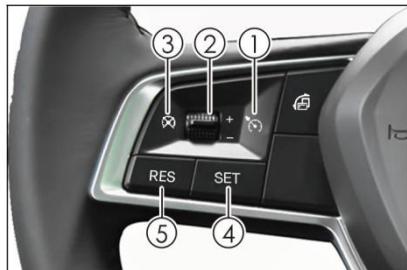
Функции помощи при вождении

Система круиз-контроля*

Круиз-контроль позволяет поддерживать заданную скорость выше 40 км/ч без нажатия на педаль акселератора. Эта функция может быть активирована при движении по прямым и свободным автомагистралям.

Включить/выключить систему круиз-контроля

- Заведите автомобиль, включите передачу D и нажмите кнопку круиз-контроля ①, в этот момент загорится индикатор круиз-контроля комбинированного прибора.
- Чтобы выключить систему круиз-контроля, снова нажмите кнопку круиз-контроля ① или выключите питание всего автомобиля.



Настройка

Когда скорость автомобиля превышает заданную скорость, нажмите кнопку конфигурации ④, текущая скорость будет установлена в качестве целевой скорости круиз-контроля, в это время на приборе загорится индикатор "SET", настройка выполнена успешно.

Регулировка скорости

- Переворачивать поводок ② вверх, короткое нажатие увеличивается на 2км/ч; долгое нажатие продолжает увеличиваться.
- Переворачивать поводок ② вниз, коротко нажмите увеличивается на 2км/ч; долгое нажатие продолжает уменьшаться.

Сброс

Нажать на кнопку «Сброс» ⑤ для восстановления до сохраненной скорости перед предыдущим выходом из круиз-контроля. Если скорость круиз-контроля еще не была сохранена, то в качестве целевой скорости используется текущая скорость.

Выход из режима круиз-контроля

Чтобы выйти из режима круиз-контроля, нажмите кнопку ③ или нажмите педаль тормоза, или переведите передачу с положения D.

Ускорение для обгона

В режиме круиз-контроля нажмите на акселератор для ускорения, и если вы не выполните остальные действия после ускорения, скорость вернется к заданной скорости, установленной перед ускорением; нажмите кнопку конфигурации ④ при нажатии акселератора, чтобы установить текущую скорость в качестве целевой скорости круиз-контроля и проводить круиз-контроль с этой скоростью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неправильное включение круиз-контроля может привести к аварии столкновения автомобилей.
- Круиз-контроль следует включать только при движении по свободным автомагистралям в хорошую погоду.



Напоминание

- Когда автомобиль заведен и работает на холостом ходу, можно войти в интерфейс настройки скорости круиз-контроля, но скорость установить нельзя.
- Когда автомобиль заведен, передача находится в положении D, а скорость автомобиля не превышает 40 км/ч, при включении системы можно войти в интерфейс настройки скорости круиз-контроля, но скорость установить нельзя.

Система адаптивного круиз-контроля*

• Функция системы адаптивного круиз-контроля (ACC) базируется на традиционном круиз-контроле с фиксированной скоростью и использует радар для определения относительного расстояния и относительной скорости между впереди идущим автомобилем и данным автомобилем. При этом выполняется активный контроль скорости движения для достижения цели автоматического круиз-контроля. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и автоматическим круиз-контролем.

• С помощью кнопки круиз-контроля можно задать скорость движения автомобиля и расстояние до впереди идущего автомобиля. Вы можете установить круиз-контроль автомобиля с фиксированной скоростью в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч) или установить расстояние данного автомобиля до впереди идущего автомобиля для автоматического круиз-контроля со скоростью от 0 до 150 км/ч (от 0 до 95 миль/ч).

Описание режимов работы

- Режим включения ACC:

» Система находится в выключенном состоянии, и функции системы ACC станут доступными после ее включения.

- Режим ожидания ACC:

- » При включении система по умолчанию находится в режиме ожидания и может быть активирована по инициативе водителя. Однако возможно, что условия для активации ещё не удовлетворены, и водителю необходимо провести соответствующую проверку автомобиля и обеспечить выполнение этих условий. При этом на приборной панели отобразится  значок.

- Режим активации ACC:

- » Система находится в нормальном режиме работы и способна поддерживать движение с заданной скоростью, либо автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля и неуклонно следовать за ним. При этом на приборной панели отобразится  значок.

- Режим ускорения для обгона:

- » Когда активирован ACC и водитель нажимает на акселератор, автомобиль реагирует и набирает скорость, и в это время ACC временно перестает работать до тех пор, пока водитель не отпустит акселератор.

- Режим неисправности ACC:

- » Система находится в неисправном состоянии и не может выполнять никаких операций. При этом  загорается индикатор неисправности системы ACC на приборе.

Условия активации системы ACC

- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в режиме отпуска.
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).
- Автомобиль не откатывается.
- Главная водительская дверь

автомобиля закрыта.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.
- Скорость данного автомобиля не превышает 150 км/ч (95 миль/ч).
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля равна 0, либо педаль тормоза не нажата, когда скорость автомобиля больше 0.
- На приборной панели нет индикации о неисправности сетевой коммуникации автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Управление кнопкой круиз-контроля

Кнопка включения/выключения ACC

Включение или выключение ACC производится путем нажатия на кнопку ① (при выполнении условий активации система переходит в режим ожидания).

Увеличение целевой скорости/Сброс ACC

Прокручивая колесико ④ вверх, когда ACC переходит в активное состояние из режима ожидания, можно восстановить до сохраненной скорости перед выходом из режима круиз-контроля в последний раз. Если скорость круиз-контроля еще не была сохранена, то в качестве целевой скорости используется текущая скорость.



Снижение целевой

скорости/Установка скорости

- Когда ролик ④ прокручивается вниз и ACC переходит из режима ожидания в активный режим, текущая скорость устанавливается как целевая скорость. Если текущая скорость меньше 30 км/ч или 20 миль/ч, то целевая скорость будет установлена на уровне 30 км/ч или 20 миль/ч. Если текущая скорость больше 150 км/ч или 95 миль/ч, то целевая скорость будет установлена на уровне 150 км/ч или 95 миль/ч.
- Когда функция ACC активирована, скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч) путем вращения ролика ④. Вращая ролик ④ вверх/вниз, можно соответственно увеличить/уменьшить целевую скорость на 5. В течение одного цикла зажигания, когда круиз-контроль находится в режиме ожидания, система запоминает последнюю установленную скорость.

Выход из ACC

- Нажмите на педаль тормоза, и ACC перейдет из активного состояния в режим ожидания.

Установка расстояния между автомобилями

- Вы несете ответственность за выбор безопасного расстояния между автомобилями.
- Эта система может регулировать скорость Вашего автомобиля, чтобы поддерживать правильное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди на той же полосе. Вы можете регулировать расстояние между автомобилями на четырех уровнях передач, используя кнопки ② и ③ на рулевом колесе. На каждой передаче расстояние между автомобилями пропорционально скорости. Чем выше скорость движения, тем больше расстояние между автомобилями.

Активное ускорение/замедление при использовании системы ACC

- Когда ACC находится в режиме активации, водитель может выполнить ускорение путем нажатия на педаль акселератора, чтобы заранее достичь заданной целевой скорости. В этот момент система переходит в режим ускорения для обгона. Если текущая скорость уже является целевой, и водитель все еще продолжает нажимать на акселератор для активного увеличения скорости, не выполняя никаких других операций, то после завершения ускорения автомобиль вернется к целевой скорости, заданный перед ускорением. Если при нажатии на акселератор одновременно прокрутить поводок ④ вниз, то текущая скорость будет установлена как целевая скорость круиз-контроля. Если скорость автомобиля превысит 150 км/ч или если педаль акселератора будет нажата более 15 минут, система перейдет в режим ожидания, и потребуется повторная активация ACC.
- Когда система ACC находится в активном состоянии, при нажатии педали тормоза и автомобиль непрерывно снижает скорость, система ACC автоматически переходит в режим ожидания. После отпускания педали тормоза ACC необходимо включить снова.

Остановка/старт за передним автомобилем

- ACC система позволяет автомобилю останавливаться за движущимся впереди автомобилем в нормальных условиях движения. Если время остановки не превышает 3 секунд, автомобиль автоматически стартует и следует за ним.
- Если время остановки не превышает 3 минуты, то водителю необходимо повторно активировать ACC нажатием на педаль акселератора или с помощью кнопки круиз-контроля ACC.

- Если автомобиль останавливается более 3 минуты, то система ACC перейдет в режим ожидания и EPB будет поднят.

Внимания

- ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении, а представляет собой систему комфорта. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за него.
- Во время вождения функция ACC лишь предоставляет помощь водителю, но не может заменить его. Водитель обязан постоянно контролировать автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и нести полную ответственность за него.
- Водитель должен адаптировать дистанцию следования в зависимости от плотности движения, текущих погодных условий, таких как дождь, туман и др., чтобы разумно настроить систему ACC. При разумной настройке системы ACC водитель обязан быть уверенным, что он может в любой момент обеспечить замедление автомобиля до полной остановки.
- ACC подходит для использования на автомагистралях и участках с хорошими дорожными условиями, но не предназначена для сложных городских или горных дорог.
- Сохранение безопасной дистанции к впереди идущему автомобилю является обязанностью водителя. Расстояние между автомобилями в системе ACC должно соответствовать требованиям к минимальному расстоянию при движении автомобиля в данной стране.
- Когда работает ACC, если нажать на акселератор или педаль тормоза, управление автомобилем перейдет к водителю. При этом функция контроля дистанции системы ACC не активируется.
- ACC может реагировать на неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, хвосты автомобильных потоков, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, только в очень особых ситуациях, которые обладают высокой степенью специфичности.
- В целях безопасности, активация ACC невозможна при выключенном ESC.
- Система ACC не распознает пешеходов и встречных автомобилей.
- ACC обеспечивает только ограниченное торможение, но не экстренное.
- Если автомобиль идущий впереди резко затормозит (например, при экстренном торможении), существует риск, что ACC на это не отреагирует или отреагирует слишком поздно на передний автомобиль, что приведет к несвоевременному торможению. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления.
- В некоторых случаях (например, когда скорость переднего автомобиля значительно меньше скорости Вашего автомобиля, либо при резкой смене полосы или недостаточной безопасной дистанции и т. п.) система может не успеть снизить относительную скорость. В таких случаях водитель должен отреагировать надлежащим образом. Система не всегда способна предоставить звуковое или визуальное предупреждение в каждой ситуации.
- При входе и выходе из поворота выбор цели может быть задержан или нарушен. В этих случаях тормоза автомобиля с ACC могут сработать вопреки ожиданиям или слишком поздно.
- На дорогах с крутыми поворотами, например, на извилистых участках, может потеряться передний автомобиль из-за ограниченного обзора датчика, что может привести к ускорению автомобиля с включенной ACC.

- Если расстояние между автомобилем с включенной ACC и соседней полосой слишком мало (или если автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля с ACC), может случиться так, что ACC отреагирует на автомобиль движущийся по соседней полосе и произведет торможение.
- Если другой автомобиль перестраивается на путь движения автомобиля с включенной ACC и находится в радарной зоне обнаружения, то он будет опознан как целевой автомобиль, и система будет реагировать согласно движениям этого целевого автомобиля, что может привести к сильному или запоздалому торможению.
- В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или произведено с опозданием, например, когда площадь радиолокационного отражения цели слишком мала (возможно, что это велосипед, квадроцикл или пешеход), система не сможет подтвердить расстояние до впереди идущего транспортного средства, что может привести к задержке или отсутствию реакции на такие транспортные средства. В таких случаях водителю необходимо контролировать скорость автомобиля самостоятельно. Кроме того, на обнаружение могут влиять шум, электромагнитные помехи или другие факторы, которые могут вызвать задержку и помехи.
- Когда данный автомобиль слишком близко следует за передним автомобилем, система ACC может не распознать передний автомобиль как целевой, поэтому в этот момент водитель должен сохранять контроль над автомобилем.
- В процессе остановки при следовании за автомобилем в крайне редких случаях система может распознать не конец автомобиля, а конец нижней части целевого объекта (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). Система ACC не может обеспечить подходящее расстояние остановки, поэтому водитель должен всегда оставаться бдительным и готовым к торможению.
- Если ACC активируется, когда автомобиль неподвижен, система определит неподвижные препятствия, стоящие перед ним, как автомобили и сохранит неподвижное состояние. Это делается с целью обеспечения безопасного старта автомобиля и предотвращения неожиданных столкновений с неподвижными объектами. Однако эта функция не способна обнаружить все препятствия, поэтому водитель должен убедиться, что непосредственно перед автомобилем нет препятствий и других участников дорожного движения.
- Система ACC позволяет автомобилю автоматически трогаться с места из состояния покоя после получения подтверждения от водителя (кнопка круиз-контроля или нажатие акселератора). В это время водитель должен убедиться, что непосредственно перед автомобилем нет препятствий и других участников дорожного движения, таких как пешеходов.
- Радарный датчик может подвергаться воздействию вибрации или столкновений, что может привести к ухудшению производительности системы. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

- Радар установлен в передней части автомобиля. Поле зрения затемняется загрязнениями, что может помешать выполнению ожидаемой функции. В частности, если датчик будет полностью покрыт снегом, отключится система. Система сообщает водителю о выходе из системы через человеко-машинный интерфейс. В этом случае очистить загрязнения и перезапустить автомобиль или проехать некоторое расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить функциональность системы в норму.
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таких как движение по круговой парковке или в туннеле, радар может временно потерять функциональность из-за ограниченных характеристик обнаружения. В таком случае пользователь может перезапустить автомобиль или преодолеть некоторое расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить нормальную работу системы.
- При конструктивной модификации автомобиля, например, при уменьшении высоты шасси или изменении монтажной панели для переднего номерного знака, возможно влияние на работу системы ACC.
- Дорожные рельсы, металлические пластины или другие металлические объекты, используемые при строительстве дорог, могут создавать помехи для радара среднего диапазона и мешать его нормальной работе.
- Не используйте систему ACC при плохой видимости, на наклонных и извилистых участках, а также на влажных и скользких дорогах (например, при наличии льда, влаги или скопления воды).
- При возникновении следующих обстоятельств рекомендуется провести профессиональную калибровку и проверку радара среднего диапазона в авторизованном автосервисе BYD:
 - » При демонтаже переднего радара среднего диапазона/переднего бампера.
 - » После проведения регулировки развала-схождения при неправильных углах установки колес.
 - » После столкновения с автомобилем.
 - » При обнаружении снижения производительности системы ACC или появления подсказки о неисправности системы на приборной панели.

Система интеллектуального круиз-контроля*

- Функция системы интеллектуального круиз-контроля (ICC) включают помощь при движении в заторе (TJA)/интеллектуальную помощь круиз-контроля (ICA), которые обеспечивают водителю продольную и поперечную помощь в диапазоне 60-130 км/ч.
- Продольная помощь осуществляется системой ACC, которая поддерживает собственный автомобиль на фиксированной скорости или следует за впереди идущим автомобилем на фиксированном временном расстоянии.
- Боковая помощь обеспечивает различные варианты помощи в зависимости от различных интервалов скорости:
 - » В интервале скоростей TJA (0 - 60 км/ч) автомобиль удерживается в пределах полосы движения, когда присутствуют обе линии полосы движения и дорожные условия ясны.
 - » В интервале скоростей ICA (60-130 км/ч) автомобиль удерживается вблизи центра полосы движения, когда присутствуют обе линии полосы движения и дорожные условия ясны.

Способ использования

- Пользователь может включать и выключать функцию системы интеллектуального круиз-контроля с помощью кнопки интеллектуального круиз-контроля*  на левой стороне группы переключателей рулевого колеса.
- После включения функции ICC, на приборной панели загорается индикатор состояния ожидания: 
- После активизации функции ICC, на приборной панели загорится индикатор состояния активации: 
- При включении функции ICC и активизации функции ACC, когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 60 км/ч:

 - Если линии полосы движения с левой и правой стороны автомобиля присутствуют и находятся в распознанном состоянии:
 - Автомобиль удерживается в центре полосы движения, независимо от наличия автомобилей впереди.
 - Если автомобиль переходит с дороги с четкой линией полосы движения на дорогу с нечеткой линией полосы движения или без линии полосы движения:
 - Если впереди находится целевой автомобиль, то автомобиль будет следовать за впереди идущим автомобилем, совершая небольшое боковое движение.
 - Если впереди нет целевого автомобиля, функция интеллектуального круиз-контроля будет отключена и останется только адаптация.
 - При включении функции ICC и активизации функции ACC, когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 60 до 130 км/ч:

- Если линии полосы движения с левой и правой стороны автомобиля присутствуют и находятся в распознанном состоянии:
 - Автомобиль удерживается в центре полосы движения, независимо от наличия автомобилей впереди.
- Если автомобиль переходит с дороги с четкой линией полосы движения на дорогу с нечеткой линией полосы движения или без линии полосы движения:
 - Независимо от наличия впереди целевого автомобиля функция интеллектуального круиз-контроля будет отключена, и будет выполняться только адаптивный круиз-контроль.

⚠ Внимание

- При включении системы, если руки водителя находятся вне рулевого колеса примерно 15 секунд, система напомнит водителю взять на себя контроль над рулем, в противном случае система выйдет.

Внимания

- После включения функции, скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 130 км/ч:
 - » Если впереди нет целевого автомобиля, боковой контроль системы будет отключен и будет выполняться только адаптивный круиз-контроль, при этом индикатор рабочего состояния системы ICC на приборе погаснет, а индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) загорится.
 - » Если линия полосы движения на передней дороге ясна и может быть опознана, поперечная функция системы будет автоматически активирована. В это время индикатор рабочего состояния системы показания приборов является активным.

- Система интеллектуальной круиз-контроля является системой помощи водителю, а не системой автоматического вождения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и не может долго держать руки вне рулевого колеса, в противном случае система выйдет после напоминания водителю о необходимости взять на себя контроль.
- На работу системы интеллектуальной круиз-контроля влияют погодные условия, уровень освещенности и четкость линии полосы движения, а эффективность работы системы значительно снижается в условиях обратного света, заката, покрытия дороги льдом и снегом, а также серьезного износа дорожного покрытия.

Система прогностического экстренного торможения*

Прогностическая система экстренного торможения включает в себя две функции - прогностическое предупреждение о столкновении (FCW), и автоматическое экстренное торможение (AEB). Данная система использует радар и многофункциональный видеоконтроллер для обнаружения автомобилей и пешеходов перед автомобилем. Когда система определяет, что существует риск лобового столкновения с впереди идущим автомобилем или пешеходом, она подает звуковой и визуальный сигнал, призывающий водителя принять меры по уклонению, и одновременно увеличивает потенциальное тормозное давление, чтобы обеспечить водителю достаточное время реакции. Если система определяет, что вероятность столкновения продолжает расти, она автоматически включает тормоз, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.

Способ использования

Пользователи могут включать или выключать функции прогностического предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения с помощью мультимедиа

 →ADAS→интерфейс активной настройки безопасности. При запуске автомобиля, система по умолчанию считается включенным.

Прогностическое предупреждение о столкновении

- Сигнализация о безопасном расстоянии

Если автомобиль движется со скоростью более 65 км/ч и следует за автомобилем на близком расстоянии в течение длительного времени, система подаст сигнал о безопасном расстоянии и загорится индикатор  прибора, предупреждая водителя о том, что автомобиль следует за впереди идущим автомобилем слишком близко.

- Предварительная сигнализация

Когда данный автомобиль движется со скоростью от 30 до 150 км/ч и система определяет потенциальный риск столкновения с впереди идущим автомобилем, активируется предварительная светозвуковая сигнализация, загорится индикатор , в то же время зуммер выдает предупреждение. В этом случае водителю необходимо вовремя принять соответствующие меры, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.

- Аварийная сигнализация

Если автомобиль движется со скоростью от 30 до 150 км/ч и водитель не принял вовремя соответствующих мер после срабатывания предварительной сигнализации, увеличивается риск столкновения, после чего система активирует предварительную светозвуковую сигнализацию, замигает индикатор  и может сопровождаться коротким предупреждением о торможении. В этом случае водителю необходимо вовремя принять соответствующие меры, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.

Автоматическое экстренное торможение

- Если водитель не реагирует на аварийную сигнализацию и ситуация опасности продолжает нарастать, то система переходит в режим автоматического экстренного торможения. Система будет применять тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы избежать столкновения или смягчить его удар.
- Если водитель предпринял меры по торможению в случае экстренной ситуации, но недостаточно тормозного усилия, то тормозная система предоставит оставшееся тормозное усилие для достижения наилучшего целевого тормозного усилия, чтобы избежать столкновения и смягчить его удар.

Ограничения системы

- В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или произведено с опозданием, например, когда цель имеет малую площадь радиолокационного отражения (это может быть велосипед, трицикл, квадроцикл, электровелосипед или мотоцикл). В таких случаях система может быть не в состоянии подтвердить расстояние до передней цели, что может привести к задержкам или невозможности реагировать на такие транспортные средства.

- В следующих ситуациях

прогностическая система экстренного торможения может быть подвержена воздействию или не функционировать:

- » Дождь, снег, туман, сильные брызги воды, наличие бликов, прямые солнечные лучи или сильные перепады яркости освещения.
- » Загрязнение, запотевание, повреждение или перекрытие датчиков.
- » Отказы радаров из-за помех от других источников радарного излучения, например, сильные радиолокационные отражения на многоэтажных парковках.
- В сложных дорожных условиях система может неправильно реагировать на следующие ситуации:
 - » Пешеходы или автомобили перемещаются в диапазоне обнаружения датчика слишком быстро.
 - » Пешеходы заслонены другими объектами.
 - » Невозможно отличить стандартный силуэт пешехода от фона.
 - » Не обнаружены пешеходы, например, из-за особой одежды или других предметов, закрывающих их.
 - » Движение на повороте с малым радиусом.

Внимания

- Прогностическая система экстренного торможения не может гарантировать предотвращение столкновений во всех ситуациях, а в сложных дорожных условиях система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов. Прогностическая система экстренного торможения может вызывать ложные сигналы тревоги и торможение при контакте с крышками люков, железными пластинаами и дорожными указателями.

- Всегда соблюдайте правила безопасного вождения. Учитывайте окружающие дорожные условия и не используйте просто так автоматическое экстренное торможение вместо обычного.
- Не следует полностью полагаться на прогностическую систему экстренного торможения, так как это может привести к аварии, получению тяжелых травм или даже к смерти. Водитель несет ответственность за соблюдение соответствующей дистанции и контроль скорости относительно движущегося впереди автомобиля, а данная система является лишь вспомогательным средством. При необходимости водитель должен быть готов к торможению или повороту. Он должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за безопасное управление им.
- Автоматическая система экстренного торможения может активироваться при скорости движения более 4 км/ч, но не более 45км/ч для снижения скорости автомобиля. Данная система не гарантирует точного срабатывания в любом рабочем режиме, поэтому необходимы быть осторожным при вождении.
- Когда функция системы ESC выключена или горит индикатор неисправности, функция автоматического экстренного торможения будет ненормально работать.
- Если функция прогностического предупреждения о столкновении выдает сигнал тревоги, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость или объехать препятствие, управляя автомобилем в соответствии с дорожными условиями.
- Если Вы длительное время движетесь на близкой дистанции с впереди идущим автомобилем, то предупреждение о нарушении безопасной дистанции выдаст соответствующее предупреждение. Невозможно избежать столкновения при резком торможении впереди идущего автомобиля.
- При аварийной сигнализации, если система уже предупреждена (например, водитель поворачивается на рулевое колесо, глубоко нажимает на педаль акселератора и тормозную педаль), она не будет продолжать срабатывать автоматическое экстренное торможение.
- Если автомобиль длительное время движется в специфических дорожных условиях, таких как кольцевая стоянка, туннель и др., радарный датчик может иметь временный функциональный отказ. В таком случае пользователь может восстановить нормальное функционирование путем перезапуска автомобиля или движения по обычной дороге на некоторое расстояние.
- Неисправности, из-за которых радар или многофункциональный видеоконтроллер считают, что поверхность загрязнена или покрыта посторонними предметами. В этом случае на дисплее комбинированного прибора появится соответствующее сообщение (загрязнение поверхности или покрытие посторонним предметом могут вызвать ослепление датчика), нужно удалить посторонний предмет с поверхности датчика по требованиям. В период возникновения неисправности датчика функции прогностического предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения отключаются, а после устранения неисправности эти функции восстанавливаются в нормальное состояние.

- Так как функция защиты пешеходов не может преодолеть некоторые физические условия, поэтому она не может быть полностью реализована в пределах установленного системой диапазона скоростей (4-60 км/ч). В связи с этим ответственность за принятие своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Возможность системы защиты пешеходов подать сигнал тревоги, выполнить торможение с помощью педали тормоза или объехать пешеходов зависит от фактической ситуации.
- Для защиты пешеходов нельзя полагаться на саму систему с целью полного предотвращения несчастных случаев и серьезных травм.
- В некоторых сложных условиях функция защиты пешеходов может выдавать ложные сигналы тревоги и вмешиваться с ненужным торможением, например, на повороте главной дороги.
- Системы защиты пешеходов с функциональными неисправностями могут возникать нежелательные сигналы тревоги и торможения, например, из-за смещения угла наклона радара/многофункционального видеоконтроллера.
- Если срабатывает автоматическое экстренное торможение, педаль тормоза становится жесткой. В связи с тем, что в течение короткого промежутка времени требуется большое количество гидравлического давления для продвижения клещей тормоза, водитель может услышать звук «шуршания».
- Система предиктивного экстренного торможения срабатывает только при закрытых дверях и пристегнутом ремне безопасности. Обратите внимание, что в следующих ситуациях система предиктивного экстренного торможения не сработает:
 - » Двери автомобиля не полностью закрыты или открыты во время движения.
 - » Ремень безопасности не пристегнут или отстегнут во время движения.
 - » Водитель сильно нажимает на педаль тормоза.
 - » Водитель сильно нажимает на акселератор.
 - » Во время движения водитель часто чередует нажатия на педаль акселератора и педаль тормоза.
- Данная система может непостоянно достигать оптимального уровня производительности в следующих случаях:
 - » В случае сильного удара по переднему бамперу в результате аварии или по другим причинам.
 - » При неправильном накачивании или чрезмерном износе шин.
 - » При установке шин, не соответствующих требованиям.
 - » В случае установки цепи противоскольжения.
 - » В случае использования небольшой запасной шины или аварийного комплекта для ремонта шин.
- Ниже приведен перечень ситуаций, при которых необходимо провести профессиональную калибровку радара в авторизованном автосервисе BYD:
 - » Демонтаж радара средней дальности или многофункционального видеоконтроллера.
 - » В ходе регулировки развала-схождения четырех колес был отрегулирован разваль передних или задних колес.
 - » После того, как автомобиль попадал в аварию.
 - » Снижение продуктивности или сбой в работе системы ACC.

- Не пытайтесь самостоятельно проводить тестирование прогностической экстренной тормозной системы на таких объектах, как картонные коробки, железные пластины, манекены и др. Система может сработать некорректно, что может привести к аварии.

Система предупреждения о сходе с полосы движения*

Предупреждение о сходе с полосы движения включает в себя функцию предупреждения о сходе с полосы движения и коррекции полосы движения, которая определяет линию полосы движения перед автомобилем с помощью многофункционального видеоконтроллера. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, и когда водитель неосознанно отклоняется от полосы движения, система привлекает внимание водителя с помощью сигналов (визуальных, тактильных, слуховых) и помогает водителю скорректировать автомобиль и удержать его на полосе движения.

Способ использования

Пользователи могут включить или выключить функцию системы выезда из полосы движения через мультимедиа → ADAS → помочь водителю → интерфейс настройки системы помощи при движении по полосе

- Существует три типа сигналов: только звуковой сигнал, вибрация рулевого колеса*, звуковой сигнал + вибрация рулевого колеса*.
- Система по умолчанию запоминает состояние настроек с предыдущего цикла зажигания.

- Если указатели поворота с одной стороны не включен и автомобиль отклоняется в этом направлении на определенный диапазон, одновременно срабатывают функции предупреждения о сходе с полосы движения и коррекции полосы движения. Функция предупреждения о сходе с полосы движения подаст сигнал в соответствии с настройками водителя, а функция коррекции полосы движения сработает через рулевое управление, чтобы удержать его в середине полосы движения и параллельно с линиями полосы движения.

Подсказки на приборной панели

После включения функции предупреждения о сходе с полосы движения отобразится линия разделения полос движения на комбинированной приборной панели.

Линия разделения полос движения

Функция включена, а разграничитель полосы движения не распознан.

Функция включена, и разграничитель полосы движения распознан.

Функция включена, но автомобиль сошел с полосы движения не по инициативе водителя.

Смена. В этом случае автомобиль будет предупреждать водителя в соответствие с заданными им настройками, сообщая о необходимости своевременной корректировки направления движения.

Ограничения системы

- В сложных условиях дорожного движения система предупреждения о сходе с полосы может неправильно распознать или не распознать линию полосы движения. В следующих ситуациях система может не работать или эффективность ее работы может значительно снизиться:
 - » При плохой видимости из-за снегопада, дождя или тумана.
 - » При загрязнении или запотевании переднего ветрового стекла, либо если перед многофункциональным видеоконтроллером имеется преграда, мешающая обзору.
 - » При наличии бликов, вызванных прямыми солнечными лучами, отражением воды на дороге, встречным движением и т.д.
 - » При резком изменении освещенности окружающего пространства, например, при въезде/выезде из туннеля.
 - » Невозможно распознать разметку полосы движения, на которую бросается тень полосы отчуждения.
 - » Невозможно распознать границу между дорогой и придорожной травой, грунтом, бордюром и т. д.
- Функция предупреждения о сходе с полосы может быть подавлена, если водитель наехал на линию разметки, линия разметки полосы движения плохо различима, а также если линия разметки слишком тонкая, стерта, размытая или покрыта грязью/снегом.
- Функция предупреждения о сходе с полосы может быть подавлена, если полоса движения слишком широкая или узкая, увеличивается или уменьшается количество полос, кратковременно изменяется разметка, например, на примыканиях или съездах с автомагистрали, либо при сложном пересечении линий полос движения.
- Функция предупреждения о сходе с полосы может быть подавлена при движении по крутым склонам или извилистым дорогам, когда вы находитесь слишком близко к впереди идущему автомобилю или когда впереди идущий автомобиль загораживает разметку полосы движения.
- Функция предупреждения о сходе с полосы может быть подавлена при сильных трясках, вызванных дорожными условиями, резком ускорении, резком торможении или быстрым повороте рулевого колеса.
- На исправность работы системы могут влиять такие факторы, как трещины на лобовом стекле трещины в зоне обзора многофункционального видеоконтроллера, окраска переднего ветрового стекла автомобиля с добавлением несоответствующего покрытия, а также светоотражающие предметы, размещенные на приборной панели, и другие дополнительные предметы, влияющие на обзор камеры.

Внимания

- Если водитель включил указатель поворота и выполняет смену полосы в соответствующем направлении, то функция предупреждения о сходе с полосы будет подавлена.
- Функция предупреждения о сходе с полосы движения будет отключена, если водитель снова отклонится от полосы движения в течение 3 секунд после завершения последней коррекции отклонения (исчезнет индикация красной линии на приборе).

- В целях обеспечения безопасности вождения, не выполняяте тестирование функции предупреждения о сходе с полосы самостоятельно. Обзор многофункционального видеоконтроллера не должен быть перекрыт предметами или подвергаться воздействию сильного света. Кратковременное закрытие и сильное световое воздействие могут временно вывести функцию из работы. Работа функции самостоятельно восстановится после восстановления нормального обзора. Если функция не может восстановиться самостоятельно, обратитесь в авторизованный автосервис BYD для устранения проблемы.
- В следующих ситуациях рекомендуется выключить систему предупреждения о сходе с полосы:
 - » При спортивном стиле вождения автомобиля;
 - » В случае неблагоприятной погоды;
 - » При движении по покрытию плохого качества.

Система удержания полосы движения*

Система удержания полосы движения определяет линию полосы движения впереди с помощью многофункционального видеоконтроллера на переднем ветровом стекле. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система удерживает автомобиль в своей полосе, управляя системой рулевого управления, снижая нагрузку на рулевое управление водителя и повышая комфорт вождения.

Способ использования

- Система поддержки полосы движения не подходит для всех условий дорожного движения, поэтому по умолчанию (заводские настройки) она выключена.

- Во время работы системы удержания полосы движения водитель может непосредственно выйти из функции и взять на себя управление направлением движения следующими способами:
 - » Водитель может временно отключить систему удержания полосы движения, повернув рулевое колесо, включив указатель поворота, включив аварийный сигнализатор и т. д. Вождение с резким ускорением, замедлением или быстрым поворотом рулевого колеса также может привести к временному отключению функции удержания полосы движения.
 - » При выходе из функции индикатор линии полосы движения на приборе изменится с зеленого на серый; если в течение 5~10 секунд такой операции не будет, система помоши в удержании полосы снова автоматически включится, и тогда индикатор линии полосы движения на приборе изменится с серого на зеленый.
- В рабочем состоянии системы удержания полосы движения, когда система обнаружит, что водитель не держит рулевое колесо в течение 15 секунд и потеряет контроль над автомобилем, будет выдано предупреждение об отпускании рук, а прибор выдаст предупреждающее текстовое напоминание "пожалуйста, возьмите управление на себя рулевое колесо"; в это время, если водитель по-прежнему не держит рулевое колесо, функция системы удержания полосы движения отключится; предупреждение также будет выдаваться, когда водитель продолжит лишь слегка управлять рулевым колесом, контролируя автомобиль.

Внимания

- Система удержания полосы движения не является автоматическим вождением, эта функция может помочь водителю, но не может заменить водителя, чтобы управлять автомобилем, неправильное использование или халатность может привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже серьезные травмы, поэтому водитель по-прежнему необходимо сосредоточиться на наблюдении за дорогой и состояние дорожного движения, всегда держать рулевое колесо обеими руками, готов к повороту в любое время, водитель должен двигаться по правильной полосе движения, чтобы предотвратить несчастные случаи, водитель должен всегда нести ответственность за безопасность вождения.
- Системы удержания полосы движения подходят только для обычного дорожного покрытия в хорошем состоянии и с хорошей разметкой.
- Скорость движения должна регулироваться в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки, а также необходимо соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- При неожиданном выходе из системы удержания полосы движения, например, при слишком большом повороте, наклонном дорожном покрытии, нечетких линиях полос движения, слишком широких или слишком узких полосах движения и т. д., система предложит пользователю выйти из функции только путем изменения состояния линий полосы движения прибора. Водители должны нести полную ответственность за безопасность вождения.

- Система удержания полосы движения не всегда распознает разметку и иногда может ошибочно принять за дорожные разметки некачественное дорожное покрытие, некоторые дорожные конструкции или объекты, поэтому в таких случаях необходимо немедленно выключить систему удержания полосы движения.
- Всегда следите за соответствующей информацией на дисплее комбинированного прибора и управляйте автомобилем в соответствии с требованиями.
- Если переднее ветровое стекло, на котором расположена камера, загрязнено, на приборе появится текстовое напоминание "окружающая среда ограничена, интеллектуальная камера недоступна"; если переднее ветровое стекло, на котором расположена камера, повреждено, это серьезно повлияет на нормальное использование системы удержания полосы движения.
- Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах могут снизить эффективность парковки.
- Система может не выдавать отдельного напоминания о выходе из функции при съезде с полосы движения на повороте, поэтому будьте осторожны при вождении.
- Пожалуйста, будьте осторожны при вождении, так как при неровном переходе дорожной разметки рулевое колесо может резко отрегулироваться.
- Когда линии полосы движения приближаются к бордюру, в это время, если дорожные характеристики не ясны, например, на пограничной полосе в туннеле, распознавание камеры может переключаться между линией полосы движения и бордюром, что приводит к колебаниям рулевого колеса взад и вперед, пожалуйста, будьте осторожны при вождении.

- В дождливую и снежную погоду грязные дороги могут привести к неправильному распознаванию или неспособности распознать линию полосы движения, что влияет на безопасность автомобиля, поэтому не рекомендуется включать функцию системы удержания полосы движения.

Система распознавания дорожных знаков*

Система распознавания дорожных знаков использует многофункциональный видеоконтроллер для распознавания дорожных знаков ограничения скорости. При этом на приборной панели загорается значок ограничения скорости, побуждая водителя придерживаться разумной скорости.

Способ использования

Пользователь может включить или выключить функцию идентификации дорожного знака с помощью мультимедиа  →ADAS→ вспомогательное вождение→ интерфейс настройки системы опознавания дорожных знаков.

- Если система распознает знак ограничения скорости на пути движения автомобиля, на приборной панели отобразится распознанный значок ограничения скорости (например ). Когда отображенная на приборной панели скорость превышает распознанное ограничение скорости на более чем 5 км/ч, начнет мигать значок ограничения скорости на приборной панели, напоминая водителю о недопустимости превышения скорости. Значок предупреждения об ограничении скорости исчезает, когда система определит, что знак ограничения скорости убран, или после проезда определенного расстояния.

Внимания

- Значок предупреждения об ограничении скорости на приборной панели исчезнет на определенном расстоянии после распознавания системой. Водитель должен обратить внимание на поддержание скорости в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков распознает только знаки ограничения скорости и не участвует в активном управлении автомобилем. Управление автомобилем всегда остается в руках водителя, поэтому необходимо разумно вести автомобиль.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на параллельных полосах система распознает знак ограничения скорости на текущей полосе для отображения значка предупреждения об ограничении скорости. Поэтому водитель должен убедиться, что он едет по правильной полосе.
- Если знак ограничения массы не соответствует установленным национальными нормами размерам и требованиям, он может быть неправильно распознан как знак ограничения скорости, что может привести к ошибочной идентификации.
- Нечеткие или искаженные, перекошенные, частично затемненные, закрытые дорожные знаки ограничения скорости или знаки с бликами приведут к снижению способности или невозможности распознавания камерой.
- На качество работы системы распознавания дорожных знаков влияют погодные условия, освещенность и качество видимости дорожных знаков. Такие факторы, как ночь, затмение, закат, дождь, туман, дымка, снежно-ледяной покров, песчаная пыль, резкие изменения яркости и др., могут привести к снижению способности распознавания и невозможности распознавания знаков ограничения скорости.

- При столкновении автомобиля или после повторной сборки датчика камеры рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для калибровки датчика, чтобы не повлиять на работу системы.

Вспомогательная система интеллектуального управления дальним и ближним светом*

Интеллектуальная система помощи при дальнем и ближнем свете использует датчик камеры для оценки текущей среды вождения, автоматически активируя или отключая дальний свет.

Способ использования

Пользователь может включить или выключить функцию вспомогательной системы интеллектуальной фары дальнего и ближнего света с помощью мультимедиа  → ADAS → интерфейс помощи при вождении. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.

- После включения функции, когда переключатель света находится в положении  , и освещение соответствует условиям, скорость автомобиля более 35км/ч., система будет автоматически переключать между лампой ближнего света и лампой дальнего света с учетом текущего состояния окружающей среды движения. При активации функции на приборной панели загорается значок интеллектуальной системы помощи при дальнем и ближнем свете 

Внимания

- Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (HMA) является вспомогательной функцией управления светом и рекомендуется для использования при высокой скорости, но система не может полностью заменить водителя, поэтому водитель всегда должен соблюдать правила дорожного движения и активно переключать дальний и ближний свет.
- Когда автомобиль находится в высокодинамическом состоянии, например, при активации системы ABS или ESC, изменение освещения будет подавлено.
- Когда водитель включает противотуманные фары или указатели поворота либо совершает аварийный поворот, изменение освещения будет подавлено.
- Даже при включенном и работающем режиме интеллектуальных фар дальнего и ближнего света существует вероятность, что он сработает неправильно или откажет в работе из-за непредвиденных обстоятельств и условий окружающей среды, поэтому требуется реакция водителя. Ниже перечислены типичные ситуации:
 - Когда водитель нажимает на тумблер для выбора дальнего света, выбор водителя имеет приоритетное значение.
 - В условиях сильного тумана, дождя или снегопада, которые являются чрезвычайно неблагоприятными для вождения.
 - Наличие участников дорожного движения с плохим самоосвещением (например, пешеходы, велосипедисты), железнодорожных и водных путей рядом с дорогой, а также участков дорог, где могут встретиться дикие животные.

- » В условиях сильного отражения (например, дорожные знаки на высокоскоростных автомагистралях, отражение воды на дороге и т. д.).
- » В ситуациях, когда переднее ветровое стекло запотело, загрязнено или закрыто наклейками, украшениями и т.д.
- При столкновении автомобиля или повторной сборке датчиков рекомендуется провести калибровку датчиков в авторизованной автосервис BYD, чтобы не повлиять на работу системы.

Система мониторинга слепых зон*

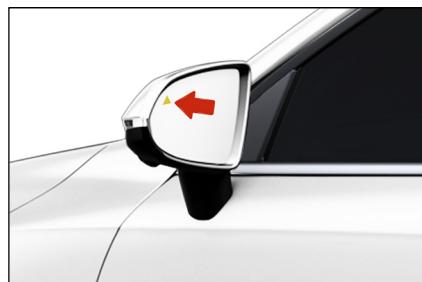
Система мониторинга слепых зон включает в себя такие функции, как мониторинг слепых зон, помощь при перестроении, предупреждение о пересечении траекторий сзади, предупреждение о столкновении сзади, в основном используется радарный датчик для оценки текущих условий дорожного движения, своевременно напоминая водителям о необходимости осторожного вождения и обращать внимание на безопасность вождения.

Способ использования

Пользователи могут включать или выключать функцию системы мониторинга слепых зон через мультимедиа  → активная безопасность → интерфейс настройки помощи в слепых зонах. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.

Мониторинг слепых зон

В процессе движения автомобиля (со скоростью более 30 км/ч), когда радарный датчик обнаруживает наличие другого транспортного средства в слепой зоне наружного зеркала заднего вида, загорается индикатор сигнализации на соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если в этот момент включить указатель поворота с той же стороны, то на боковом зеркале заднего вида будут мигать предупреждающие лампы, указывая на существование опасности при попытке перестроиться и на необходимость обеспечения безопасного вождения.



Помощь при перестроении

При скорости автомобиля более 30 км/ч, если радарный датчик обнаруживает быстрое приближение другого транспортного средства в зоне сближения на соседней полосе, загорается индикатор сигнализации на внешнем зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если в этот момент включить указатель поворота с той же стороны, то на боковом зеркале заднего вида будут мигать предупреждающие лампы, указывая на существование опасности при попытке перестроиться и на необходимость обеспечения безопасного вождения.

Предупреждение о пересечении траекторий сзади

- Предупреждение о пересечении траекторий сзади помогает водителю проверить боковые области задней части автомобиля на наличие поперечно движущихся транспортных средств. При движении задним ходом оно предостерегает водителя о наличии приближающегося транспортного средства в задней части автомобиля.
- Когда автомобиль движется задним ходом, система предупреждения о пересечении траекторий сзади с помощью радара обнаруживает другие транспортные средства, движущиеся в слепой зоне задней части автомобиля. Если система RCTA определяет, что существует вероятность столкновения с другим транспортным средством, приближающимся сзади, система предупреждения о пересечении траекторий сзади зажигает индикаторы слепых зон на наружных зеркалах заднего вида с обеих сторон, чтобы напомнить водителю о необходимости принять меры для снижения вероятности столкновения.

Предупреждение о наезде сзади

При движении данного автомобиля со скоростью более 5 км/ч, когда радарный датчик обнаруживает быстро приближающийся автомобиль, движущийся сзади по той же полосе, что и данный автомобиль, с риском столкновения, индикатор аварийной сигнализации автомобиля и индикатор сигнализации* зеркала заднего вида загораются и мигают, чтобы своевременно предупредить водителя о необходимости быть более осторожным при вождении. В то же время они предупреждают водителя заднего автомобиля о риске столкновения и напоминают о необходимости обеспечения безопасного вождения.

Внимания

- Система обнаружения слепых зон может помогать водителю следить за слепыми зонами левого и правого зеркал заднего вида, но она не может заменить субъективное наблюдение и оценку водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нормальное вождение, а также нести полную ответственность за автомобиль.
- Когда целевой автомобиль быстро приближается сзади к данному автомобилю, система обнаружения слепых зон может быть не в состоянии обеспечить полную функцию предупреждения.
- Водитель должен следить за исправностью системы мониторинга слепых зон и поддерживать хорошее состояние мест установки радаров мониторинга слепых зон, например, своевременно удалять грязь, снег и другие преграды.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или выполнено с задержкой, а если площадь радиолокационного отражения целевого транспортного средства слишком мала (это может быть велосипед, электроскутер, пешеход), существует риск, что система не сможет идентифицировать цель, что может привести к ложной сигнализации. Кроме того, на обнаружение системы могут влиять, например, шумы или электромагнитные помехи, что может привести к задержке или попаданию под воздействие помех.
- Если объекты, которые не имеют отношения к боковой или задней зоне, например, большие дорожные ограждения, используемые во время дорожных работ, большие рекламные щиты на обочине, отражатели в туннелях и другие объекты с большим отражающим сечением, будут неправильно определены как обнаруженные целевые транспортные средства, то система мониторинга слепых зон выдаст предупреждение.

- Так как система может подвергаться воздействию или задержке, в некоторых случаях ей будет сложно предоставить помощь водителю, включая, помимо прочего:
 - » Идущий сзади автомобиль сменил полосу движения в последний момент.
 - » В ситуациях с крутыми поворотами, уклонами и другие особенностями, когда приближающийся сзади автомобиль обнаруживается слишком поздно.
 - » Относительная скорость идущего сзади автомобиля превышает 80 км/ч.
 - » Целевое транспортное средство блокируется.
 - » Площадь поперечного сечения радиолокационного отражения целевого транспортного средства слишком мала (например, велосипед, электроскутер и т. д.).
 - » При слишком маленьком радиусе поворота слишком мал или входе автомобиля в поворот и выходе из него.
 - » Плохая погода, например, дождь или снег.

- На калибровку датчика радара системы мониторинга слепых зон могут влиять вибрации или столкновения, что может снизить эффективность работы системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Система звукового оповещения на низкой скорости (AVAS)

Система звукового оповещения при низких скоростях (AVAS) представляет собой систему, которая выдает звуковое оповещение при движении автомобиля с низкой скоростью для предупреждения пешеходов, находящихся рядом с автомобилем.

- При движении автомобиля на малых скоростях издает соответствующий звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов.



- Во время движения автомобиля вперед:
 - » Когда скорость автомобиля составляет $0 \text{ km/ч} < V \leq 20 \text{ km/ч}$, звук оповещения увеличивается с повышением скорости автомобиля.
 - » Когда скорость автомобиля составляет $20 \text{ km/ч} < V \leq 30 \text{ km/ч}$, звук оповещения ослабевает с повышением скорости автомобиля.
 - » Когда скорость $V > 30 \text{ km/ч}$, звук оповещения автоматически прекращается.
- При движении на задней передаче автомобиль издает постоянный ровный звуковой сигнал.

Управление приостановкой/включением системы

Пользователь может включить или выключить имитатор звука двигателя, переместив вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобства». Настройка может быть выполнена с помощью мультимедийного средства  → настройки автомобиля → интерфейса интеллектуального напоминания.



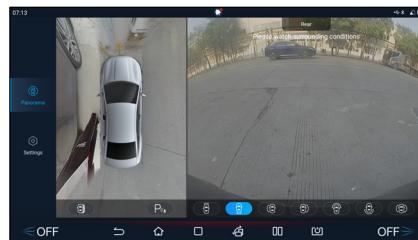
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выключатель остановки системы звукового оповещения при низких скоростях доступен только в тех случаях, когда на коротких расстояниях отсутствуют другие участники движения и окружающая среда не требует звуковых оповещений (например, в пробках или на высокоскоростных магистралях). Система звукового оповещения при низких скоростях должна быть включена при возможности появления пешеходов вокруг автомобиля.
- Если автомобиль движется с низкой скоростью и выключенной системой звукового оповещения при низких скоростях, пешеходы и транспортные средства не будут предупреждены о приближении автомобиля, что может привести к аварии, а в серьезных случаях даже к травмам и гибели людей.
- Если при движении на низкой скорости вы не слышите звуковой сигнал системы напоминания о низкой скорости, пожалуйста, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно и двигайтесь с постоянной скоростью 20 км/ч на передаче "D", чтобы послушать (на данный момент максимальная громкость) для проверки звукового эффекта. Если не может услышать звуковой сигнал, обратиться в авторизованный автосервис BYD для устранения неисправности.

Система панорамного изображения*

Пользователи могут получить доступ к панорамному изображению с помощью кнопки панорамного изображения на рулевом колесе или нажав на мягкий переключатель «Изображение автомобиля» на дисплее панели Pad; Автомобиль принудительно переходит в интерфейс панорамного изображения, включив передачу R.

- Прозрачное панорамное изображение: нажмите на изображение кузова, чтобы переключаться между прозрачными и непрозрачными изображениями кузова.



- 2D-панорамное изображение: нажмите на переключатель вида в правом нижнем углу, чтобы переключить изображение в разных направлениях - спереди, сзади, слева и справа.

Эта система предназначена для помощи водителю при стоянке на парковочном месте или параллельной стоянке. Однако в некоторых местах вокруг автомобиля система может не обнаружить объекты. Объекты под бампером или на земле могут быть не видны на интерфейсе вида спереди или сзади, как в затененной области, показанной на рисунке.



⚠ Внимание

- В данной системе используется широкоугольная камера «рыбий глаз», поэтому объекты на экране могут быть немного искажены по сравнению с реальными объектами.
- Система панорамного изображения предназначена только для дополнительной помощи при парковке/движении. Полагаться только на эту систему при парковке или движении небезопасно, так как вокруг автомобиля все равно существуют слепые зоны. Во избежание несчастных случаев во время стоянки/движения необходимо следить за обстановкой вокруг автомобиля другими способами, и водитель несет соответствующую ответственность за несчастные случаи, произошедшие во время эксплуатации.
- Когда внешние зеркала заднего вида развернуты не полностью, не используйте систему панорамного изображения. Убедитесь, что все двери закрыты, при использовании системы панорамного изображения для управления автомобилем.
- Расстояние до объектов, отображаемых на интерфейсе панорамного изображения, может отличаться от субъективного восприятия, особенно по мере приближения объектов к автомобилю, поэтому водитель должен определять расстояние между автомобилем и объектами несколькими способами.
- Панорамное изображение имеет прозрачную панорамную функцию, вы можете увидеть изображение под автомобилем, эта функция используется только для помощи в просмотре под автомобилем во время стоянки/движения, при просмотре посторонних предметов и опасных ситуаций под автомобилем необходимо использовать другие методы для обеспечения безопасности персонала и автомобиля.

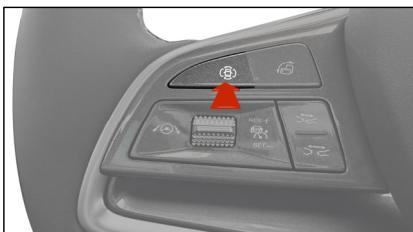
⚠ Внимание

- Камеры устанавливаются над решеткой радиатора, внешним зеркалом заднего вида и центральным задним светом. Обязательно убедитесь, что камера не была блокирована.
- При промывке кузова водой под высоким давлением старайтесь избегать прямого ополаскивания камеры, чтобы не повлиять на работу камеры, если на камеру попала вода или пыль, ее следует вовремя протереть.
- Ни в коем случае не стучите по камере, так как это может привести к ее неисправности или повреждению.
- После включения питания всего автомобиля, если мультимедийная система еще не полностью активирована, если в это время нажата кнопка панорамного изображения или включена передача заднего хода, интерфейс панорамного изображения будет выводиться с задержкой. Или появляется "мерцание экрана", это процесс включения питания при запуске камеры, является нормальным явлением.
- При движении автомобиля на низкой скорости функция прозрачной панорамы под влиянием изменений скорости или многократных остановок и торможений может сместить изображения под и снаружи автомобиля, что является допустимым диапазоном погрешности по алгоритму.

Включение системы панорамного изображения

- Когда передача питания всего автомобиля находится в положении "ON" / "OK", а передача находится не в положении R (передача заднего хода), нажмите на кнопку рулевого колеса "  ", и система панорамного изображения начнет работать.

- Когда передача питания всего автомобиля находится в положении "ON" / "OK", а передача не находится в положении R (передача заднего хода), система панорамного изображения начинает работать.



Переключение между интерфейсами видов панорамных изображений

- Когда система панорамного изображения включена, если положение передачи изменено с передачи, отличной от «R», на передачу «R», кадр отображения панорамного изображения переключится на интерфейс [панорамный вид + задний вид], кадр отображения панорамного изображения уже находится в интерфейсе [панорамный вид + задний вид] при передаче, отличной от «R», панорамное изображение остается неизменным.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении "R", система панорамного изображения остается включенной, нажмите кнопку панорамного изображения, чтобы переключиться между режимами [Панорама + задний вид] и [Панорама + передний вид].

Выключение системы панорамного изображения

- Когда система панорамного изображения включена, если рычаг переключения передач находится не в положении "R", в это время нажмите на кнопку рулевого колеса "  "система панорамного изображения автоматически выключается и возвращается к интерфейсу мультимедийного дисплея.

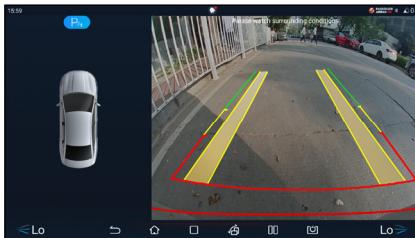
- Когда рычаг переключения передач находится в положении "R", система панорамного изображения остается включенной, может вернуться в панорамное состояние путем выхода из передачи "R", или вернуться в режим мультимедийной системы путем выхода из панорамного состояния.

Система реверсивного изображения*

Система изображения заднего хода помогают водителю двигаться задним ходом, отображая в режиме реального времени изображение объектов позади автомобиля, и являются системами помощи при движении задним ходом.

Использование системы реверсивного изображения

- Пользователи могут ввести изображение заднего хода, нажав на мягкий переключатель "Изображение автомобиля" на дисплее Pad; когда передача питания находится в положении "OK", переведите рычаг переключения передач в положение "R", чтобы активировать режим изображения заднего хода.
- Когда автомобиль находится на передаче "R", три линии на изображении - это линии безопасности при движении задним ходом.
 - » Красный: В диапазоне примерно 0~0,5 м
 - » Желтый: В диапазоне примерно 0,5~1 м
 - » Зеленый: В диапазоне примерно 1~3 м
- Отображаемая зона зависит от направления движения автомобиля и дорожных условий.



ⓘ Напоминание

- Линия безопасности при движении задним ходом служит только для справки по расстоянию до автомобиля на холостом ходу.
- Эта система служит только для помощи при парковке, не полагайтесь на нее чрезмерно, при движении задним ходом убедитесь в наличии достаточно свободного места.
- Поле зрения камеры ограничено, а характеристики препятствия неочевидны и они не будут видны, если находятся в слепой зоне камеры.

ⓘ Напоминание

- Эту систему можно использовать с системой помощи при стоянке и внутренними и внешними зеркалами заднего вида, но не слишком полагайтесь на нее, а когда окружающее пространство очень мало, при необходимости вручную управляйте парковкой.
- Пожалуйста, не смотрите только на экран, чтобы остановиться. Существует ошибка в расстоянии между объектом и плоскостью, ощущаемым на экране, и в фактическом расстоянии. Если вы будете смотреть только на экран, чтобы остановиться, вы можете врезаться в другие автомобили, пешеходов или препятствия. Прежде чем использовать систему стояночного изображения, обязательно понаблюдайте за окружающими объектами.

ⓘ Напоминание

- Не используйте эту систему, если багажник закрыт не полностью.
- Если вас сбили сзади или вы столкнетесь с препятствием, положение и угол установки камеры изменятся. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки положения и угла установки камеры.
- Поскольку камера имеет пылезащитную и водонепроницаемую конструкцию, не разбирайте, не разлагайте и не модифицируйте ее, иначе она может не работать.
- Если температура меняется быстро, система может работать неправильно.
- Если на камеру попали вода, снег или грязь, промойте ее водой и вытрите насухо мягкой тканью.
- Посторонние предметы, которые нелегко вытереть, например, масляные пятна, резины и т.д., промойте мягким моющим средством и водой, затем вытрите насухо мягкой тканью.
- Не наклеивайте на камеру органические растворители, автомобильные воски, моющее средство для стекол или стеклянную пленку, если они случайно приклеились на камеру, пожалуйста, немедленно удалите их.
- Пожалуйста, подтвердите объекты вокруг автомобиля, поскольку отображаемое изображение может быть размытым или темным, при низкой температуре снаружи автомобиля движущееся изображение может быть искажено или нечетко видно. При остановке обязательно наблюдайте за обстановкой вокруг автомобиля через зеркало заднего вида.

ⓘ Напоминание

- Не используйте систему стояночного изображения при включении указателя поворота или аварийного сигнализатора. Если вокруг вас мигают огни, выключите систему стояночного изображения. Мигающие огни приведут к появлению мерцания изображения на экране, что может повлиять на ваше наблюдение за окружающей средой или даже на остановку, что приведет к несчастным случаям.

⚠ Внимание

- В следующих случаях изображение на экране может быть нечетко видно даже при нормальной функции системы.
 - » В темноте (например, ночью)
 - » Чрезвычайно высокая или низкая температура вблизи объектива
 - » На объективе есть капли воды или влажность очень высокая
 - » Посторонние предметы (например, снежинки или грязь) на объективе
 - » Объектив поцарапан или загрязнен
 - » Сильный свет падает прямо на объектив
- Если камера зафиксирует сильный точечный источник света, на экране появится световое пятно, которое будет мешать окружающей сцене, в результате чего сцена будет невидимой.

Контроль давления в шинах

Система прямого контроля давления в шинах*

- Система прямого контроля давления в шинах представляет собой вспомогательное средство для контроля давления в шинах в режиме реального времени, повышения безопасности и комфорта вождения автомобиля, а также для снижения износа шин и расхода энергии автомобиля из-за недостаточного давления в шинах.

- Пользователь может войти в меню приборов, нажав кнопку  на рулевом колесе и выбрав интерфейс отображения давления в шинах с помощью колесика  на кнопке.

Функции системы

1. Сигнализация включения

- При отключении питания автомобиля шины уже находятся в состоянии низкого давления, и при повторном включении автомобиля сразу же срабатывает сигнализация низкого давления, сигнализирующая о необходимости подкачки шин для продолжения движения.

2. Сигнализация слишком низкого давления в шинах

- Когда давление в любой из четырех шин падает ниже 85% от стандартного значения и система работает, загорается желтым индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления станет желтым. Рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки на соответствующейшине, и накачать ее до оптимального уровня.

- Сигнализация низкого давления отменяется, когда давление в шинах превышает 90% от стандартного.
 - 3. Функция сигнализации о ненормальных сигналах
 - В рабочем состоянии системы лампа неисправности давления в шинах постоянно горит после мигания после возникновения неисправности, а на комбинированном приборе отображается сообщение "Ненормальный сигнал". Проверьте, что соответствующий модуль контроля давления в шинах исправен ли и подвергался ли длительному воздействию высокого электрического поля.
 - 4. Отображение значений давления в шинах в реальном времени
 - В рабочем состоянии система TPMS способна в реальном времени отображать информацию о давлении в каждойшине.
- Внимания**
1. Продолжительность использования модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
 2. Модуль контроля давления в шинах периодически передает информацию о давлении в шинах на дисплей. Поэтому если давление в шинах резко снижается или происходит спуск шины во время движения, модуль будет передавать данные на дисплей только при следующем контроле, в результате чего может возникнуть опасность потери контроля над автомобилем. Если шина повреждена, а модуль мониторинга не может отправить сообщение, либо если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение. Не ждите сигнала тревоги на дисплее перед тем, как остановиться.

3. Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля выполнял профессиональный специалист в авторизованном автосервисе BYD в соответствии с инструкцией по установке.

4. При смене шины или замене модуля контроля давления в шинах необходимо заново настроить всю систему контроля давления в шинах, что рекомендуется выполнить профессиональным техником из авторизованного автосервиса BYD, иначе это приведет к выходу из строя данной системы.

5. Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, накачивайте или спускайте шины в соответствии с отображаемым на приборной панели значением давления в шинах и стандартным значением давления для шин, в зависимости от потребности.

6. Система контроля давления в шинах осуществляет беспроводную передачу данных, что может привести к плохому приему сигнала системы контроля давления в шинах в условиях высокого уровня помех.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При ненормальном давлении в шинах данная система не останавливает движение автомобиля, поэтому перед каждой поездкой пользователь должен проверять, соответствует ли давление в шинах предписанному производителем значению, включив автомобиль в статичном режиме. Если давление в шинах не соответствует требованиям производителя, не садитесь за руль автомобиля, в противном случае это приведет к повреждению автомобиля или нанесению травм Вам либо другим лицам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время движения вы обнаружите, что давление в шинах ненормальное, немедленно проверить давление в шинах. Если загорелся сигнализатор о низком давлении, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, одновременно снижайте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановите автомобиль. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Шины с серьезным повреждением могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или летальным исходом.

Система помощи при стоянке*

- Во время стоянки система помощи при стоянке предупреждает водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием с помощью изображения на мультимедийном дисплее* и звуковой сигнализации. Это система использует датчики для обнаружения препятствия.
- Система помощи при стоянке является одним из способов содействия движению задним ходом. При движении задним ходом необходимо смотреть назад и вокруг автомобиля.
- Когда автомобиль входит в состояние заднего хода, система автоматически переходит в режим изображение заднего хода*.
- Интерфейс возобновляется, когда автомобиль выходит из состояния заднего хода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

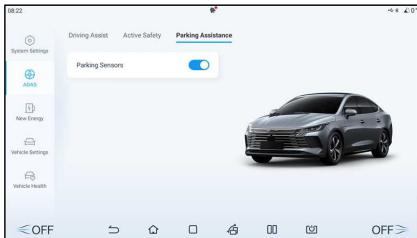
- Система помощи при стоянке перестает работать, если передача «D» превышает 10сек. или скорость автомобиля при движении вперед превышает 10 км/ч.
- Нельзя прикреплять никаких других объектов в пределах рабочего диапазона датчиков.
- При мойке автомобиля нельзя использовать воду или пар для промывки областей датчиков, в противном случае это может вызвать сбой в работе датчика.

⚠ Напоминание

- Линия безопасности при движении задним ходом служит только для справки по расстоянию до автомобиля на холостом ходу.
- Для обеспечения безопасности вождения в интерфейсе изображения заднего вида, кроме соответствующих кнопок регулировки громкости и телефона, все остальные кнопки использовать нельзя.

Выключатель питания радара заднего хода

- Пользователь может включить или выключить радарную систему заднего хода через мультимедиа  → ADAS → интерфейс настройки помощи при парковке.
- Когда режим питания находится в положении «ON» или «OK», ЕРВ находится в отключенном состоянии, и автоматически включается система помощи при стоянке.



- ① Правый передний угловой датчик*
- ② Левый передний угловой датчик*
- ③ Правый задний угловой датчик
- ④ Задний левый центральный датчик и задний правый центральный датчик
- ⑤ Левый задний угловой датчик

- Когда система включена и рядом с автомобилем находится препятствие, то во всем автомобиле раздается звуковая сигнализация. Когда система выключена, сигнализация отсутствует.

Типы датчиков

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийный дисплей выводится соответствующее изображение в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием.
- Датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и сообщает об этом через многофункциональный дисплей и громкоговоритель, когда выполняется продольная стоянка или перемещение автомобиля в гараж. При использовании этой системы обязательно следите за окружающей средой.



Сигнализация отображаемого расстояния

Когда датчик обнаруживает препятствие, положение препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием отображаются на мультимедийном дисплее, а также звучит динамик.

Пример работы центрального датчика

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
Около 700-1200		Медленная скорость
Около 300-700		Быстрая скорость
Около 0-300		Протяжный крик

Пример работы углового датчика

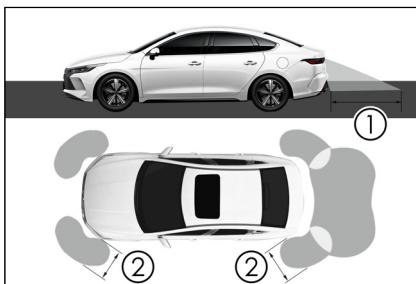
Примерное расстояние (мм)	Пример отображения мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
Около 300-600		Быстрая скорость
Около 0-300		Протяжный крик

Рабочие датчики и их зона обнаружения

Когда автомобиль движется задним ходом, все датчики работают.

На диаграмме показана зона обнаружения датчиков. Упомянутая зона обнаружения ограничена, поэтому перед началом движения задним ходом проверьте окружение автомобиля, а затем медленно начните движение назад.

- ① Около 1200 мм
- ② Около 600 мм



Напоминание

- Система помощи при стоянке предназначена для помощи водителю при парковке и не может заменить его личное суждение. Обеспечить управление автомобилем на основании наблюдения.
- Не размещайте аксессуары и другие предметы на места, где датчики обнаруживают препятствия, так как это может повлиять на нормальную работу системы.
- В некоторых ситуациях система может не работать должным образом и не обнаруживать объекты, когда автомобиль приближается к ним. Поэтому следует всегда наблюдать за обстановкой вокруг автомобиля и не полагаться только на систему.

Информация об обнаружении датчика

- Некоторые состояния автомобиля и окружающие обстановки могут влиять на точность работы датчиков при обнаружении препятствий. Ниже перечислены конкретные ситуации, которые могут оказать влияние:
 - » На датчике имеется грязь, вода или пар.
 - » Датчик покрыт снегом или обледенел.
 - » Датчик накрыт каким-либо образом.
 - » Сильный наклон или перегрузка автомобиля.
 - » На особо крутых дорогах, склонах, щебеночных дорогах или траве.
 - » Датчики перекрашены.
 - » Вблизи автомобиля шумно из-за звуков клаксонов, двигателей мотоциклов, тормозов больших транспортных средств или других шумов, создающих ультразвук.
 - » Неподалеку находился другой автомобиль с системой помощи при стоянке.
 - » Автомобиль оснащен тяговым кольцом.
 - » Бампер или датчик подверглись сильному удару.
 - » Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.
 - » При жарком солнце или сильном холода.
 - » Установлена неоригинальной подвески, которая ниже оригинальной.
- За исключением перечисленных случаев, фактическое расстояние до некоторых предметов может быть неправильно распознано датчиком из-за их собственных форм.

- Форма и материал препятствия могут помешать датчику обнаружить его. Необходимо обратить особое внимание на следующие препятствия:
 - Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - Предметы с острыми краями.
 - Низкие препятствия.
 - Высокие препятствия, верхние части которых направлены в сторону автомобиля.
 - Объекты под бампером.
 - Объекты, расположенные вблизи автомобиля.
 - Лица, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа носимой одежды).
 - Если на мультимедийном дисплее* отображается изображение или динамик стрекочет, возможно, датчик обнаружил препятствие, или внешний мир вмешивается в работу датчика.
- Если это явление сохраняется, рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения ремонта.

⚠ Внимание

- Не направляйте воду или пар на датчики для промывки, так как это может вызвать сбой в их работе.

Система безопасного вождения

Для повышения безопасности автомобиля следующие системы безопасности вождения работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными. Не следует чрезмерно полагаться на них при управлении автомобилем.

Интеллектуальная тормозная силовая система

- Интеллектуальная тормозная силовая система - это усовершенствованная электрогидравлическая тормозная система с развязкой, объединяющая функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса, ABS/ESC и другие функции продукции.
- Она может обеспечивать дополнительное усилие при торможении автомобиля согласно потребностям водителя и предоставлять такие высококуровневые функции управления, как ABS, EBD, TCS, VDC, CST ННС, НВА и CDP, для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также повышения эффективности рекуперации энергии при торможении.

VDC (электронный контроль устойчивости)

Если в процессе движения автомобиль резко поворачивает, система VDC определяет намерение водителя в соответствии с такими информацией, как угол рулевого колеса, скорость автомобиля и др., и продолжает сопоставлять их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального пути движения, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить устойчивость автомобиля.

TCS (система контроля тяги)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, снижая мощность двигателя и управляя по мере необходимости тормозным усилием для предотвращения холостого хода ведущих колес. В неблагоприятных условиях движения TCS облегчает старт, ускорение и преодоление уклона автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
 - » При движении по скользкой поверхности, даже если система TCS работает нормально, может оказаться невозможным контролировать направление движения и достигнуть требуемой мощности.
 - » Не управляйте автомобилем в условиях, когда может быть потеряна устойчивость и мощность.

НHC (система помощи при старте на подъеме)

После отпускания педали тормоза система НHC удерживает давление торможения, приложенное водителем, в течение 1 с, предотвращая скольжение автомобиля назад.

HVA (гидравлическая система помощи при торможении)

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, система HVA распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимума, что позволяет ABS сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

CDP (система контролируемого замедления стояночным тормозом)*

При поднятии переключателя электронного стояночного тормоза начнет работать функция CDP, после чего автомобиль будет замедляться с постоянным ускорением (если только поднять переключатель электронного стояночного тормоза без нажатия на педаль тормоза, ускорение составит 0,4 г, если одновременно поднять переключатель электронного стояночного тормоза и нажать на педаль тормоза, ускорение составит 0,8 г), пока не остановится автомобиль. Если водитель отпустит переключатель электронного стояночного тормоза, функция CDP прекратит работу.

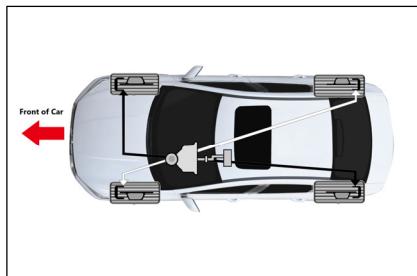
Инструкция по эксплуатации системы ESC

Интеллектуальная тормозная силовая система в сравнении с прежней системой ESC дополнена следующими функциями:

- Режим ощущения педали тормоза
 - » Режим ощущения педали тормоза используется для регулировки ощущения педали тормоза. В разных режимах кривая зависимости между глубиной нажатия на педаль тормоза и замедлением автомобиля будет разной, поэтому водителю предоставлена возможность выбрать наиболее подходящее ему ощущение работы педали тормоза.
 - » Пользователи могут войти в интерфейс настройки "Регулировка ощущения педали тормоза" через мультимедиа  → настройки автомобиля → регулировка комфорта вождения и выбрать "стандартное" / "комфортное" ощущение педали автомобиля.

- Комфортная остановка
 - » Функция комфортной остановки: когда автомобиль замедляется и останавливается в неаварийных ситуациях, интеллектуальная тормозная силовая система путем регулирования давления в четырех тормозах уменьшает крен и удар подвески в момент остановки, обеспечивая водителю ощущение плавной остановки.
 - » Пользователи могут войти в интерфейс настройки "Комфортная парковка" через Мультимедиа  → настройки автомобиля → регулировка комфорта вождения и выбрать, включить или выключить эту функцию.
 - » Срабатывание функции комфортной остановки может привести к незначительному увеличению тормозного пути на 2-5 см, поэтому при остановке необходимо соответствующим образом предусмотреть большее расстояние до находящегося впереди автомобиля или препятствия.
- Очистка тормозных дисков
 - » Вода на тормозных дисках увеличивает время срабатывания тормозов. Функция чистки тормозных дисков предназначена для удаления влаги при движении в во влажной среде. Это достигается путем приведения в действие тормозов при низком давлении таким образом, чтобы тормозные колодки соприкасались с вращающимися тормозными дисками. Поэтому вытряхните влагу с тормозных дисков. Как только система обнаружит сигнал дождь или мокрую дорогу, она будет многократно протирать тормозной диск через определенный интервал времени.
- » Когда система ESC работает
 - » Если при запуске автомобиля на склоне возникает опасность заноса или движения задним ходом, либо если любое из ведущих колес работает на холостом ходу, мигает индикатор ESC, указывая на то, что работает система ESC.
- Запрет на использование системы ESC
 - » Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса. Возможно, вам придется отключить эту систему, чтобы вытащить застрявший автомобиль.
 - » Отключение системы ESC
 - » Если необходимо выключить систему ESC, нажмите и отпустите кнопку выключателя ESC OFF. Кроме того, система ESC проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если нажать на выключатель ESC OFF во время работы системы ESC, чтобы отключить ее, система ESC не сразу выполнит команду «отключение». Сначала она завершит текущий активный контроль вмешательства, и только после этого система ESC выполнит команду отключения выключателя ESC OFF.
 - » После отключения системы ESC, при повторном нажатии выключателя ESC OFF или при превышении пороговой скорости автомобиля (80 км/ч), некоторые из выключенных функций системы ESC будут снова включены. Для того, чтобы избежать слишком резкого включения функций системы ESC, их повторное включение возможно только в том случае, если система ESC не находится в состоянии сохранения динамического вмешательства в движение автомобиля.

- Неправильная операция выключателя ESC OFF*
 - » Если выключатель ESC OFF нажимается непрерывно в течение более 10 с, система ESC рассматривает это как неправильная операция. Все внутренние функции системы ESC остаются работоспособными.
 - Перезапуск системы ESC после выключения двигателя
 - » После отключения системы ESC, при повторном запуске двигателя автоматически перезапустится система ESC.
 - Связанность запуска системы ESC со скоростью автомобиля
 - » Если система ESC отключена, при увеличении скорости автомобиля и превышении порогового значения (80 км/ч) автомобиль становится крайне неустойчивым, и в таком случае система ESC активируется сама.
 - Во время активации системы ESC
 - » Если мигает индикатор  неисправности ESC, будьте осторожны при вождении.
 - Во время отключения системы ESC
 - » Необходимо быть крайне осторожным и поддерживать скорость движения, соответствующую дорожным условиям, система ESC обеспечивает устойчивость и движущую силу автомобиля. Не отключайте ее, если нет в этом необходимости.
 - Замена шин
 - » Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую нагрузку. Также убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого давления.
 - » Если на автомобиле установлены разные шины, системы ABS и ESC не будут работать должным образом.
 - » Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
 - Обращение с шинами и подвеской
 - » Использование шин с какими-либо проблемами или модифицированной подвески может повлиять на работу системы безопасности вождения и вызвать сбой этой системы.
- ABS (антиблокировочная тормозная система)**
- Гидравлическая система тормозов с приводом ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур работает в диагональном направлении через весь автомобиль (левый передний тормоз соединен с правым задним тормозом и т. д.). Если возникла проблема с одним контуром, оба колеса все равно могут быть заторможены.
 - ABS помогает предотвратить заедание или пробуксовку колес при резком торможении или торможении на скользкой дороге, что позволяет сохранить контроль над рулевым управлением.



- Если передние шины проскальзывают, вы не сможете контролировать рулевое управление, т. е. автомобиль будет продолжать ехать прямо, несмотря на поворот рулевого колеса. ABS помогает предотвратить блокировку и сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку быстрое импульсное торможение происходит намного быстрее, чем реакция человека.
- Не нажмите на педаль тормоза импульсивно, так как это приведет к неисправности системы ABS. При повороте рулевого колеса для уклонения от опасности следует постоянно поддерживать сильное и стабильное давление на педаль тормоза, чтобы могла действовать система ABS.
- При работе ABS вы почувствуете легкую вибрацию педали тормоза и услышите шум. Это нормально и связано с тем, что ABS осуществляет импульсное быстрое торможение.

EBD (электронное распределение тормозных усилий)

- Функция EBD является вспомогательной функцией системы ABS. Перед срабатыванием системы ABS или при сравнительно высоком коэффициенте пробуксовки задних колес система ABS регулирует тормозное усилие задних колес, чтобы достичь более плавного и близкого к идеальному распределению тормозных усилий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ABS не будет работать эффективно в следующих случаях:
 - » Используются шины с недостаточным сцеплением (например, использование чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- » Скольжение автомобиля при движении на высокой скорости по мокрой дороге.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Обязательно поддерживайте безопасное расстояние до движущихся впереди автомобилей в следующих ситуациях:
 - » При движении по скользким, грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
 - » При движении по выбоинам и неровностям дорогам.
 - » При движении по ухабистым дорогам.

Внимание

- Если сигнализатор тормозной системы и сигнализатор неисправности ABS загораются одновременно, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным автосервисом BYD.
- При торможении в такой ситуации не только не сработает система, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) не уменьшает время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Данное устройство помогает контролировать рулевое управление только при торможении. Вы должны всегда поддерживать безопасное расстояние до других автомобилей.

⚠ Внимание

- ABS не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении поворачивайте умеренно. При круtyх и резких поворотах во время движения автомобиль может съехать на встречную полосу или с дороги.
- ABS не предотвращает занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке быстро свернуть поворот или резкой смены полосы движения. Всегда ведите машину осторожно на безопасной скорости независимо от дорожных и погодных условий.
- При движении по мягким или неровным дорогам (например, по песчано-гравийным или заснеженным дорогам) автомобилям, оснащенным ABS, может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями, не имеющими ABS. В таких случаях скорость автомобиля должна быть снижена, а расстояние между вами и другими автомобилями должно быть большим.

Описание других основных функций

Внутреннее зеркало заднего вида

Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо, чтобы установить его в подходящее положение.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не вешайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не тряслите и не тяните его сильно.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не регулируйте его сильно при заедании, чтобы избежать его отрыва.
- Не следует выполнять регулировку внутреннего зеркала заднего вида во время движения, так как это может отвлечь внимание водителя и привести к аварийной ситуации с человеческими травмами или смертью.

Внутреннее зеркало заднего вида

Ручное зеркало заднего вида может работать как в обычном, так и в антибликовом режиме:

- Обычный режим — установите рычаг в положение ①. В этом режиме отображение зеркала заднего вида будет наиболее четким.



- Антибликовый режим — установите рычаг в положение ②. Этот режим может эффективно уменьшить помехи от дальнего света фар от автомобиля сзади в ночное время. Обратите внимание, что при уменьшении антиблика может снизиться четкость заднего обзора.

Наружное зеркало заднего вида

Водитель может использовать электронный переключатель внешнего зеркала заднего вида, чтобы отрегулировать его так, чтобы в зеркале заднего вида была как раз видна боковая часть автомобиля.

- Селекторный переключатель — используется для выбора регулируемого наружного зеркала заднего вида.

- » : Левое зеркало заднего вида
 » : Правое зеркало заднего вида

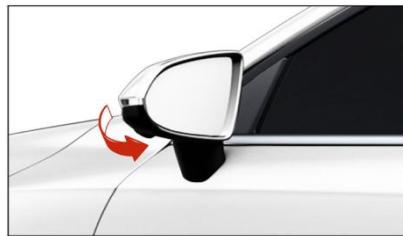


- Контрольный переключатель  — используется для регулировки линз внешнего зеркала заднего вида. Нажмите переключатель в нужном направлении.

Складывание внешнего зеркала заднего вида

Ручное складывание внешнего зеркала заднего вида

Сильно надавите на внешний край внешнего зеркала заднего вида, чтобы повернуть корпус зеркала вокруг оси складывания до зафиксированного положения.



Электрическое складное внешнее зеркало заднего вида*

- Нажмите кнопку  , чтобы складывать электрическое внешнее зеркало заднего вида, нажмите её еще раз, чтобы его развернуть.
- Оба внешнего зеркала заднего вида автоматически сложены при включении защиты от угона, и развернуты при снятии защиты от угона.



Стеклоочиститель

Проверяйте состояние передних/задних щеток стеклоочистителя на наличие трещин или локального затвердевания резины не реже чем раз в полгода. При обнаружении таких явлений щетки следует заменить, иначе при использовании они будут оставлять разводы или плохо зачищенные участки.



⚠ Внимание

- Не открывайте капот, когда подняты рычаги стеклоочистителей, иначе это может повредить капот и рычаги стеклоочистителей.



Замена щеток стеклоочистителя

Когда питание автомобиля находится в положении «ON» или «OK», пользователь может включить функцию ремонта переднего стеклоочистителя

через мультимедиа  → здоровье автомобиля → интерфейс настройки ремонта, после включения стеклоочиститель будет работать в высоком положении, а затем остановится, чтобы облегчить обслуживание и замену стеклоочистителя; после завершения осмотра и ремонта выключите функцию ремонта переднего стеклоочистителя, стеклоочиститель вернется в исходное положение.

- Сначала потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем рычаг со стороны пассажира.
- Нажмите кнопку блокировки щетки стеклоочистителя.



- Удерживая кнопку-зажим щетки стеклоочистителя, снимите ее в указанном на рисунке направлении.
- При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия в порядке, обратном снятию щетки.

Цепь противоскольжения

- Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных случаях или при вождении через определенные зоны, где они требуются по закону.
- Цепи должны быть установлены на передние колеса, и необходимо быть крайне осторожным при движении автомобиля, оснащенного такими цепями, по обледенелым дорогам. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля, следует использовать тонкостенные цепи, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство между шинами и другими деталями кожуха колеса.
- Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции от производителя цепей противоскольжения.
- Прежде чем приобретать и устанавливать цепи противоскольжения на свой автомобиль, рекомендуется проконсультироваться в авторизованном автосервисе BYD, в котором вы приобрели свой автомобиль.
- После установки цепей противоскольжения скорость движения по ледяным и снежным дорогам должна быть не более 30 км/ч.
- Чтобы минимизировать износ шин и цепей, избегайте езды с цепями по дорогам без снега и льда.

Напоминание

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или меньшую из предельных скоростей, установленных изготовителем цепи противоскольжения.
- Водите автомобиль осторожно и обращайте внимание на бугры, ямы и крутые повороты, которые могут привести к подпрыгиванию автомобиля.
- Автомобили, оснащенные цепями противоскольжения, должны избегать резких поворотов или торможения с заблокированными колесами и снижать скорость перед входом в поворот, чтобы избежать потери контроля и возникновения аварий.
- Если вы слышите ненормальный шум от цепи, это означает, что цепь могла задеть детали подвески, кузова или тормозные магистрали, и вам следует немедленно остановить автомобиль для проверки.

Автомобильный видеорегистратор*

Изображение в реальном времени

- Пользователи могут включать и выключать систему автомобильного видеорегистратора через мультимедиа → настройка автомобильного видеорегистратора.
- При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.
- Автомобильный видеорегистратор разделен на три интерфейса: изображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, позволяющие запрашивать и настраивать информацию о движении

Кнопка управления автомобильным видеорегистратором

-  : Включить видеозапись
-  : Приостановить видеозапись
-  : Делать снимки
-  : Блокировка записываемого видео или срабатывание экстренной записи на видео

Рабочее состояние автомобильного видеорегистратора

-  : Нормальное состояние записи
-  : Неисправность автомобильного видеорегистратора
-  : TF-карта распознана, но запись не производится
-  : TF-карта не распознана (карта памяти не вставлена или вставлена неисправная карта)

Интерфейс списка воспроизведения автомобильного видеорегистратора:

- Под списком воспроизведения находятся модули «Видео вождения», «Видео блокировки» и «Изображение».
- Интерфейс настройки автомобильного видеорегистратора:
- Нажмите «Удалить данные», чтобы удалить все данные в общей папке файлов записи автомобильного видеорегистратора.
 - Нажмите «Наложение видео на информацию о вождении», чтобы настроить наложение информации о вождении на видео автомобильного видеорегистратора.
 - Нажмите «Форматирование» для переформатирования SD-карты, при этом все исходные данные будут очищены, а распакованный формат - Fat32.

05 Устройства внутри автомобиля

Мультимедиа.....	177
Кондиционер	180
Устройство для хранения вещей.....	187
Другие устройства внутри автомобиля	188

Мультимедиа

Мультимедийная кнопка

Мультимедийная панель управления



Когда режим питания автомобиля находится в положении «ON», начальное изображение будет отображаться несколько секунд, и система начнет работать. Для более качественного использования функций мультимедийной системы (например, умный голосовой сервис, APP, видеозвонок и т.д.) необходимо использовать систему после подключения к Интернету.

① Мультимедийный сенсорный экран

② Кнопка-колесико

- Когда мультимедиа система включена, первое нажатие приводит к выключению звука, второе нажатие приводит к включению режима звука; если нажать и удерживать в течение 3 секунд, произойдет перезагрузка мультимедиа системы.
- В случае запуска мультимедиа или радио, повернуть поворотное колесико вверх (в переднем направлении автомобиля) для повышения громкости; вниз (в заднем направлении автомобиля), чтобы уменьшить громкость; и громкость изменяется от 0 до 39. Когда уровень звука установлен в значении 0, в строке состояния отображается значок «Беззвучно».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

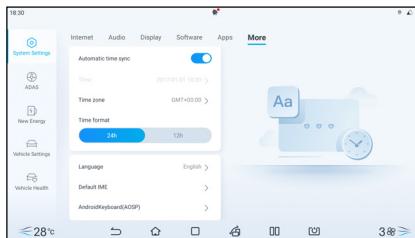
- Не используйте в автомобиле инвертор высокой мощности, так как это может привести к нарушениям в работе мультимедийной системы.
- Категорически запрещается несанкционированная прошивка или Рут системы, так как это может привести к отклонениям в работе мультимедиа или автомобиля.
- Для вашей безопасности рекомендуется использовать мультимедийную систему в горизонтальной ориентации во время движения.

⚠ Внимание

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
 - » Осторожно прикоснитесь к экрану рукой. Если он не реагирует, уберите палец с экрана и прикоснитесь к нему снова.
 - » Протирай экран мягкой тканью, не используйте моющее средство.
- Использование сенсорного экрана
 - » Когда дисплей охлаждается, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - » Экран может быть темнее или плохо виден в солнцезащитных очках. Измените угол, под которым вы смотрите на экран, или снимите солнцезащитные очки.
 - » Кнопки сенсорного экрана, отмеченные серым цветом, не доступны.
- Интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки. Ориентируйтесь на фактическую модель автомобиля.

Настройки языка

- После запуска автомобиля нажмите кнопку  → System Settings → More → Language на сенсорном экране центральной консоли, чтобы установить язык на "упрощенный китайский" или "английский".



Умный голосовой помощник

BYD Assistant, умный голосовой помощник, позволяет владельцу автомобиля воспроизводить музыку/радио, совершать телефонные звонки, управлять кондиционером и другими бортовыми устройствами, подавая команды с помощью голоса.

- Метод пробуждения голосового помощника:
 - » Короткое нажатие на кнопку на рулевом колесе 
 - » Нажмите на значок на экране информационно-развлекательного оборудования в автомобиле 
 - » Пробуждающее слово: «Hi, BYD».
- После того как пользователь разбудил интеллектуальную голосовую систему, умный голосовой помощник начинает распознавать голосовые команды пользователя.

- В этот момент пользователь может выдать любую команду.
 - » Например, «Go home» (нужно установить место быстрого доступа) «Play music», «Start DAB+», «Make a call» (нужен доступ к Контактам и подключен к Bluetooth на телефоне)», «Set the temperature to 23 degree», «Turn on the seat ventilation for the driver» и т.д.. После успешного распознавания команды голосовой помощник выполнит соответствующее действие.

Приложение BYD Auto

Введение в приложения "BYD"

- Приложение «BYD» - это разработанное компанией BYD мобильное приложение межавтомобильной сети, которое позволяет легко реализовать дистанционное управление, проверку состояния автомобиля и другие функции, вводя вас в облачную зону межавтомобильной сети.
- Найдите «BYD» в магазине приложений Google или App Store, загрузите и установите приложение «BYD».



Регистрация счета

После загрузки и установки приложения «BYD» вы можете выполнить регистрацию и войти в свой аккаунт с помощью подсказок на телефоне или выполнив следующие действия:

1. После запуска приложения нажмите кнопку «Регистрация» для входа в интерфейс «Регистрация»;
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у дилера при покупке автомобиля, нажмите кнопку «Отправить письмо», чтобы получить проверочный код, а затем вернитесь в приложение для его ввода;
3. Войдите в интерфейс установки пароля для входа, после установки пароля нажмите кнопку «Регистрация завершена», после чего войдите в основной интерфейс.

⚠ Внимание

- Пожалуйста, не забудьте указать адрес электронной почты, зарегистрированный у дилера, иначе регистрация не будет завершена.
- Вы можете выбрать страну в правом верхнем углу приложения, которая по умолчанию совпадает с регионом, установленным системой мобильного телефона, если регион, в котором вы купили автомобиль, не совпадает с регионом, установленным системой мобильного телефона, пожалуйста, выберите регион, где вы купили автомобиль, иначе вы не сможете получить свои данные.

Состояние и контроль автомобиля

Войдите на главную страницу приложения, чтобы просмотреть соответствующую информацию о автомобиле и соответствующие элементы управления.

1. На главной странице можно просмотреть информацию о запасе хода, заряде, неисправностях автомобиля, режиме движения, состоянии зарядки, информации включения кондиционера, состоянии дверей и стекол, состоянии обогрева сидений, а также о нормальности давления в шинах.
2. Нажмите на четыре кнопки: блокировки, разблокировки, проблесковой лампы и сигнала свистком, и проблесковой лампы, чтобы напрямую управлять соответствующими функциями.
3. Кондиционер можно включить или выключить на главной странице, а также можно щелкнуть на карточке, чтобы перейти на страницу управления кондиционером для установки температуры и т.д., подробнее см. интерфейс операций кондиционера.
4. Доступ к сиденьям, дверям, окнам и давлению в шинах можно получить, нажав на каждый элемент управления под главной страницей, чтобы войти в соответствующую страницу для осмотра состояния.
5. Если под одной учетной записью находятся несколько автомобилей, можно переключить автомобиль, щелкнув на названии автомобиля в левом верхнем углу.

⚠ Внимание

- Функция управления приложением предназначена в основном для дистанционного использования, поэтому при ее использовании убедитесь, что ваш мобильный телефон и автомобиль подключены к интернету.

Личный кабинет и управление автомобилем

Щелкните на значке в правом верхнем углу главной страницы, чтобы открыть страницу «Личный кабинет».

- Перейдите в раздел **Vehicle management**, чтобы изменить название автомобиля и автомобильный номер.
- Для получения или изменения пароля перейдите в раздел **Account and security**.
- Перейдите в раздел **Settings**, чтобы выбрать элемент оповещения, включить/выключить функцию входа без пароля и другие функции.
- Перейдите в раздел **About**, чтобы ознакомиться с соглашением о конфиденциальности, свяжитесь с нами, чтобы вести обратную связь.

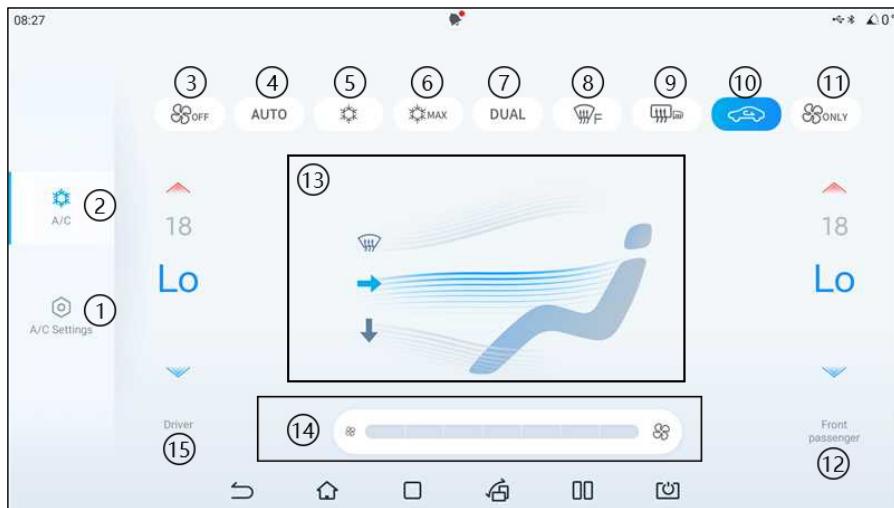
Кондиционер

Вид панели кондиционера

- ① Кнопка «Авто»
- ② Кнопка переключателя кондиционера
- ③ Кнопка размораживания переднего ветрового стекла



Интерфейс управления кондиционером



- ① Кнопка настройки кондиционера
- ② Кнопка интерфейса для операций кондиционера
- ③ Кнопка переключателя кондиционера
- ④ Кнопка «Авто»
- ⑤ Кнопка охлаждения
- ⑥ Кнопка «максимальное охлаждение»
- ⑦ Кнопка раздельного управления*
- ⑧ Кнопка размораживания переднего ветрового стекла
- ⑨ Кнопка размораживания заднего ветрового стекла/кнопка размораживания внешнего зеркала заднего вида*
- ⑩ Кнопка внутренней/внешней циркуляции
- ⑪ Кнопка вентиляции
- ⑫ Кнопка регулировки температуры со стороны пассажира*
- ⑬ Кнопка режима обдува
- ⑭ Кнопка регулировки передачи объема воздуха
- ⑮ Кнопка регулировки температуры со стороны водителя*

Напоминание

- Феномен запаха кондиционера:
 - » Когда кондиционер только включен, ветер, исходящий от кондиционера, может иметь запах прилива и плесени, а появление запаха от кондиционера является нормальным явлением. Во время использования кондиционера автомобиля испаритель подвержен образованию конденсата, а влажный испаритель — впитыванию нефильтрованного человеческого пота, дыма и пыли. Если конденсат на испарителе не высушить, то на темной и влажной поверхности испарителя легко размножается плесень. Плесневое брожение в течение длительного времени приводит к появлению запаха.
- Методы предотвращения запаха от кондиционера:
 - » Перед остановкой выключить кондиционер для прохода естественного ветра, чтобы оставаться относительно сухим.
 - » Регулярно проверяйте, чистите или заменяйте фильтры.
 - » Страйтесь держать кабину чистым и свежим воздухом.
- Если запах сохраняется, несмотря на использование методов предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для ремонта.
- Во время отопления осенью и зимой кондиционер может запросить запуск двигателя. Если вам нужно переключить режим EV, длительно нажмите кнопку EV.

Кнопка «Авто»

- Нажмите эту кнопку, кнопка загорится (на панели механизма управления переключением передач индикатор кнопки «Авто» загорится), при этом, состояние компрессора, объем воздуха и режим обдува будут отрегулированы автоматически.
- Если задать объем воздуха или режим обдува и состояние компрессора, то происходит выход из полностью автоматического режима, все функции остаются в автоматическом режиме за исключением тех, которыми управляются.

Кнопка переключателя кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите эту кнопку, чтобы выключить кондиционер.
- Если кондиционер выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер.

Кнопка регулировки передачи объема воздуха

- Нажмите соответствующую передачу объема воздуха: чем выше передача, тем больше объем воздуха.

Кнопка размораживания переднего ветрового стекла

- При нажатии кнопки размораживания переднего ветрового стекла или этой кнопки на дисплее кондиционер переходит в режим переднего размораживания, и поток воздуха обдувает в основном переднее ветровое стекло и стекла боковых окон. Нажмите эту кнопку еще раз или нажмите кнопку на дисплее, чтобы выйти из режима переднего размораживания кондиционера.

Определение функций

Регулировка температуры

- Кнопка регулировки температуры со стороны водителя*
 - » В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны водителя.
 - » В ассоциированном режиме: для регулировки температуры со стороны водителя и передних пассажиров.
 - » Нажмите на стрелку выше на дисплее или нажмите на область отображения температуры, чтобы скользить вниз, и температура повысится. Нажмите на стрелку ниже или нажмите на область отображения температуры, чтобы скользить вверх, температура снизится.
 - » Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «LO». Температура отрегулирована на самое высокое значение, на дисплее отображается «HI».
- Конфигурация с одной температурной зоной не поддерживает независимый режим, отрегулируйте здесь кнопку регулировки температуры, и температура основного и второго водителя изменится одновременно.
- Кнопка регулировки температуры со стороны пассажира*
 - » В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны пассажира.
 - » В ассоциированном режиме: для регулировки температуры со стороны пассажира и выхода из этого режима в независимый режим.
 - » Нажмите на стрелку выше на дисплее или нажмите на область отображения температуры, чтобы скользить вниз, и температура повысится. Нажмите на стрелку ниже или нажмите на область отображения температуры, чтобы скользить вверх, температура снизится.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «LO». Температура отрегулирована на самое высокое значение, на дисплее отображается «HI».

- Модели с одной температурной зоной не поддерживают независимый режим, отрегулируйте здесь кнопку регулировки температуры, и температура основного и второго водителя будет меняться одновременно.

Кнопка раздельного управления температурой основного и второго водителя*

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться из независимого режима в ассоциированный режим.

» Независимый режим: температуры со стороны водителя и пассажира может быть установлены отдельно. Когда выбран независимый режим, загорается значок кнопки.

» Ассоциированный режим: установленные температуры со стороны водителя и пассажира могут регулироваться одновременно с помощью кнопки регулировки температуры водителя. В ассоциированном режиме значок кнопки отображается серым цветом.

- При работе кнопки регулировки температуры со стороны пассажира в ассоциированном режиме он автоматически переключится в независимый режим.
- Конфигурация с одной температурной зоной не имеют этой кнопки и не поддерживает переключение между независимым и связанным режимами.

Кнопка «максимальное охлаждение»

- При нажатии этой кнопки кондиционер переходит в режим максимального холодильного контроля, включается компрессор, температура устанавливается на Lo, объем воздуха максимальный, состояние внутренней и внешней циркуляции - внутренняя циркуляция, режим обдува - обдув лица.
- Повторное нажатие этой кнопки позволяет кондиционеру выйти из режима максимального холодильного контроля.

Кнопка охлаждения

- При нажатии на кнопку охлаждения включится кондиционер, загорается значок и компрессор начинает работать. Повторное нажатие этой кнопки выключит компрессор кондиционера, значок гаснет и компрессор перестает работать.

Кнопка внутренней/внешней циркуляции

- Нажмите кнопку внутренней и внешней циркуляции, значок отобразится как , а режим подачи воздуха - внутренняя циркуляция.
- Нажмите кнопку внутренней и внешней циркуляции еще раз, значок отобразится как , а режим подачи воздуха - внешняя циркуляция.

Напоминание

- Если включен элемент настройки «Автоматическая внутренняя циркуляция при стоянке», то при стоянке переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы обеспечить качество воздуха внутри автомобиля и избежать попадания выхлопных газов в автомобиль при стоянке.

Кнопка размораживания заднего ветрового стекла/внешнего зеркала заднего вида*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию нагрева для размораживания заднего ветрового стекла и внешнего зеркала заднего вида. Автоматически выключится через 15 минут работы при отсутствии другой операции. Повторное нажатие этой кнопки позволяет выключению функции размораживания заднего ветрового стекла и внешнего зеркала заднего вида.
- Эта функция не может использоваться для высушивания капелей дождя или таяния снега.

Внимание

- Не прикасайтесь к поверхности внешнего зеркала заднего вида после включения переключателя заднего размораживания, так как поверхность внешнего зеркала заднего вида становится теплой.

Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить и не поцарапать электронагревательные спирали или контакты.

Кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку «Вентиляция», кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, обдув воздуха - естественный воздух.
- Нажмите кнопку еще раз, и кондиционер выйдет из режима управления вентиляцией. Перейдите в автоматический режим.

Режим выпуска воздуха

- Кнопка выбора режима обдува для кондиционера:
 - » Нажмите на соответствующий значок, чтобы выбрать соответствующий режим выпуска воздуха. Режимы обдува можно комбинировать в дисплее по своему усмотрению; по требованию можно максимально включить три режимы обдува одновременно.

- Регулировку можно выполнить в соответствии с указанными ниже схемами обдува.

Обдув лица: воздушный поток в основном направлен на верхнюю часть тела пассажира.



Обдув ног: воздушный поток в основном направлен на ноги.



Размораживание: воздушный поток в основном направлен на переднее ветровое стекло и боковое стекло.



Советы по использованию

- Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки на жарком солнце, проедите с открытыми окнами несколько минут. Это позволит выгнать горячий воздух и ускорить охлаждение автомобиля кондиционером.
- Убедитесь, что воздухозаборная решетка перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- В сырую погоду не допускайте попадания холодного воздуха на ветровое стекло. Это связано с тем, что разница температур между внутренней и внешней сторонами ветрового стекла может привести к его запотеванию.
- Нижняя часть передних сидений должна оставаться открытой для обеспечения достаточной циркуляции воздуха в автомобиле.
- В холодную погоду скорость вращения вентилятора должна быть высокой и продолжаться 1 мин для удаления снега или влаги из впускных каналов, что уменьшает запотевание стекол.
- При движении вслед за другими автомобилями по пыльной дороге или при движении с ветром и пылью закрывайте все стекла. Если после закрытия стекол пыль, поднятая автомобилем, все же попадает в автомобиль, рекомендуется установить впускной режим на внутреннюю циркуляцию и установить скорость вращения вентилятора воздуховодки в любом положении, кроме «0».

- Чтобы быстро охладиться, установите температуру на «Lo» и выберите впускной режим на несколько минут на внутренней циркуляции.
- В холодную погоду используйте внутреннюю циркуляцию в течение нескольких минут для быстрого подогрева. Чтобы предотвратить запотевание стекол, выберите внешнюю циркуляцию после прогрева салона.
- При нагреве нажмите кнопки управления компрессором так, чтобы кнопка загорелась (компрессор включен), чтобы уменьшить влажность в воздушном потоке.
- В режиме вентиляции система подает естественный воздух снаружи автомобиля в салон, поэтому она подходит для весенних и осенних месяцев.

Выход воздуха

Все выходы воздуха могут регулировать объем воздуха, открывать и закрывать.

Боковой выход воздуха

Поверните регулировочную пластину в центре выхода воздуха, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха, и можно выключить выход воздуха, когда регулировочная пластина повернута влево и вправо до предела.



Центральный выход воздуха

Поверните регулировочную пластину в центре выхода воздуха, чтобы регулировать угол потока воздуха, и можно выключить выход воздуха, когда регулировочная пластина повернута влево и вправо до предела.



Задний выход воздуха

Поверните регулировочную пластину в центре выхода воздуха, чтобы регулировать угол потока воздуха, и можно выключить выход воздуха, когда регулировочная пластина повернута влево и вправо до предела.



Мобильное приложение для включения кондиционера

- Включение кондиционера: нажмите кнопку "Включение кондиционера" в интерфейсе управления приложением BYD, отрегулируйте "Заданную температуру", "Время включения" и "Режим циркуляции", затем нажмите кнопку "Включение кондиционера" и введите пароль для дистанционного включения кондиционера.

- Выключение кондиционера: Нажмите кнопку "Выключение кондиционера" в интерфейсе управления приложением и введите пароль для дистанционного выключения кондиционера.
- Назначение на включение кондиционера: Нажмите кнопку "Назначение на включение кондиционера" в интерфейсе управления приложением, нажмите кнопку "Создать назначение", отрегулируйте "Заданную температуру", "Время включения" и "Режим циркуляции", затем нажмите кнопку "Сохранить". Кондиционер может включаться автоматически в заданное время.

Устройство для хранения вещей

Бардачок

- При использовании бардачка просто потяните вверх за ручку бардачка.
 - » Откройте бардачок, и в нем загорится подсветка*.
- Поднимите крышку бардачка вверх, чтобы закрыть бардачок.



Напоминание

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите бардачок закрытым во время движения.

Ящик для квитанций

- Чтобы открыть ящик для квитанций, только нужно потянуть за его ручку.
- При открытии ящика для квитанций в него можно положить счета, визитные карточки и т.д. Не следует класть большие или тяжелые вещи во избежание его невозможного закрытия. Во время движения автомобиля держите ящик для квитанций закрытым.



Отсек для хранения в центральном подлокотнике

Для открытия центрального ящика для хранения, потяните вверх подлокотник, чтобы открыть подлокотник крышки центрального ящика для хранения.



Футляр для очков

Футляр для очков можно открыть, нажав на его крышку.



Сумка для документов

Сзади спинки передних сидений расположены сумки для документов, в которой можно хранить журналы, газеты и т.д..



Подстаканник

Задний подстаканник*

Выдвиньте подлокотники задних сидений, чтобы открыть задние подстаканники.



Передний подстаканник

Подстаканник используются для удержания стаканов, мобильных телефонов или банок для напитков и т.д..



Другие устройства внутри автомобиля

Солнцезащитный козырек

- Солнцезащитный козырек расположен над водителем и пассажиром. Чтобы заблокировать свет спереди, потяните солнцезащитный козырек вниз.
- Чтобы скрыть свет с боковой стороны, можно снять поворотную втулку с неподвижной опоры и повернуть солнцезащитный козырек к боковому стеклу.



Напоминание

- Правильное использование солнцезащитного козырка повышает комфорт и безопасность при вождении.

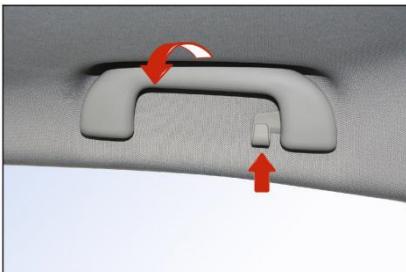
Косметическое зеркало

- Если оснащен косметическим зеркалом, отпустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку косметического зеркала.
- Если макияжное зеркало оснащено подсветкой, откройте зеркало, и подсветка загорится.



Предохранительная ручка

- Предохранительная ручка отводится вниз при использовании и возвращается в исходное положение, когда не используется.
- Рядом с предохранительной ручкой (на заднем ряду) находится крючок для одежды, на который можно повесить одежду и шапку.



⚠ Внимание

- Не вешайте тяжелые предметы на предохранительную ручку и крюк для одежды, чтобы избежать травм или повреждения предохранительной ручки/криюка для одежды.

Резервный источник питания 12 В

- Его можно использовать для аксессуаров с рабочим напряжением постоянного тока 12 В и рабочим током не более 10 А.
- При использовании резервного источника питания 12 В необходимо открыть его крышку, его можно использовать только тогда, когда источник питания всего автомобиля находится в положении ON/OK (рекомендуется использовать его, когда источник питания всего автомобиля находится в положении OK).

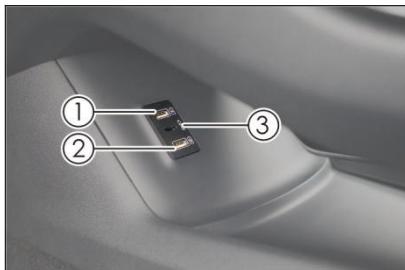


Интерфейс USB

Полое положение под вспомогательной приборной панелью на сторону основного водителя.

- ① Розетка для зарядки
- ② Интерфейс передачи данных USB
- ③ Слот для SD-карты

Доступно для использования, только когда передача питания автомобиля находится в положении «ON/OK».



- Два порта USB для зарядки расположены в задней части центральной приборной панели.
- Доступно для использования, только когда передача питания автомобиля находится в положении «ON/OK».



Беспроводная зарядка мобильного телефона*

- Область беспроводной зарядки мобильных телефонов расположена на центральной консоли, когда источник питания всего автомобиля находится в положении "ON/OK", потяните вниз панель быстрого доступа PAD, загорится значок беспроводной зарядки, положите мобильный телефон на нескользящую резиновую накладку в зоне беспроводной зарядки, экран мобильного телефона обращен вверх, мобильный телефон автоматически переходит в режим беспроводной зарядки, а значок зарядки будет отображаться в строке состояния мультимедийного интерфейса (в правом верхнем углу).



- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона доступна не для всех мобильных телефонов, а только для телефонов, сертифицированных по стандарту Qi. Функция беспроводной зарядки мобильного телефона позволяет передавать электроэнергию на аккумулятор мобильного телефона через катушку по принципу индукции электромагнитных волн и заряжать мобильный телефон без использования проводного подключения.

Напоминание

- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Толстый корпус мобильного телефона может мешать зарядке.
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически останавливаться и возобновляться при движении по неровной дороге.
- Если телефон вышел из зоны беспроводной зарядки и перестал заряжаться, переместите его обратно в зону беспроводной зарядки.

ⓘ Напоминание

- Если мобильный телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если мобильный телефон по-прежнему не заряжается, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

⚠ Внимание

- Во время работы системы беспроводной зарядки для мобильного телефона убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии не менее 25 см от зоны беспроводной зарядки.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводной зарядки вместе с мобильным телефоном, чтобы избежать сбоев функций беспроводной зарядки и даже несчастных случаев.
- Не ставьте тяжелые предметы в зону зарядки во избежание ее повреждения.
- Если система беспроводной зарядки вашего мобильного телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Мы не несем ответственности за проблемы, вызванные неправильным использованием; бесплатная гарантия будет прекращена, если продукция была разобрана или модифицирована.
- Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле, когда водителя нет на месте, так как это может представлять угрозу безопасности.

⚠ Внимание

- Не проверяйте состояние зарядки мобильного телефона на долгое время во время движения, чтобы избежать угрозы транспортного безопасности.
- Если при беспроводной зарядке между мобильным телефоном и резиновой прокладкой окажется металлический предмет, не убирайте его сразу, чтобы избежать ожогов.
- Чтобы добиться более высокого эффекта зарядки, центр катушки мобильного телефона следует совместить с центром беспроводного устройства зарядки (место надписи в зоне зарядки).
- Не проливайте воду в зоне зарядки, так как она может попасть в беспроводное зарядное устройство через щели в резиновой прокладке и вызвать неисправность устройства.
- Мобильный телефон может перестать заряжаться при слишком высокой температуре и продолжаться, когда температура снизится.
- Система беспроводной зарядки мобильного телефона поддерживает зарядку мобильных телефонов, прошедших сертификацию по официальному стандарту «Qi». Для мобильных телефонов, не прошедших сертификацию по стандарту «Qi», нормальных гарантий по зарядке не предоставляется.
- Будьте осторожны использовать, так как мы не гарантируем проблемы, вызванные внешними катушками беспроводной зарядки.

06 Техническое обслуживание и уход

Инструкция по техническому обслуживанию	193
Регулярное техническое обслуживание.....	201
Самостоятельное техническое обслуживание.....	206

Инструкция по техническому обслуживанию

Период и содержание технического обслуживания

План технического обслуживания автомобиля

- Цель плана технического обслуживания заключается в обеспечении устойчивости движения, снижении вероятности возникновения неисправностей, гарантии безопасного и экономичного движения.
- Интервал планового технического обслуживания можно посмотреть на график технического обслуживания, который зависит от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от кого, кто наступит раньше.
- Пункт технического обслуживания, для которого истек срок, также должно проводиться с той же интервалом.
- Резиновые шланги (для системы кондиционирования воздуха, тормозной системы т.д.) подлежат проверке, выполняемому специализированным техником, согласно графику интервалов технического обслуживания.
- Это очень важные пункты технического обслуживания, и интервалы между ними указаны в графике интервалов технического обслуживания. При ухудшении состояния или повреждении шлангов следует немедленно заменить.
- В графике интервалов технического обслуживания перечислены все пункты, подлежащие техническому обслуживанию для поддержания автомобиля в наилучшем рабочем состоянии.

Требования плана технического обслуживания

Автомобиль подлежит техническому обслуживанию, проводимому в соответствии с графиком интервалов технического обслуживания.

Некоторые пункты плана технического обслуживания необходимо выполнить чаще, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или в ряде особых условий, описанных ниже.

- Дорожные условия
 - » Движение по неровным, грязным или снегоплавильным дорогам.
 - » Движение по пыльным дорогам.
- Режим движения
 - » Буксировка прицепа с использованием кемпингового прицепа или кронштейна на крыше.
 - » Многократные движения на короткое расстояние в пределах 8 км, а также движение в условиях температуры воздуха вне автомобиля ниже нуля.
 - » Длительный холостой ход и/или движение на низких скоростях на большие расстояния, например, полицейские автомобили, такси или автомобили, перевозящие грузы.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобилей

Пробег технического обслуживания автомобилей относится к общему пробегу, пробегу НЕV и месяцам технического обслуживания в зависимости от того, что наступит раньше.

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Проверьте трубопроводы охлаждающей воды на наличие повреждений и убедитесь, что соединительные трубы плотно зафиксированы	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверьте, нет ли утечки воздуха в соединении выхлопной трубы	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяца или 15000 км пробега
Проверьте внешний вид трехходового каталитического нейтрализатора на наличие стуков	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяца или 15000 км пробега
Проверьте крышку топливного бака, топливопроводы и соединения	Первое обслуживание проводится через 3 месяца или 3000 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяца или 20000 км пробега
Проверка бака с активированным углем	Первое обслуживание проводится через 3 месяца или 3000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 10000 км пробега
Проверка крепежных болтов крепежного шасси	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяца или 15000 км пробега
Проверка педали тормоза и выключателя электронного стояночного тормоза	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяца или 15000 км пробега
Проверка фрикционных колодок и дисков тормозов	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяца или 15000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Проверка рулевого колеса, рычага	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега
Проверка пылезащитного кожуха приводного вала	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега
Проверка шарового пальца и пылезащитного кожуха	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега
Проверка передней и задней подвесок	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега
Проверка регулировки передних и задних колес	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега
Перестановка колес	Первая замена проводится через 18 месяца или 11000 км (километров) пробега, последующая замена - через каждые 24 месяцев или 15000 км (километров) пробега
Проверка на наличие люфта в подшипниках колес	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега
Проверка замка капота и его крепежа	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка уровня охлаждающей жидкости в вспомогательном водобаке	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка тормозной жидкости	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка кодов неисправностей модулей автомобиля (удаление после проверки)	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Проверьте поддон тягового аккумулятора, запорную планку	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка силового агрегата в сборе на наличие утечки жидкости и деформации	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка на наличие ослабления жгутов проводов высокого напряжения или разъемы и аблации штифтов	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка внешнего вида элементов модуля высокого давления на наличие деформации, жидкости масла	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка интерфейсов зарядных разъемов на наличие посторонних предметов, аблации и т.д.	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка на наличие обновления программного обеспечения для модуля всего автомобиля, если оно есть, обновите его	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка компонентов высокого напряжения на наличие следов воды	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка лампочек ламп и светодиодов на нормальность работы	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега
Проверка функций регулировки яркости передних фар	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега
Проверка заземления EPS на наличие посторонних предметов или повреждения	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 15000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Проверка разъемов EPS на ослабление и аблацию штифтов разъемов	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяца или 15000 км пробега
Проверка внешнего вида EPS ECU на наличие аблации	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяца или 15000 км пробега
Проверка высокоэффективного фильтра активированного угля	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка сетки тахометра PM2.5*	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Калибровка начального наклона пучка ближнего света	Калибровка проводится через каждые 10000 км пробега
Замена охлаждающей жидкости двигателя	Замена долговечной охлаждающей жидкости типа органической кислоты каждые 4 года или 100000 км, в зависимости от кого, кто наступит раньше
Замена тормозной жидкости	Заменяйте каждые 2 года или 40 000 км (километров), проверяйте во время планового технического обслуживания
Проверка и замена специальное трансмиссионное масло для EHS	Проверяйте уровень трансмиссионного масла EHS во время планового технического обслуживания; меняйте масло каждые 4 года или 60 000 км (километров) и заменяйте фильтрующий элемент в сборе фильтра при каждой замене масла
Осмотрите крышку фильтра коробки передачи	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 7500 км пробега
Проверка и калибровка емкости	Каждые 6 месяцев или 72 000 км (километров)

Техническое обслуживание двигателя

Пробег технического обслуживания двигателя относится к пробегу всего автомобиля НЕV, пробегу НЕV и месяцам в зависимости от того, что наступит раньше.

Пункт технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервал пробега
Замените масло и масляный фильтр	Первая замена проводится через 6 месяца или 3500 км (километров) пробега, последующая замена - через каждые 12 месяцев или 5000 км (километров) пробега
Моющее средство для бензина	За исключением первого технического обслуживания, последующие дополнения проводится каждые 12 месяцев или 5000 км (километров)
Свечи зажигания	Первая замена проводится через 42 месяца или 18500 км (километров) пробега, последующая замена - через каждые 48 месяцев или 30000 км (километров) пробега
Топливный фильтр	Первая замена проводится через 15 месяца или 13000 км пробега, последующая замена - через каждые 12 месяцев или 10000 км пробега
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	Заменяйте каждые 24 месяца или 20 000 км (километров), в зависимости от того, что наступит раньше, проверяйте и очищайте каждые 10 000 км (километров)
Проверьте систему вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционный шланг)	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 12 месяцев или 5000 км пробега
Проверьте обороты холостого хода двигателя	Первое обслуживание проводится через 6 месяцев или 3500 км пробега, последующее обслуживание - через каждые 24 месяцев или 10000 км пробега
Пылевой фильтр угольного бака	Первое техническое обслуживание проводится через 3 месяца или 3000 км (километров), а затем проверьте через каждые 12 месяцев или 10 000 км (километров), или при частых заправках, и замените при засорении

ⓘ Напоминание

- За исключением первого технического обслуживания, необходимо добавлять моющее средство для бензина; 1 бутылка (180 мл/бутылка) на одно добавление
- Для автомобилей с пробегом более 20 000 км, впервые использующих моющее средство для бензина, рекомендуется непрерывно использовать 3 бутылки (180 мл/бутылка), а затем по 2 бутылки через каждые 7 500 км.
- На участках, где используется этаноловый бензин, рекомендуется использовать 1 бутылку (180 мл/бутылка) моющего средства для бензина на каждый второй бак масла.
- Сначала добавьте моющее средство для бензина, затем долейте бензин, и не добавляйте дополнительный бензин и присадки к бензину до тех пор, пока прибор не покажет необходимость заправки или индикатор топлива не загорится желтым цветом.
- Чтобы поддерживать тяговый аккумулятор в наилучшем состоянии, необходимо регулярно производить полную зарядку и разрядку аккумулятора (через каждые не менее чем 6 месяцев или 72000 км пробега) в целях самокалибровки аккумулятора. Вы также можете обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки и корректировки емкости аккумулятора.
- В следующих случаях ваш автомобиль находится в плохих условиях эксплуатации, для защиты вашего автомобиля рекомендуется сократить пробег технического обслуживания на основе регулярного интервала технического обслуживания в соответствии с фактической ситуацией: длительное использование в условиях низкой температуры (температура окружающей среды $<5^{\circ}\text{C}$), а также при использовании режима HEV, время каждого движения слишком короткое (<15 мин), или автомобиль часто в течение длительного времени находится в условиях медленного ползания (скорость $<10 \text{ км/ч}$).

Примечания:

1. Период технического обслуживания в графике исчисляется с даты покупки.
2. Для оптимального использования автомобиля, пожалуйста, правильно управляйте им в следующем режиме.
 - Перед первым техническим обслуживанием выполните обкатку в режиме ECO (экономичный) и доля использования в режиме HEV (гибридный) должна не менее 50%.
 - После первого технического обслуживания доля использования в режиме HEV (гибридный) должна не менее 10%.
3. Время замены масляного фильтра может быть сокращено в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.
4. Из-за особенностей двухрежимных автомобилей, если время работы двигателя каждый раз слишком мало, легко вызвать ухудшение качества масла (эмульгирование масла и разбавление бензина). В это время необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с плохими условиями эксплуатации, особенно в холодных условиях, и рекомендуется менять масло через 3 000 км пробега.

Спецификации технического обслуживания компонентов

Пункт технического обслуживания	Модель	Объем заправки
Моторное масло BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 одновременно соответствует спецификациям SN+/SP	3 л
Специальное трансмиссионное масло для EHS	EHSF-2LV	3 л при замене, 3,6 л при капитальном ремонте
Тормозная жидкость	DOT4	Добавьте к максимальной линии, погрешность составит 5 мм
Охлаждающая жидкость	Долгодействующая антикоррозийная охлаждающая жидкости типа гликоля	Добавьте между отметками "MAX" и "MIN"

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность работы автомобиля и сократить количество неисправностей, необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком циклов технического обслуживания.
- Интервал планового технического обслуживания можно посмотреть на график интервалов технического обслуживания, который зависит от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от кого, кто наступит раньше.
- Пункт технического обслуживания, для которого истек срок, также должно проводиться с той же интервалом.
- Работа по техническому обслуживанию должны выполниться в соответствии со стандартами и нормами, установленными компанией BYD Auto Industry Co. Ltd., рекомендуется выполниться в авторизованном автосервисе BYD.
- Перечисленные в графике интервалов технического обслуживания пункты, а также время движения или расстояние, основаны на предположении, что автомобиль используется в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов без превышения предела допустимых нагрузок.

⚠ Внимание

- Пожалуйста, следуйте требованиям «Трех гарантий и руководства по техническому обслуживанию» BYD Auto для регулярного технического обслуживания вашего автомобиля.

Защита автомобиля от коррозии

Обычные причины, вызывающие коррозию автомобилей:

- Накопление солонец-солончака, пыли и влаги под автомобилем.
- Среда повышенной влажности или некоторые части автомобиля долгое время находятся во влажной и высокотемпературной среде.
- Царапины на лакокрасочном покрытии или подложке в результате незначительных ударов или попадания камней и песка.

Для защиты автомобиля от коррозии необходимо соблюдать следующие правила:

- Тщательно мойте свой автомобиль.
 - Если вы ездите зимой по дорогам, содержащим солонец-солончак, или живете у моря, промывайте посадочную часть автомобиля не реже одного раза в месяц, очищайте шасси и кожухи колес струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить коррозию, а после зимнего сезона тщательно мойте шасси автомобиля.
- Проверка масляной краски и декоративных элементов кузова
 - Если на краске обнаружены сколы или трещины, их следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если сколы или трещины отслаиваются от металлической поверхности, рекомендуется отремонтировать их в авторизованном автосервисе BYD.

- Проверка внутреннего пространства отсека
 - » Влага и пыль, скапливающиеся под ковриками в течение длительного времени, могут вызвать коррозию, поэтому необходимо регулярно проверять места под ковриками, чтобы убедиться в сухом состоянии этих мест.
- » Следует соблюдать особую осторожность при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т.д. Для их перевозки необходимо использовать соответствующие контейнеры. При обнаружении расплескавшегося или утекшего содержимого немедленно его удалите и поддерживайте сухое состояние.
- Использование брызговиков
 - » Брызговики могут защищать автомобиля при движении в условиях наличия солонец-солончака или по гравийным дорогам. Чем больше размер брызговиков и чем ближе они к поверхности земле, тем лучше.
- Следует парковать автомобиль в вентилируемом и сухом месте.
- Автомобиль, не использующийся долгое время, следует парковать в гараже или в хорошо вентилируемом месте, накрыть специальным кожухом кузова в зимний период. Для временной парковки автомобиля выбирайте место в тени.
- Не допускается сильный удар, повреждение или след царапины лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Своевременно устраните царапины, вмятины или отделение лакокрасочного покрытия, предпочтительно обратитесь в специализированный центр косметического обслуживания автомобилей.
- Следите за тем, чтобы не прикасаться к краске кузова грязными руками с масляными пятнами или небрежно стирать лакокрасочное покрытие масляной тряпкой, не размещать на кузове машины прилипшие к масляному пятну инструменты или салфетки с органическими растворителями во избежание химической реакции.
- Раз в месяц или когда поверхность кузова становится недостаточно устойчивой к влаге, ее необходимо навошить для защиты лакокрасочного покрытия, более того, регулярно (раз в квартал) обращаться в специализированный центр косметического обслуживания автомобилей, чтобы своевременно восстановить блеск лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Используйте высококачественные полировальные средства и воск для автомобиля. Если покрытие автомобиля уже сильно потрескалось, следует использовать полироль, отдельный от воска. Внимательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности, разработанные производителем, хромированные и окрашенные поверхности должны быть отполированы и навошены.

⚠ Внимание

- Если автомобиль будет окрашиваться снова, к тому же будет помещаться в горячий цех для окраски и вощения, то необходимо снять пластиковый бампер, который будет поврежден под воздействием высокой температуры.

Промывка автомобиля

- Следует своевременно мыть автомобиль в следующих случаях, которые будут вызывать отслаивание лакокрасочного покрытия или коррозию кузова и деталей:
 - » Движение автомобиля в приморских районах.
 - » Движение автомобиля по дорогам, на которые наносится антифриз.
 - » Движение автомобиля по дорогам с пятнами каменноугольной смолы.
 - » Смола, птичий помет и тушки насекомых, прилипшие к автомобилю.
 - » Движение в районах с наличием большого количества дыма, угольной золы, пыли, железных опилок или химических веществ.
 - » Автомобиль заметно загрязнен пылью и грязью.
 - » После дождя.

Ручное мытье автомобиля

В тени подождите, пока автомобиль достаточно остынет, прежде чем мыть его.

1. Водопроводной трубой смыть незакрепленную грязь, смыть всю грязь или дорожный солонец-солончак с днища автомобиля и впадины колес.

2. Используйте нейтральное моющее средство для мытья автомобиля, смешивание моющего средства необходимо осуществлять по инструкции производителя. С помощью мягкой ткани, смоченной моющим средством, легко протирайте поверхность автомобиля сверху вниз по направлению потока воды, не трите круговыми движениями или поперечно.

3. Полностью промойте автомобиль – моющее средство могут образовать пятна после высушивания. После мойки автомобиля в жаркую погоду необходимо правильно промыть все части автомобиля чистой водой.

4. Во избежание оставления водяных пятен необходимо насухо протереть кузов чистой тряпкой, при этом не используйте сильную силу и не давите, в противном случае могут остаться царапины на поверхности лакокрасочного покрытия.

ℹ Напоминание

- Не используйте сильные щелочные стиральные порошки, мыльные растворы, синтетические моющие средства, удаляющие воск средства, органические растворители (бензин, керосин, бензолин или сильные действующие растворители).
- Для мытья комбинированных фар не используйте бензин, спирт, амилацетат, разбавитель, четыреххлористый углерод и другие химические растворители, которые может привести к растрескиванию кожуха фар.
- Рекомендуется ежедневно мыть автомобиль, использующийся в приморском или серезно загрязненном районах.

Напоминание

- Нельзя использовать царапины для лезвия или бензин для удаления грязи на кузове, пластиковые элементы отделки колес легко повредить органикой. При попадании какого-то органического вещества на элементы отделки необходимо смыть его чистой водой и проверить элементы на наличие повреждения. Замените серьезно поврежденные пластиковые элементы отделки колес, которые могут отваливаться от колеса в процессе движения и вызывать аварию.
- Не чистите бампер чистящими средствами, содержащими абразивные вещества.
- Для мытья хромированных частей следует использовать угольные моющие средства, а также их регулярно восхитить.
- При очистке под полом и шасси следует быть внимательными, чтобы избежать порезов пальцев.

Автоматическое мытье автомобиля

Соблюдайте осторожность при те, что в вагономоечной станции некоторые виды щеток, нефильтрованная промывочная вода или заданная для мойки процедура автоматического мытья могут вызывать царапины на поверхности лакокрасочного покрытия автомобиля. Царапины на поверхности лакокрасочного покрытия могут уменьшать прочность и блеск покрытия, особенно для автомобилей темного цвета. До начала мытья автомобиля предпочтительно проконсультируйтесь с рабочими станции, чтобы узнать, какая процедура наиболее безопасна для окрашенной поверхности автомобиля.

Внутренняя очистка

Напоминание

- В процессе чистки салона автомобиля следует предотвратить попадание воды в приборную панель, пол или электрические узлы, которое может привести к нарушению их функций.
- Не мойте пол автомобиля водой, что может вызвать коррозию.

Коврики

- Для мытья ковриков используйте высококачественное вспененное моющее средство.
- Сначала уберите пыль с помощью пылесоса. Существует несколько типов вспененных моющих средств, некоторые из них поставляются в аэрозольных баллонах; а другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой для образования пены. Очищайте коврики круговыми движениями с помощью губки или щетки, смоченными вспененным моющим средством.
- Не используйте воду, поддерживайте коврики в сухом состоянии по мере возможности.

Ремни безопасности

- Ремни безопасности можно мыть нейтральным мыльным раствором или тепловой водой.
- Для очистки ремней безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время очищения ремней безопасности проверьте ремни на наличие чрезмерного износа, потертостей или порезов.

⚠ Внимание

- Для очистки ремней безопасности не используйте красители или отбеливатели, которые могут уменьшить прочность ремней.
- Не используйте ремни безопасности до их высушивания.

Дверные окна

- Дверные окна можно мыть с применением обычных бытовых моющих средств.
- Регулярно осматривайте ограничители дверей, если обнаружите, что на рычаге ограничителя заметно скопление пыли, необходимо протереть рычаг ограничителя двери мягкой влажной тканью, чтобы удалить поверхностную пыль.

⚠ Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провода и разъемы обогревателя.

Панель управления кондиционером, автоакустика, приборная панель, панели управления и переключатели

- Очистите мягкой влажной тканью панель управления кондиционером, автоакустику, приборную панель, панели управления и переключатели.
- Смочите чистую мягкую ткань прохладной или тепловой водой, затем легкими движениями сотрите пыль.

⚠ Внимание

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.) или кислые/щелочные растворы. В противном случае это приведет к обесцвечиванию, загрязнению или отслаиванию поверхности.
- Если используются моющие или полирующие средства, следует убедиться, что они не содержат вышеперечисленных недопустимые веществ.
- В случае использования автомобильных жидкых моющих средств нового типа предотвратите попадание этих жидкостей на внутренние поверхности автомобиля. В жидкости могут содержаться перечисленные выше компоненты. Если жидкость выплеснулась, необходимо быстро очистить всю выплеснутую жидкость.

Кожаная обивка салона

- Кожаную обивку можно чистить нейтральным чистящим средством, используемым для шерсти.
- Пыль можно стереть мягкой тканью, смоченной нейтральным чистящим средством, затем полностью вытереть остатки чистящего средства чистой мокрой тканью.
- Помытую или замоченную кожу вытрите досуха чистой мягкой тканью. Просушите кожу в тенистом вентилируемом месте.
- С каким-либо вопросом, связанным с мокрой автомобиля, рекомендуется обратиться в местный авторизованный автосервис BYD.

⚠ Внимание

- Если грязное пятно не удалось удалить при помощи нейтрального моющего средства, то можно использовать моющее средство, не содержащее органических растворителей.
- Не используйте органические вещества, такие как бензолин, спирт, бензин, кислые или щелочные растворы, для очистки кожи. Использование этих веществ приводит к обесцвечиванию кожи.
- Использование нейлоновой щетки или тряпок с искусственным волокном может оставить царапины на поверхности кожи.
- На загрязненной кожаной обивке может заводиться плесень. Следует уделить особое внимание тому, чтобы избегать масляных пятен, постоянно держать обивку в чистоте.
- Длительное прямое воздействие солнечных лучей на кожу приводит к затвердеванию или усадке поверхности кожи. Поэтому следует парковать автомобиль в тенистом месте, особенно в летний период.
- В жаркие летние дни, когда легко повышается температура в салоне, не кладите на обивку салона предметы из винилового пластика или воска. Такие предметы под воздействием высокой температуры могут прилипнуть к кожаной обивке.
- Неправильно очищение кожаной обивки может привести к ее обесцвечиванию или появлению на нее пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- Если вы хотите своими силами провести техническое обслуживание автомобиля, то соблюдайте порядок, описанный в настоящем разделе.
- Важно отметить, что неправильное или неполное техническое обслуживание негативно повлияет на эффективность эксплуатации автомобиля.
- В настоящем разделе приведены только относительно простые инструкции по техническому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Однако все еще существует множество пунктов, которые должны выполняться квалифицированными техниками с применением специальных инструментов.
- Во время технического обслуживания автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность во избежание неожиданных травм. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые должен выполнить пользователь.

⚠ Внимание

- Некоторые электрические цепи и детали автомобиля работают с сильным током или под высоким напряжением, остерегайтесь короткого замыкания.
- В случае перелива охлаждающей жидкости следует протирать ее сухой тканью или бумагой и своевременно доливать охлаждающую жидкость во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия.
- Используйте только свечи зажигания указанного типа. Использование свечей зажигания других типов приведет к потере или повреждению характеристики двигателя, а также может вызвать радиопомехи для других электронных устройств в автомобиле.
- Не используйте свечу зажигания повторно, очищая или регулируя зазор свечей зажигания.
- Расплескавшуюся тормозную жидкость следует полностью смыть водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или лакокрасочного покрытия.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе это приведет к чрезмерному износу двигателя.
- При замене щеток стеклоочистителя предотвратите царапание стеклоочистителем стекла.
- Перед закрытием кожуха двигателя убедитесь, что под ним не осталось инструментов, тряпок и т.д..
- Во время работы двигателя держите руки, одежду и инструменты подальше от работающего вентилятора (рекомендуется снять кольца, часы, галстуки и т.д.).

⚠ Внимание

- Сразу после движения из-за высокой температуры двигателя, радиатора, выпускного коллектора, крышки свечи зажигания, будьте осторожны и не прикасайтесь к ним. Температура масла и других жидкостей также может быть высокой.
- Если двигатель очень горячий, не снимайте и не ослабляйте крышку расширительного бачка и не разбирайте водяной насос во избежание ожогов.
- Не курите внутри или рядом с автомобилем, так как это может вызвать искры или открытое пламя, в результате чего вызывается взорвание.
- Убедитесь, что весь автомобиль выключен, если вы работаете рядом с электронным вентилятором или решеткой радиатора. При включении питания всего автомобиля электронный вентилятор может включиться автоматически, если температура охлаждающей жидкости двигателя высока или если включен кондиционер.
- При работе в автомобиле или под автомобилем необходимо использовать защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза падающих предметов или жидкостей.
- При доливке тормозной жидкости следует соблюдать осторожность, так как она может повредить кожу или глаза. При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза следует незамедлительно промыть эти части тела чистой водой. Если вы все еще чувствуете дискомфорт в руках или глазах, немедленно обратитесь в больницу.

Самопроверка

Следует согласно условиям эксплуатации или регламентированному пробегу проверить следующие:

- Уровень охлаждающей жидкости – проверять уровень в вспомогательном водобаке радиатора при каждой зарядке.
- Жидкость в омывателе ветрового стекла – раз в месяц проверять запас жидкости в бачке. Если жидкость омывателя используется часто из-за плохих погодных условий, то следует увеличить частоту проверки уровня жидкости.
- Стеклоочиститель ветрового стекла – раз в месяц проверять состояние стеклоочистителя. Если стеклоочистители не очищают ветровое стекло, их следует проверить на наличие износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости – раз в месяц проверять уровень тормозной жидкости.
- Педаль тормоза - проверьте, свободно ли нажимается педаль тормоза, и проверьте, не устарела ли и не повреждена ли ограничительная накладка выключателя стоп-сигнала.
- Выключатель электронного стояночного тормоза – проверять выключатель на нормальность работы.
- Железный пусковой аккумулятор – раз в месяц проверять состояние аккумулятора и коррозию клемм.
- Система кондиционирования воздуха – еженедельно проверять состояние работы кондиционера.
- Шины – раз в месяц проверять давление в шинах. Проверять протектор шины на степень износа и наличие заклинившихся посторонних предметов.

• Устройство для размораживания ветрового стекла – при использовании устройства для подачи теплого воздуха и кондиционера следует ежемесячно проверять вентиляционные отверстия устройства для размораживания.

- Освещения автомобиля – раз в месяц проверять состояние передних фар, габаритных огней, задних фонарей, центральных стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фар, стоп-сигналов и фонарей освещения номерного знака.
- Двери автомобиля – проверять крышки багажника и все двери автомобиля (включая двери заднего ряда) на нормальность работы и прочность блокировки.
- Гудок – проверять гудок на нормальность работы.

Напоминание

- Не используйте автомобиль, не прошедший техническую проверку, который иначе может серьезно повредиться и вызвать травмы человека.

Освещения автомобиля

Регулировка передних фар

- Передние фары выпущенного с завода нового автомобиля уже регулированы. Если автомобиль часто используется для перевозки тяжелых грузов, то может требоваться регулировка передних фар снова. Регулировку передних фар рекомендуется выполнить в авторизованном автосервисе BYD.

Запотевание освещений

- После сильных дождей или мойки автомобиля могут запотевать комбинированные фары, задние фонари или указатели поворота на внешних зеркалах заднего вида. Это похоже на образование конденсата на боковых окнах автомобиля во время дождя и не является признаком неисправности автомобиля.
- Светильник - это относительно замкнутое и небольшое пространство, температура которого при освещении очень высока (маски, зеркала и т. д. легко деформируются при горении), поэтому светильнику необходимо отводить тепло. Чтобы удовлетворить требования к теплоотдаче при освещении, в корпусе светильника имеются отверстия для рассеивания тепла, с помощью которых происходит конвективный перенос тепла с окружающей средой, чем больше разница температур, тем интенсивнее конвекция. В процессе конвекции неизбежно в корпус светильника попадает водяной пар в воздухе, который конденсируется в туман или капельки воды на поверхности светильника с относительно низкой температурой под воздействием солнечных лучей, конвекции, тепловыделения от светильника, это называется явлением запотевания освещений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лампочки передних фар сильно нагреваются при освещении. Жир, пот или царапины на стеклянной поверхности лампочки могут привести к ее перегреву и поломке.

💡 Напоминание

- Запотевание с внутренней стороны фар и указателей поворота для внешних зеркалах заднего вида может быть связано с повышенной влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В таком случае конденсат исчезнет через некоторое время при включении фар или указателей поворота в процессе движения.
- Если внутри светильников скопилось много воды, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание верхнего люка

- Протрите уплотнитель влажной тканью от пыли или песка, чтобы не поцарапать его, что может привести к ухудшению герметичности верхнего люка.
- Протрите пыль или песок вокруг листового тонкого листового металла на крыше автомобиля влажной тканью, чтобы предотвратить износ уплотнителя при закрытии верхнего люка, что приведет к ухудшению герметичности верхнего люка.
- Часто очищайте направляющие, передние водостоки и другие детали, чтобы избежать попадания пыли, песка, листьев и прочего мусора, а также для предотвращения засорения дренажных отверстий таким мусором, что может привести к попаданию воды в салон.

4. В процессе мытья автомобиля следует избегать непосредственного попадания водяной струи из водяного пистолета высокого давления на уплотнительную ленту, такое непосредственное попадание может привести не только к деформации и повреждению уплотнительной ленты, но и попаданию воды в салон.

5. Принудительное открытие верхнего люка, замерзшего в зимний период, может привести к повреждению уплотнительной ленты или других компонентов верхнего люка. Следует обеспечить подогрев автомобиля недолго, одновременно включить кондиционер на режим обогрева воздуха, чтобы ускорить скорости таяния снега и льда верхнего люка, потом попробовать открыть верхний люк после повышения температуры воздуха в салоне до определенного значения. Необходимо вытереть остатки влаги на верхнем люке, чтобы избежать его замерзания.

6. Не откройте верхний люк полностью на слишком ухабистых дорогах, в противном случае может возникнуть сильная вибрация между верхним люком и направляющими, вызывающая деформацию связанных компонентов, даже и повреждение электродвигателя. Кроме того, запрещено открыть верхний люк во время дождя или мойки автомобиля.

Хранение автомобиля

- Если вам необходимо оставить автомобиль на длительный срок (более одного месяца), следует подготовиться следующим образом. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния автомобиля и облегчает повторную эксплуатацию автомобиля. Остановите автомобиль в закрытом помещении, если это возможно.
- Добавьте топливо.
- Полностью вымойте, высушите все внешние поверхности автомобиля.

- Очистите салон, убедитесь, что коврики и половики полностью сухие.
- Переключите рычаг переключения передач в передачу стояночного тормоза.
- Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени, кузов следует подпереть домкратом, чтобы оторвать шины от земли.
- Немного приоткройте одно стекло (при хранении в закрытом помещении).
- Отсоедините отрицательный электрод железного пускового аккумулятора.
- Накройте рычаг переднего стеклоочистителя сложенным полотенцем или куском ткани, чтобы он не соприкасался с ветровым стеклом.
- Чтобы уменьшить прилипание, следует распылить силиконовую смазку на место уплотнения всех дверей автомобиля и дверей багажника, а также нанести воск для автомобиля на окрашенные поверхности, где уплотнительные ленты дверей автомобиля и дверей багажника контактируют между собой.
- Накройте кузов воздухопроницаемым «пористым материалом», например, хлопчатобумажной тканью. Использование непористых материалов, таких как пластмассовая пленка, может влечь за собой скопление влаги, которая приведет к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.
- По возможности регулярно (предпочтительно раз в месяц) запускайте двигатель на несколько минут. Если автомобиль не использовался в течение одного года или более длительного времени, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD на проведение техническое обслуживание всего автомобиля.

Капот

Открытие капота

1. Два раза подряд подтягивайте вверх ручку открытия капота, расположенную слева под приборной панелью, при этом капот разблокируется и приоткроется немного.



2. Откройте передний люк и поднимите его вверх.



3. Поднимите передний люк вверх и подоприте его опорным стержнем.



4. Закройте капот:

- Закрывая передний люк, опустите его на высоту примерно 30 см над передней решеткой и освободите руки, чтобы он свободно опустился и заперся.
- 5. После закрытия капота следует проверить замок капота на прочность блокировки.

Напоминание

- Убедитесь, что капот был закрыт и надежно заперт. В противном случае капот может неожиданно открыться в процессе движения автомобиля, что приведет к аварийным происшествиям.

Техническое обслуживание двигателя

Инструкции по техническому обслуживанию двигателя

- Длительный незапуск двигателя может привести к насыщению углеродным баком и риску утечки топлива, требуется периодическая десорбция угольного бака.
- Если пользователь долгое время находится за рулем в режиме EV, эта функция будет активирована для запуска двигателя до тех пор, пока нагрузка угольного бака не будет соответствовать требованиям, и функция будет выключена.

Очистка цилиндров двигателя

- Когда двигатель неоднократно впрыскивает топливо, но не может успешно воспламениться или сгорает недостаточно, часть топлива скапливается в цилиндре двигателя и даже происходит затопление цилиндра. Функция очистки цилиндра предназначена для удаления несгоревшей смеси и топлива из цилиндра, а функция очистки двигателя может быть вызвана специальной операцией водителя.

1. На приборе горит индикатор ОК, режим работы - ЕСО, двигатель не работает, передача вручную переключена в положение N;
2. Вручную потяните переключатель ЕРВ вверх, одновременно нажмите на педали тормоза и акселератор до упора, и подождите несколько секунд, чтобы перейти к функции очистки цилиндра.

Моторное масло

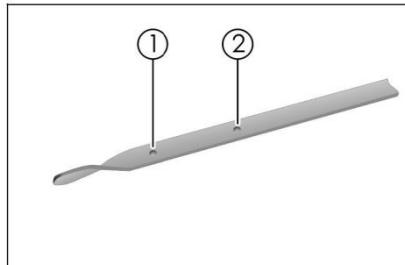
- Необходимо использовать моторное масло правильной спецификации.
- При покупке моторного масла необходимо проверить его спецификацию, указанную на упаковочной таре, она должна соответствовать правилам эксплуатации данного автомобиля.

Рекомендуемое моторное масло

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении характеристики и срока службы двигателя, поэтому следует использовать высококачественное и очищенное моторное масло. Рекомендуется использовать оригинальное моторное масло BYD.
- Расход моторного масла зависит от привычек вождения, погодных условий и состояния дорог. Расход моторного масла нового двигателя может быть выше.

Проверка моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, запустите двигатель до нормальной рабочей температуры и остановите его.
2. После остановки двигателя на 10 минут снимите правую декоративную крышку, затем вытащите масляную линейку, следите за уровнем и состоянием моторного масла, проверьте, находится ли оно между I. Долейте или замените моторное масло по мере необходимости.
3. Вставьте масляную линейку обратно.



- Если загорается сигнализатор низкого давления моторного масла, немедленно долейте масло.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не разбрзгивать масло на детали автомобиля.
- Моторное масло, компоненты двигателя и выхлопная система являются высокотемпературными деталями и могут вызвать ожоги персонала. При работе в переднем отсеке всегда соблюдайте осторожность и надевайте защитную одежду.
- Длительный или частый контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные болезни. Если такое моторное масло прилипло к коже, вы можете смыть его мыльным раствором и чистой водой.

Охлаждающая жидкость

- Уровень жидкости находится между линиями отметки вспомогательного водобака «MAX» (максимальный уровень по шкале) и «MIN» (минимальный уровень по шкале), тогда он соответствует требованиям.
- Следует всегда использовать охлаждающую жидкость такой же спецификации, как и у оригинальной. Добавлять какие-либо смешивающие агенты не требуется. Не смешивайте охлаждающие жидкости различных марок и моделей.

ⓘ Напоминание

- Рекомендуется добавлять охлаждающую жидкость в авторизованном автосервисе BYD.

⚠ Внимание

- Не добавляйте в систему охлаждения никакие ингибиторы ржавчины или другие присадки. Поскольку присадка может быть несовместима с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Открытие крышки вспомогательного водобака при неполном охлаждении электромотора и двигателя может привести к выбросу охлаждающей жидкости и сильному ожогу.
- Перед открытием крышки вспомогательного водобака необходимо убедиться, что электромотор, интегрированный модуль электрического управления высокого напряжения, вспомогательный водобак и радиатор охлаждены.

Омыватель

- Уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла следует проверять не реже одного раза в месяц при нормальной эксплуатации автомобиля.
- Если омыватель часто используется в суровых погодных условиях, следует увеличить частоту проверки уровня жидкости в бачке.
- Используйте качественную стеклоомывающую омывающую жидкость, что позволяет улучшить эффект очистки стекла и предотвратить замерзание в холодную погоду.

- Во время доливки омывающей жидкости в бачок очистите щетки стеклоочистителей чистой тряпкой, смоченной стеклоомывающей жидкостью, это поможет сохранить щетки в положительном состоянии.

⚠ Внимание

- Нельзя залить в бачок омывателя ветрового стекла уксусно-водный раствор.
- Рекомендуется использовать соответствующую стандартам стеклоомывающую жидкость.

Тормозная система

- Следует регулярно проверять уровень жидкости в бачке раз в месяц. Тормозную жидкость следует заменять в соответствии с временем движения и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.
- Необходимо использовать только ту тормозную жидкость, которая соответствует стандартам производителя автомобиля, при этом ее не следует смешивать с тормозной жидкостью других модулей.
- Уровень жидкости находится между линиями отметки бачка «MAX» (максимальный уровень по шкале) и «MIN» (минимальный уровень по шкале), тогда он соответствует требованиям.
- Если уровень жидкости находится на нижней предельной отметке (MIN) или ниже нее, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек и износ фрикционных накладок до предела.

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха в автомобиле – это замкнутая система, рекомендуется, чтобы любые важные работы по техническому обслуживанию выполнялись специалистами авторизованного автосервиса BYD.
- Вы сам можете выполнить следующие операции, направленные на обеспечение эффективной работы системы кондиционирования воздуха.
 - » Регулярно проверять радиатор двигателя и конденсатор кондиционера. Удалить листья, насекомых и грязи, скопившиеся на его лицевой поверхности. Эти посторонние предметы могут препятствовать потокам воздуха, что снижает охлаждающий эффект. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
 - » В холодное время года следует не реже одного раза в неделю включать кондиционер минимум на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха очевидно снижается, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD на техническую проверку и ремонт.

1 Напоминание

- При каждой технической проверке и ремонте системы кондиционирования воздуха автосервис должен обеспечивать использование системы рециркуляции хладагента.
- Данная система может рекуперировать хладагент для повторного использования. Сброс хладагента в атмосферу будет влечь за собой загрязнение окружающей среды.

Щетка стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя, изготовленные из синтетического каучука, относятся к быстроизнашивающимся деталям. Условия эксплуатации автомобиля и привычки водителя могут привести к повреждению щеток. Поэтому для обеспечения долгого срока службы щеток и безопасности движения автомобиля следует обратить внимание на следующие:

- Не используйте щетки для удаления льда с ветрового стекла, для этого следует использовать специальный скребок.
- Не используйте стеклоочистители для удаления с ветрового стекла пятна грязи, масляного пятна и воска.
- Держите поверхность стекла в чистоте, не используйте стеклоочистители для удаления с ветрового стекла пыли, песка, насекомых и посторонних предметов.
- Во время мойки автомобиля и технического обслуживания его лакокрасочного покрытия не нужно вращение ветрового стекла, так как слой воска будет отражать свет при плохом освещении, что негативно повлияет на обзор и безопасность дорожного движения. После мойки автомобиля следует промыть щетки стеклоочистителей чистой водой и удалить с ветрового стекла воска средством, специальным для очистки стекол от воска.
- Во время мойки автомобиля не промывайте щетки стеклоочистителей непосредственно с помощью водяного пистолета, так как щетки стеклоочистителей могут быть повреждены под воздействием струи воды повышенного давления.

Инструкция по техническому обслуживанию

- Регулярно мойте ветровое стекло и щетки стеклоочистителей (рекомендуется раз в 1-2 недели).

- Даже если нет дождя, рекомендуется проводить регулярную очистку (рекомендуется раз в 1-2 дня).
- При очистке ветрового стекла щеткой стеклоочистителя стекло должно быть достаточно влажным (если нет дождя, необходимо предварительно опрыскивать стекло омывающей жидкостью).
- Очистите ветровое стекло с помощью омывающей жидкости, специальной для очистки ветрового стекла.
- Ветровое стекло следует протирать тряпкой, если на него налипает грязь или тушки насекомых.
- Ветровое стекло следует обслуживать, если в нем существует след удара камнями (рекомендуется использовать средства на основе смолы для ремонта ветрового стекла; при больших или крупных царапинах рекомендуется замена ветрового стекла).
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей, рекомендуется раз в шесть месяцев.
- При очистке ветрового стекла рычаг стеклоочистителя должен быть заранее поднят, для этого необходимо:
 1. Перейдите на интерфейс мультимедийной информации о техническом обслуживании автомобиля, чтобы включить техническое обслуживание переднего/заднего стеклоочистителя, и стеклоочистители выкручиваются.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг и щетку стеклоочистителя в сборе.

Шина

- В целях обеспечения безопасности движения автомобиля должны быть использованы для вашей модели автомобиля шины правильного типа и размера с хорошим протектором и стандартным давлением в шинах.

- Ниже подробно расскажут о том, как проверить давление в шинах, повреждение и износ шин и как действовать при перестановке шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование чрезмерно изношенной шины, шины с недостаточным или чрезмерно повышенным давлением в ней может привести к несчастным случаям, травмам или даже смерти.
- Необходимо соблюдать все инструкции данного руководства по накачке и обслуживанию шин.

Накачка

- Правильное накачивание шин обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта вождения.
- Использование недостаточно накачанного шины приведет к неравномерному износу этой шины, негативно повлияет на управляемость автомобиля и энергопотребление, а также с большей вероятностью приведет к утечке воздуха из шины из-за перегрева.
- Использование чрезмерно накаченной шины приведет к уменьшению комфортность в автомобиле, с большей вероятностью приведет к повреждению автомобиля при движении по неровной дороге. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, значительно снижающего безопасность автомобиля и вызывающего неравномерный износ шины и сокращение срока ее службы.
- Автомобиль оборудован устройством контроля давления в шинах. При холодной шине можно определить, необходимо ли накачивать шину, с учетом значения давления, отображенного на дисплее прибора.

- Давление в шинах следует измерить при холоднойшине. Это значит, что измерение следует провести через не менее чем три часа после остановки автомобиля. Если перед измерением давления необходимо проехать, шины можно считать холодными, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.

- В случае измерения давления вшине, когда она находится в горячем состоянии (после движения на несколько километров) будет получаться значение давления, которое на 30-40 кПа (0,3-0,4 кгс/см²) превышает значение давления в холоднойшине. Это нормально. При этом не спуските давление в горячейшине, чтобы достичь значения определенного давления в холоднойшине, в противном случае это приведет к недостаточному давлению.

Напоминание

- Рекомендуемое давление в холодных шинах указано в табличке (наклеенной на двернойраме со стороны водителя).
- Припроколе бескамернаяшина имеет функцию самозамыкания. Но, поскольку утечка воздуха, как правило, происходит медленно, необходимо найти место утечки, как только давление вшине начнет понижаться.

Проверка

- Каждая проверка состояния давления в шинах следует одновременно проверить их на изношенность, наличие повреждений, проникновения посторонних предметов.
 - » Повреждения или шишки на протекторе или боковине шины. Заменитешину при обнаружении любого из вышеуказанных ситуаций.
 - » Царапины, трещины и порезы на боковине шины. Заменитешину, если ее ткань или корд можно наблюдать визуально.

» Чрезмерный износ протектора.



- Внутри протектора автомобильнойшины имеется отметина износа. Когда протектор изношен здесь, это означает, что вшине только осталось менее 1,6мм протектора, а шины, изношенные до такой степени, имеют очень слабое сцепление на скользких дорогах.
- При износе протекторашины до того, что он показывает отметку износа, и потеря свойств шины очень велика, следует заменитьшину.

Техническое обслуживание

- Помимо правильнойнакачки, правильное расположение колес также способствует уменьшению износа протектора.
- В случае обнаружениянеравномерного износа шин рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки состояния позиционирования колес.
- Колеса, прошедшие балансировку при выпуске автомобиля с завода, также требуют балансировки снова после определенного периода движения автомобиля.
- Если при движении на высоких скоростях (80 км/ч) вы ощущаете какую-то постоянную вибрацию, а на низких - нет, рекомендуется проверить шины в авторизованном автосервисе BYD.
- Если та или иная шина была отремонтирована, то необходимо провести повторную балансировку шин.

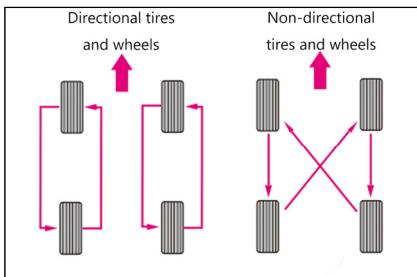
- После установки новой шины или замены на новое колесо обязательно надо провести балансировку колеса.

⚠ Внимание

- Неправильные балансировочные грузики будут устанавливаться ненадежно, отпадать от колеса, что может привести к повреждению автомобиля или окружающих предметов в процессе движения.
- Использование неправильных балансировочных грузиков может повредить диски алюминиевого сплава вашего автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные грузики для балансировки колес.

Перестановка колес

- Для того, чтобы износ шин был одинаковым, а также для продления срока их службы, необходимо, чтобы вы каждые 10000 км пробега выполняли перестановку шин, одновременно выполняя регулировку проверки позиционирования четырех колес.
- При покупке сменных шин некоторые шины являются «направленными», и такие шины могут меняться только в одну сторону. Если используются направленные шины, их можно менять местами только спереди и сзади, как показано на рисунке.



Замена шин и колес

- Оригинальные шины для автомобиля подобраны с целью обеспечения максимальной производительности автомобиля, оптимального сочетания управляемости, комфорта при движении и долгого срока службы.
- Рекомендуется заменить шину на оригинальную в авторизованном автосервисе BYD.
- Использование радиальных шин с разными размерами, диапазонами нагрузки, показателями номинальной скорости вращения и значениями максимального давления в холодных шинах (отметка расположена на боковине шины) или совместное использование радиальных и диагональных шин приведет к снижению тормозной способности автомобиля, мощности (сцепления шин с дорогой) и точности рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к несчастным случаям с травмами или смертью.
- Предпочтительно замените все четыре шины одновременно. Если это невозможно или не нужно, то замените передние или задние шины попарно. Замена только одной шины будет оказывать значительно негативное влияние на управляемость автомобиля.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) срабатывает, сравнивая скорость вращения колес. Поэтому для замены шин необходимо использовать шины, одинаковые по размерам с оригинальными шинами автомобиля. Размеры и структура шин будут влиять на скорость вращения колес и могут вызывать несогласованные действия всей системы.

- При необходимости замены колеса следует убедиться, что спецификация нового колеса соответствует спецификации оригинального колеса. Новые колеса можно приобрести у авторизованного автосервиса BYD. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться со специалистами авторизованного автосервиса BYD.

Напоминание

Необходимо соблюдать следующие положения, в противном случае возникает типичные риски управления, вызывающие выход автомобиля из-под контроля.

- Не смешивайте радиальные шины, шины с наклонной проволокой или шины с саржевым слоем корда на автомобиле.
- Не используйте шины других размеров, кроме рекомендованных производителем.

Плавкий предохранитель

Во всех электрических цепях автомобиля установлены плавкие предохранители для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители находятся в отдельных коробках плавких предохранителей: распределительной коробке переднего отсека, распределительной коробке приборной панели и коробке предохранителей заднего отсека. Наклейки предохранителей находятся в распределительной коробке переднего отсека и распределительной коробке приборной панели. Эти наклейки позволяют определить соотношение между предохранителями и электрическими компонентами.

- ① Распределительная коробка переднего отсека
- ② Распределительная коробка приборной панели
- ③ Положительный блок

предохранителей в заднем отсеке

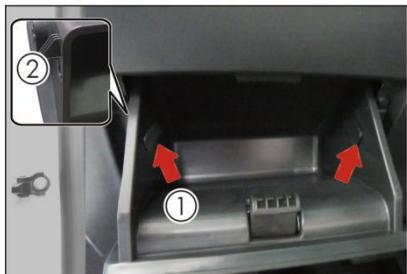


- Предохранитель под передним люком расположен в левой задней части переднего отсека. Чтобы открыть его, просто нажмите на защелку, как показано на рисунке.



- Блок предохранителей приборной панели под главным водителем в автомобиле расположен на левой стороне приборной панели, чтобы получить доступ к предохранителям, снимите коробку для купюр или корпус под приборной панелью. Способ снятия коробки для купюр в следующем:

1. Откройте коробку для купюр и нажмите на левую/правую ① часть коробки, одновременно вытяните ее наружу так, чтобы отсоединились позиционирующие выступы ② на левой и правой сторонах коробки.



2. Вытяните коробку для купюр наружу так, чтобы конструкция коробки ③ отсоединилась, и коробку для купюр можно было снять.
3. Доступ к предохранителю можно получить после снятия коробки для купюр.



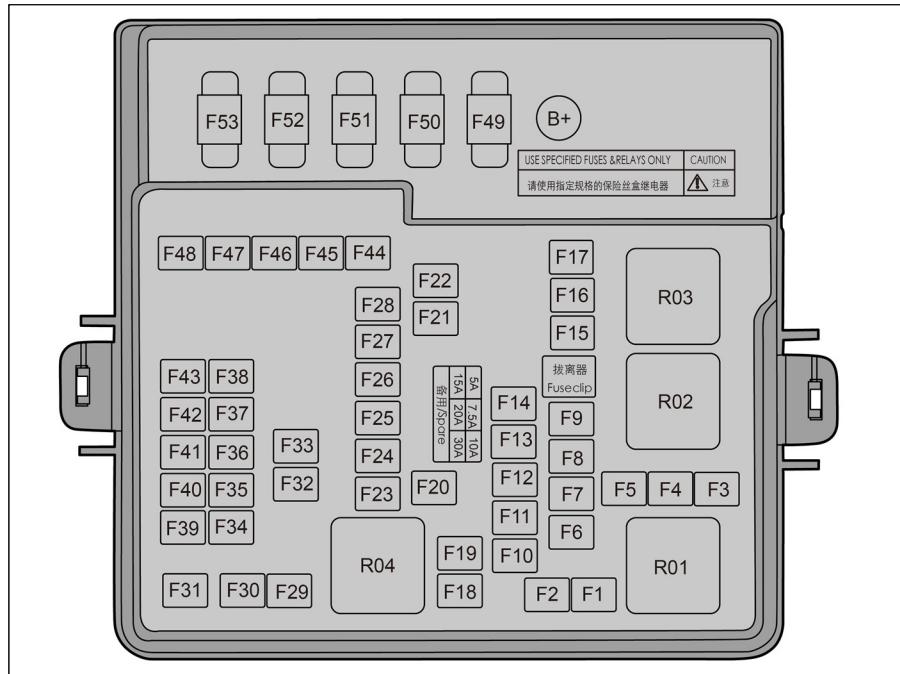
- Замена перегоревшего плавкого предохранителя на новый с большим номиналом силы тока значительно увеличивает вероятность повреждения электрической системы.

- Если у вас нет заменяющего плавкого предохранителя с номиналом силы тока, соответствующим электрической цепи, следует заменить перегоревший предохранитель на новый с меньшим номиналом силы тока.

Напоминание

- Не используйте предохранитель с номиналом силы тока, превышающим установленные нормы, или любой другой предмет вместо плавкого предохранителя, в противном случае будут возникать серьезные повреждения и вероятно пожар.
- Если предохранитель перегорел, рекомендуется проверять или заменять его в авторизованном автосервисе BYD.

Этикетка коробки плавких предохранителей переднего отсека

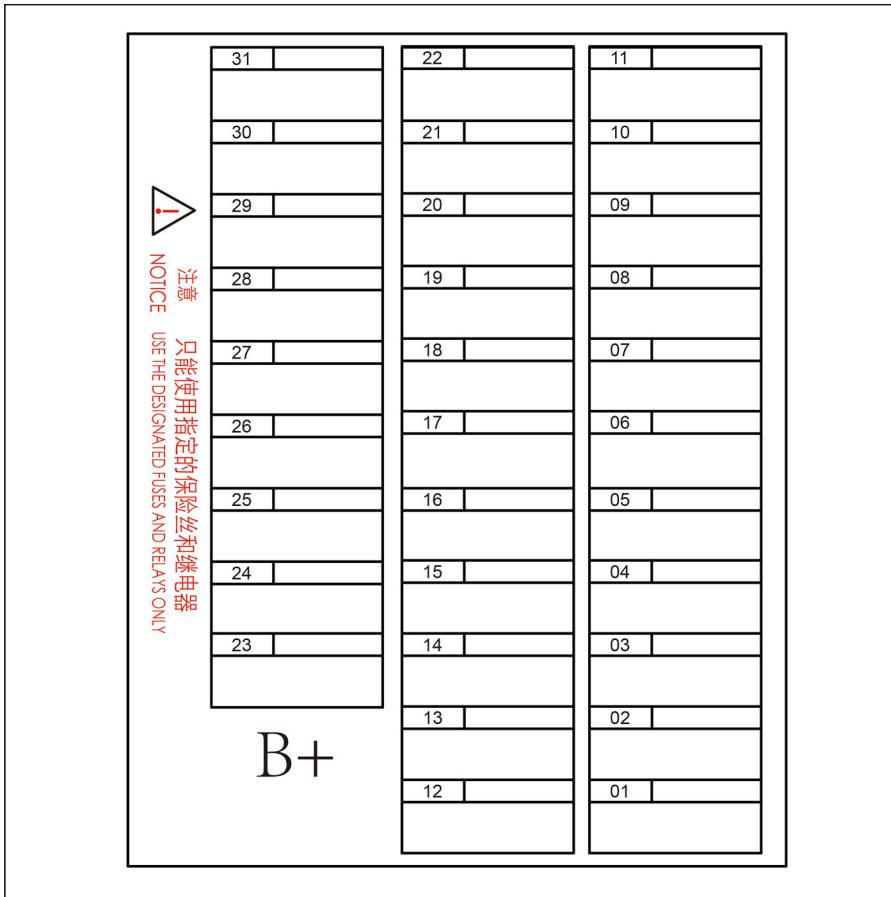


№	Ампер (A)	Защищаемые узел или электропроводка
F01	40	Система электровпрьска
F02	60	Распределительная коробка приборной панели
F03	10	Топливные форсунки
F04	30	Система электровпрьска ECU
F05	20	Катушка зажигания
F06	15	Электромагнитный клапан
F07	10	датчик кислорода
F08	-	-
F09	5	Двигатель ECU

№	Ампер (A)	Защищаемые узел или электропроводка
F10	7.5	Габаритные огни
F11	-	-
F12	7.5	Компрессор
F13	10	Контроллер электромотора
F14	-	-
F15	5	Включатель стоп-сигналов
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Задний оттаиватель
F21	30	Передний стеклоочиститель
F22	-	-
F23	10	Контроллер всего автомобиля
F24	10	Электрический насос для охлаждающей воды
F25	10	Устройство управления аккумулятором
F26	7.5	USB
F27	15	Резервный источник питания
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-

№	Ампер (A)	Защищаемые узел или электропроводка
F32	-	-
F33	5	Устройство управления аккумулятором
F34	15	Крышный фонарь
F35	5	Задний контроллер кузова
F36	7.5	ECM
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	5	Имитатор звука двигателя
F44	60	ESC
F45	40	Воздуходувка
F46	-	-
F47	-	-
F48	-	-
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60	Электронный вентилятор
F52	-	-
F53	60	Водяной насос двигателя

Этикетка коробки плавких предохранителей приборной панели



№	Ампер (A)	Защищаемые узел или электропроводка
01	-	-
02	-	-
03	-	-
04	10	Диагностический интерфейс
05	5	Комбинированный прибор

№	Ампер (A)	Защищаемые узел или электропроводка
06	5	Высокочастотный приемный модуль ключ
07	5	Панель переключения передач
08	15/20	Мультимедийный хост
09	15	Внешний усилитель мощности
10	5A	ADAS
11	10	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	15	Верхний люк
15	-	-
16	-	-
17	5	Автомобильное зарядное устройство
18	5	Контроллер всего автомобиля
19	30	Задний контроллер кузова
20	30	Задний контроллер кузова
21	30	Левое переднее электрическое сиденье
22	30	Правое переднее электрическое сиденье
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-

№	Ампер (A)	Защищаемые узел или электропроводка
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

 ⓘ Напоминание

- Если конфигурация модели отличается, значение тока, используемое в некоторых предохранителях (например, мультимедийных) отличается, их ремонт и замена зависят от физических условий.

07 При возникновении неисправности

При возникновении неисправности.....227

При возникновении неисправности

Если заряд смарт-ключа исчерпан

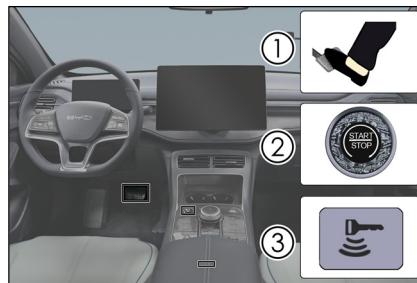
Если индикатор смарт-ключа не мигает и автомобиль не удается завести с помощью функции запуска, возможно, заряд аккумулятора исчерпан. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для замены аккумулятора. В этом случае автомобиль может быть запущен в режиме без использования электричества.

⚠ Внимание

- Не оставляйте ключ в зоне высокой температуры.
- Не ударите и не уроните ключ твердыми предметами.
- Держите ключ подальше от магнитного поля.
- Если автомобиль не используется после того, как двери заперты и противоугонная система включена, держите ключ подальше от автомобиля, так как связь функция автоматического поиска автомобиля будет потреблять заряд низковольтного аккумулятора.

1. Используйте механический ключ для разблокировки.
2. Нажмите педаль тормоза ① и одновременно нажмите кнопку запуска ②, загорится предупреждающая лампа системы смарт-ключа и звуковой сигнал клаксона в автомобиле раздается один раз.

3. В течение 30 секунд после того, как из клаксона раздался звуковой сигнал, приближение электронного смарт-ключа к метке распознавания режима отсутствия электричества ③ влечет за собой то что раздается еще раз звуковой сигнал клаксона. В это время погаснет сигнальный индикатор системы смарт-ключа, и можно запускать двигатель автомобиля.



- Метка режима отсутствия электричества ③ установлена на передней части внутри отсека для хранения вещей центрального подлокотника*.
- 4. Запустите автомобиль в течение 5 с после того, как прозвучит этот динамик.

Если автомобиль не запускается

Простая проверка

Перед выполнением этих проверок необходимо убедиться, что автомобиль запущен в соответствии с правильной процедурой запуска (см. "Запуск автомобиля"), и проверить, достаточно ли топлива. Также проверьте, можно ли запустить автомобиль с помощью запасного ключа. Если его можно запустить, возможно, оригинальный ключ был поврежден. Для проверки ключа рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD. Если все ключи не недоступны, возможно, ключ или система смарт-ключа неисправны, и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Если двигатель вращается слишком медленно или не может вращаться

1. Проверьте, затянут ли разъем аккумулятора.
2. Если в разъеме аккумулятора нет неисправностей, включите передний внутренний светильник. Если внутренний светильник не горит или свет тусклый, это означает, что аккумулятор разряжен, и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD. Если внутренний светильник горит, но двигатель не запускается, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Если генератор запускается, двигатель вращается с нормальной скоростью, но двигатель не может работать:

1. Запустите автомобиль заново.
2. Если двигатель не запускается, повторный запуск может привести к разливу моторного масла, неисправности модуля управления аккумулятором BMS или неисправности модуля, модуля генератора и других модулей, связанных с запуском.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, его необходимо отрегулировать или отремонтировать. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Запуск двигателя при разливе масла

- Если двигатель не запускается, повторный запуск может привести к разливу моторного масла.
- Если произошло затопление цилиндра двигателя, выполните следующие действия вручную:

1. Горит индикатор ОК всего автомобиля, в режиме ЕСО, двигатель остановлен, передача вручную переключена на положение N;

2. Вручную потяните переключатель ЕРВ вверх, одновременно нажмите на педали тормоза и акселератор до упора, и подождите несколько секунд, чтобы перейти к функции очистки цилиндра.

- Если через 5 секунд двигатель все еще не запускается, подождите несколько минут и запустите его снова.
- Если двигатель по-прежнему не запускается, его необходимо отрегулировать или отремонтировать. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Напоминание

- Если двигатель последовательно не запускается и прибор сообщает: "Сбой запуска двигателя, пожалуйста, отъезжайте в безопасное место для проверки", рекомендуется не пытаться запустить двигатель снова, иначе это приведет к перегреву генератора и системы электропроводки.

Ненормальная остановка двигателя во время движения

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой. Осторожно отъезжайте с дороги в безопасное место.
- Включите аварийный сигнализатор.
- Попробуйте снова запустить двигатель.

- Двигатель многократно запускается и останавливается при отсутствии масла.
 - » Если топливный бак пуст, а двигатель повторяется цикл запуска и остановки, это нормально; двигатель распознает, что топливный бак пуст, и повторяется цикл запуска/остановки, при этом запуск двигателя неуспешен. Если в баке закончилось масло, а затем его заправили, то в течение некоторого времени двигатель будет часто запускаться и останавливаться, а когда топливопровод наполнится топливом, двигатель перейдет в нормальное рабочее состояние.

Если двигатель перегревается

Если указатель термометра охлаждающей жидкости двигателя находится на высоком уровне и обнаруживается потеря мощности, это означает, что двигатель перегревается, и с ним следует обращаться в соответствии со следующей процедурой:

1. Отъезжайте подальше от участка интенсивного движения и остановите автомобиль в безопасном месте, включите переключатель аварийного сигнализатора, потяните за переключатель электронного стояночного тормоза и нажмите кнопку "Р". Выключите кондиционер, если он используется, а затем в соответствии с требованиями закона установите треугольный предупреждающий знак в соответствующем месте позади автомобиля, как того требует законодательство.

2. Если горит сигнализатор "Температура охлаждающей жидкости двигателя высока", остановите двигатель. Если в переднем отсеке двигателя раздается звук "бреканья" и выбрасывается охлаждающая жидкость, откройте капот двигателя после того, как пар улетучится. Если охлаждающая жидкость не выбрасывается, проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор до и после остановки двигателя. Если нет, отключите питание.

Напоминание

- Во избежание травм персонала держите капот двигателя закрытым, пока не перестанет вытекать охлаждающая жидкость. Вытекание охлаждающей жидкости указывает на высокое давление.

3. Проверьте радиатор, шланги и под автомобилем на наличие видимых утечек охлаждающей жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы двигателя руки и одежда должны находиться на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора и шкива двигателя.
4. В случае утечки охлаждающей жидкости следует немедленно остановить двигатель, рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный автосервис BYD.

5. Если видимых утечек нет, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если охлаждающей жидкости недостаточно, обязательно откройте крышку расширительного бачка после того, как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормальной, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок при работающем двигателе до верхней отметки, плотно закрутите крышку расширительного бачка и запустите большой цикл двигателя (включается вентилятор при выключенном кондиционере) 2~3 раза. После того как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости во расширительном бачке. При необходимости долейте до соответствующей отметки. Серьезная нехватка охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается открывать крышку расширительного бачка, когда двигатель и радиатор находятся в состоянии высокой температуры, чтобы избежать серьезных травм от выброса высокотемпературных паров и жидкостей.

Не используйте кондиционер в течение длительного времени при стоянке, так как кондиционер может вызвать высокие обороты двигателя, что приведет к несчастным случаям или пожару из-за перегрева двигателя.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD или специализированную службу буксировки, либо обратиться за помощью в организацию, предоставляющую услуги помощи на дорогах.

⚠ Внимание

- Не позволяйте другим автомобилям использовать только трос или цепи для буксировки вашего автомобиля.

Обычные методы буксировки автомобиля:

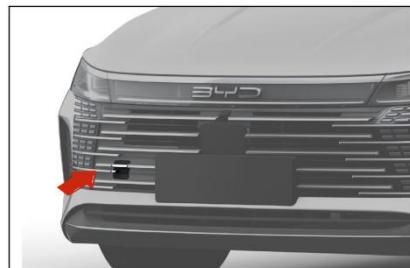
- Пластиначатое устройство

» Оператор загружает автомобиль в грузовик, что является наилучшим способом транспортировки вашего автомобиля.

Буксировочный крюк

Буксировочный крюк для автомобиля должен быть установлен в месте, указанном на рисунке.

1. Откройте декоративную крышку с помощью отвертки с прямым шлицем.
2. Установите буксировочный крюк в отверстие для буксировки.



Напоминание

- Не рекомендуется использовать буксировочный крюк для транспортировки автомобиля. Предпочтительно обратиться в специализированную службу буксировки или в организацию, предоставляющую услуги помощи на дорогах.
- Используйте только буксировочный крюк, входящий в комплекте с автомобилем, в противном случае автомобиль будет поврежден. Не буксуйте автомобиль сзади, когда четыре колеса соприкасаются с покрытием дороги, в противном случае ваш автомобиль может быть поврежден.

В случае спускания шины

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой. Отвести автомобиль в сторону от интенсивного движения и остановить в безопасном месте. Избегать остановки на центральной разделительной полосе автомагистрали. Остановить автомобиль на прочном и ровном земле.
- Останов производится по следующим операциям:
 - Нажать на педаль тормоза, плавно остановить автомобиль, затем нажать кнопку передачи «Р» для переключения положения передачи в «Р», и на приборе загорится индикатор передачи «Р».
 - Вручную потянуть выключатель системы электронного стояночного тормоза.
 - Нажать кнопку «Пуск/Стоп».
 - Отключить питание на автомобиле и включить аварийную сигнализацию.

5. Все люди, находящиеся в автомобиле, должны выйти из него и направиться в безопасное место вдали от интенсивного движения.

6. Закрепите автомобиль для предотвращения заноса, подложив блоки под шины по диагонали от спущенных шин.

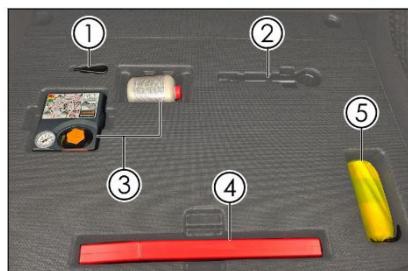
Внимание

- Нельзя продолжать движение автомобиля на спущенном колесе. Движение даже на небольшое расстояние будет приводить к невосстановимому повреждению шины.

Сопроводительные инструменты

Сопроводительные инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника.

- Зажим для снятия крышки колесной гайки
- Буксировочный крюк
- Вулканизатор для шин
- Треугольный предупреждающий знак
- Светоотражающий жилет



- В случае аварийной ситуации, когда необходимо самостоятельно отремонтировать автомобиль, важно ознакомиться с тем, как пользоваться сопроводительными инструментами и где они хранятся.

Установка треугольного предупреждающего знака

⚠ Напоминание

- При остановке и ремонте автомобиля на дороге общего пользования не забудьте разместить красную сторону треугольного предупреждающего знака в направлении движения автомобиля на расстоянии 100-200 м позади автомобиля, чтобы предупредить задние автомобили во избежание опасности. После завершения ремонта уберите треугольный предупреждающий знак для дальнейшего использования.

Треугольный предупреждающий знак предназначен для предупреждения заднего автомобилей во избежание столкновения с автомобилем, стоящим на стоянке или обслуживаемым впереди, из-за чрезмерной скорости или несвоевременного торможения заднего автомобиля, что может привести к возникновению опасности.

Метод использования треугольного предупреждающего знака:

- Выньте треугольный предупреждающий знак из упаковочной коробки.
- Соберите треугольный предупреждающий знак в замкнутый треугольник.
- Разверните опору треугольного предупреждающего знака, рабочее состояние которого должно быть таким, как показано на рисунке.



Использование вулканизатора для шин

- Вулканизатор для шин используется для заделки небольшого прокола, особенно в рисунке протектора шины. Использование вулканизатора для шин является экстренным решением, позволяющим вам довезти свой автомобиль в ближайший автосервис. Даже если шина не протекает, допускается проехать небольшое расстояние только в экстренных случаях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вулканизатор для шин может отремонтировать проколы на протекторе диаметром не более 6 мм. В случае, если диаметр прокола превышает 6 мм или прокол находится в другой части шины, не используйте вулканизатор. Пожалуйста, позвоните в службу технической помощи на дороге.
- Герметик для шин легко воспламеняется и вреден для здоровья; во время его использования запрещается наличие открытого огня и курение; избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой; храните его вдали от детей и не вдыхайте его пары.

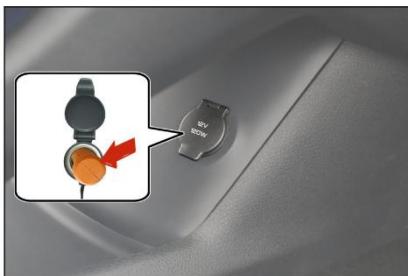
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При соприкосновении с герметиком для шин

- Если герметик для шин попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженную часть тела обильной струей воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- При появлении аллергической реакции немедленно обратитесь к врачу.
- При проглатывании герметика для шин полностью прополощите рот и немедленно выпейте обильное количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

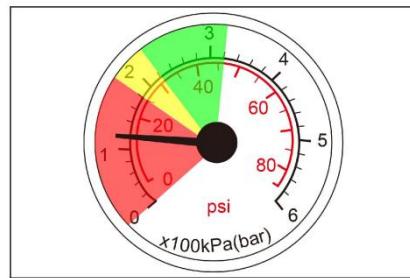
Метод использования вулканизатора для шин

- Подробные инструкции по использованию вулканизатора для шин приведены на наклейках насоса для накачивания.
- Если накачивающий насос необходимо подключить к источнику питания, пожалуйста, вставьте вилку питания в розетку 12 В в автомобиле, запустите двигатель автомобиля и включите накачивающий насос. Герметик будет введен в шину вместе с воздухом через шланг накачивающего насоса.

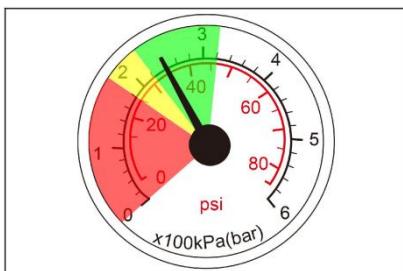


ℹ Напоминание

- При подключении источника питания к розетке 12 В в автомобиле убедитесь, что выключатель накачивающего насоса выключен.
- Накачивающий насос должен работать не более чем на 10 минут.
- При использовании вилки питания, она не должна превышать номинальное напряжение 12 В и номинальную мощность 120 Вт, указанные в резервном источнике питания, иначе это создаст угрозу безопасности.
- При запуске автомобиль должен находиться на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении (например, в здании), так как запуск двигателя в непроветриваемом или плохо проветриваемом помещении может привести к удушью персонала.
- Наблюдайте за показаниями манометра на накачивающем насосе.
- Если давление в шине не достигает 180 кПа (красный зон, показанный на рисунке) в течение 10 минут, пожалуйста, выключите накачивающий насос. При этом рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.



- Если давление в шинах находится в пределах 180-320 кПа (желтая и зеленая зоны), как можно скорее отсоедините комплект и проедите со скоростью ниже 80 км/ч в течение 1 мин не более 10 км, чтобы герметик равномерно распределился в шинах.



- Остановитесь и проследите за давлением в шинах, показанным манометром.
 - » Если давление в шинах превышает 220 кПа, двигайтесь со скоростью менее 80 км/ч в ближайший автосервис.
 - » Если давление в шине составляет от 130 до 220 кПа, повторите действия по введению герметика в шину и наблюдайте за показаниями манометра на накачивающем насосе.
 - » Если давление в шине не достигает 130 кПа, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Напоминание

- Поврежденные шины с вулканизатором для шин - это только экстренный метод ремонта, пожалуйста, замените шину как можно скорее в профессиональном сервисном центре, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD, пожалуйста, сообщите специалисту автосервиса, что в шинах находится герметик для шин.
- Избегайте резкого ускорения и поворота на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время движения автомобиля ощущается сильная вибрация, нестабильные характеристики вождения или шум.
- Когда срок годности герметика подходит к концу (конкретная дата указана на этикетке баллончика с герметиком), замените его на новый.
- После завершения ремонта шины вулканизатором рекомендуется приобрести у авторизованного автосервиса BYD новый герметик.

07

При возникновении неисправности

08 Спецификация автомобиля

Информационные данные	237
Подсказки	243

Информационные данные

Параметры всего автомобиля

Параметры размера автомобиля

Пункты	Параметры	
Общая длина (мм)	4780	4780
Общая ширина (мм) (не включая зеркало заднего вида)	1837	1837
Общая высота (мм)	1495	1495
Колесная база (мм)	2718	2718
Колея передних колес (мм)	1580	1580
Колея задних колес (мм)	1590	1590
Передняя подвеска (мм)	985	985
Задняя подвеска (мм)	1077	1077
Угол въезда (°)	13	13
Угол съезда (°)	14	14

Параметры качества автомобиля

Пункты	Параметры	
Снаряженная масса (кг)	1515	1620
Снаряженная нагрузка на переднюю ось (кг)	912	964
Снаряженная нагрузка на заднюю ось (кг)	603	656
Максимально допустимая общая масса (кг)	1890	1995

Пункты	Параметры	
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1019	1066
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	871	929
Количество пассажиров (человек)	5	5
Параметры приводного двигателя		
Пункты	Параметры	
Модель приводного двигателя	TZ220XYF	TZ220XYE
Тип приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Форма привода	Передний привод	Передний привод
Номинальные мощность/скорость вращения/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н·м)	60/4775/120	70/5571/120
Пиковые мощность/скорость вращения/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н·м)	132/16000/316	145/16000/325
Параметры двигателя		
Пункты	Параметры	
Модель двигателя	BYD472QA	BYD472QA
Тип двигателя	Воспламенившийся	Воспламенившийся
Объем двигателя	1498	1498
Номинальная мощность двигателя (кВт/об/мин)	81/6000	81/6000

Пункты	Параметры	
Максимальная чистая мощность двигателя (кВт/об/мин)	78/6000	78/6000
Максимальный крутящий момент (Н•м/об/мин)	135/4500	135/4500
Форма привода	Передний привод	Передний привод
Стандарт выбросов	China VI по выбросам	China VI по выбросам

Динамические и экономические параметры автомобиля:

Пункты	Параметры	
Максимальная расчетная скорость автомобиля (км/ч)	140(EV)/185(HEV)	
Максимальный преодолеваемый угол подъёма (%)	30	30
Общий расход топлива в рабочем режиме (л/100км)	2.17	1.58

Параметры тягового аккумулятора

Пункты	Параметры	
Тип тягового аккумулятора	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	
Номинальная емкость тягового аккумулятора (Аh)	26	47.7

Параметры колес и шин

Пункты	Параметры	
Спецификация шин	225/60 r16;215/55 r17	225/60 r16;215/55 r17
Давление в шинах (кПа)	240	240
Требования к динамическому равновесию колес (г)	< 10	< 10

Параметры позиционирования колес (при снаряженной массе)

Пункты	Параметры	
Угол развала передних колес (°)	$-0.72^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	$-0.62^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Общее схождение передних колес (°)	0 ± 2	0 ± 2
Поперечный угол наклона шкворня (°)	$12.33^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	$12.13^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Продольный угол наклона шкворня (°)	$2.95^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	$2.85^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Угол развала задних колес (°)	$-1.38^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	$-1.35^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Общее схождение задних колес (°)	1.1 ± 3	1.1 ± 3

Технические параметры тормозной системы

Пункты	Параметры	
Свободный пробег педали тормоза (мм)	≤ 5	≤ 5
Толщина переднего тормозного диска (мм)	24~26	24~26
Толщина заднего тормозного диска (мм)	10-12	10-12
Толщина материала переднего фрикционного диска (мм)	2-8	2-8
Толщина материала заднего фрикционного диска (мм)	2-6,5	2-6,5

Параметры сидений

Пункты	Параметры	
(При измерении глубины сиденья) Переднее и заднее положение передних сидений	Последнее положение хода рельса скольжения	Последнее положение хода рельса скольжения
(При измерении глубины сиденья) Положение угла наклона спинки передних сидений	25°	25°
Нормальное состояние использования спинки передних сидений	Конструктивное положение спинки 12° вперед 40° назад рельс скольжения на 240 мм вперед под углом 4,5°	Конструктивное положение спинки 12° вперед 40° назад рельс скольжения на 240 мм вперед под углом 4,5°
(При измерении глубины сиденья) Переднее и заднее положение задних сидений	Нерегулируемый впереди-позади	Нерегулируемый впереди-позади
(При измерении глубины сиденья) Положение угла наклона спинки задних сидений	27°	27°
Нормальное состояние использования спинки задних сидений	Проектное положение	Проектное положение

Параметры жидкости масла

Пункты	Параметры	
Тип моторного масла BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 одновременно соответствует спецификациям SP	SP 0W-20; C5 0W-20 одновременно соответствует спецификациям SP
Объем заправки моторным маслом BYD472QA (л)	3 л при замене фильтра, 2,8 л без замены фильтра	3 л при замене фильтра, 2,8 л без замены фильтра
Тип трансмиссионного масла специальной коробки передач для EHS	EHSF-2LV	EHSF-2LV
Заправочный объем (л) специализированного трансмиссионного масла EHS	3 л при замене; 3,6 л при капитальном ремонте	3 л при замене; 3,6 л при капитальном ремонте
Модель тормозной жидкости	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Заправочный объем тормозной жидкости (л)	1,1±0,05	1,1±0,05
Модель охлаждающей жидкости с электрическим управлением электромотора	Долгодействующая антикоррозийная охлаждающая жидкости типа гликоля	Долгодействующая антикоррозийная охлаждающая жидкости типа гликоля
Заправочный объем охлаждающей жидкости двигателя (л)	4.5 л	4.5 л
Хладагент кондиционера	R134a	R134a
Объем заправки хладагентом кондиционера	780 г	780 г

Подсказки

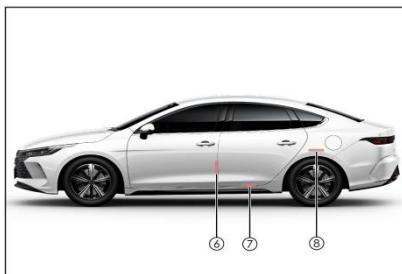
Маркировка автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN-номер)

- ① VIN-номер нанесен на корпус коробки передач
- ② VIN-номер нанесен на боковую сторону капота
- ③ VIN-код прикреплен к верхней левой части приборной панели
- ④ VIN-номер нанесен на внутреннюю сторону крышки багажника
- ⑤ VIN-номер нанесен на поперечную балку переднего бампера



- ⑥ VIN-номер нанесен на нижнюю сторону передней левой двери
- ⑦ VIN-номер нанесен на порог задней левой двери
- ⑧ VIN-номер нанесен на обод заднего левого колеса



- ⑨ VIN-номер печатан на поперечной балке под сиденьем помощника водителя



Примечание: VIN можно прочитать в правом верхнем углу после выбора модели автомобиля, подключившись к VDS автомобиля, подробности см. в инструкции по эксплуатации VDS.

Заводская табличка автомобиля

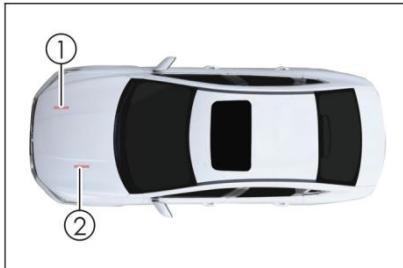
- ① Заводская табличка автомобиля прикреплена к боковой поверхности листового металла в нижней части правой стойки В, содержит следующую информацию:



- Название компании
- Идентификационный код автомобиля (VIN)
- Общая масса
- Общая масса, включая прицеп
- Максимально допустимая масса на переднюю ось
- Максимально допустимая масса на заднюю ось

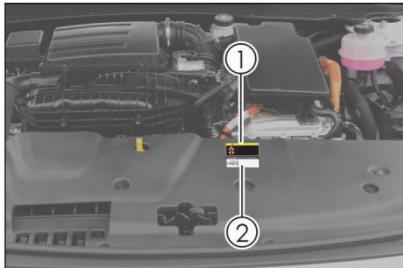
Модель и номер приводного двигателя и двигателя

- ① Тип и номер двигателя выгравированы на комбинированной поверхности коробки двигателя и приводного электродвигателя
- ② Тип и номер приводного двигателя выгравированы на корпусе приводного двигателя



Предупреждающие этикетки

- ① Наклейки системы кондиционирования воздуха и вентилятора охлаждения
- ② Наклейка положения аккумулятора



Предупреждающая табличка боковых подушек безопасности наклеена в нижней части левой и правой стоек В.



Предупреждающая табличка подушки безопасности тиснута на правой стороне солнцезащитного козырька.



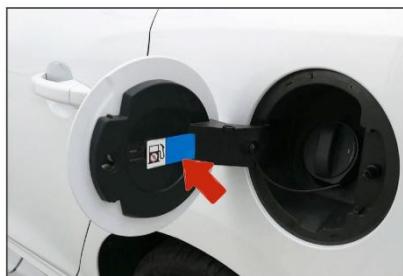
Табличка с информацией о давлении в шинах наклеена в нижней части на левой стороне стойки В.



Этикетка воздушного фильтра системы кондиционирования наклеена в перчаточном ящике.



Табличка масляной марки прикреплена к внутренней стороне крышки заливной горловины.



Предупреждающая табличка зарядки наклеена на внутренней стороне зарядного порта.



Логотип детского замка выгравирован на поверхности листового металла задней двери (симметрично на правой и левой сторонах).



Микроволновое окно

Микроволновое окно расположено в верхней части правой стороны переднего ветрового стекла.



⚠ Внимание

- При прикреплении электронных маркировок не перекрывайте стеклянные рамы или другие предметы.

А

Автоматическое удержание (AVH).....	132
Автомобильный видеорегистратор* ...	175
Аккумулятор (железный пусковой аккумулятор)	112

Б

Бардачок	187
Беспроводная зарядка мобильного телефона*	190
Блок переключателей на рулевом колесе*	82
Блок переключателей передней левой двери	78
Блокировка/разблокировка двери.....	64
Боковая подушка безопасности сиденья*21	
Боковая шторная подушка безопасности*	20
Буксировка прицепа	116

В

В случае спускания шины	231
Вид панели кондиционера	180
Внутреннее зеркало заднего вида	172
Внутренняя очистка.....	204
Вождение автомобиля	125
Вспомогательная система интеллектуального управления дальним и ближним светом*	153
Выключатель внутреннего светильника автомобиля	87
Выключатель стеклоочистителя	77
Выход воздуха	186

Д

Детский замок	70
Детское удерживающее устройство	26
Дистанционный запуск	127

Е

Если автомобиль не запускается	227
Если автомобиль нуждается в буксировке	230
Если двигатель перегревается.....	229
Если заряд смарт-ключа исчерпан.....	227

З

Задние подголовники	73
Запуск автомобиля	124
Защита автомобиля от коррозии.....	201

И

Индикатор прибора.....	50
Инструкция по зарядке	89
Интеллектуальный вход и интеллектуальный запуск	67
Интерфейс USB	189
Интерфейс управления кондиционером	181
Использование ремней безопасности ..	14

К

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля.....	118
Капот	211
Ключи	61
Комбинированный прибор	49
Контроль давления в шинах	161
Косметическое зеркало	189
Краткий обзор подушек безопасности ..	16
Краткий обзор ремней безопасности	13

М

Маркировка автомобиля	243
Механизм управления переключением передач.....	128
Микроволновое окно	245

Мобильное приложение для включения кондиционера.....	186
Мультимедийная кнопка	177

Н

Напоминание об техническом обслуживании лакокрасочного покрытия	202
Наружное зеркало заднего вида	173
Ненормальная остановка двигателя во время движения.....	228

О

Обзор двухрежимной системы работы.31	
Омыватель.....	213
Определение функций.....	182
Основные правила вождения.....	134
Отсек для хранения в центральном подлокотнике	187
Охлаждающая жидкость	212

П

Параметры всего автомобиля.....	237
Перевозка багажа.....	119
Переключатель аварийной сигнализации	81
Переключатель верхнего люка*	86
Переключатель переключения пробега	81
Переключатель света	74
Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира	81
Переключение двухрежимной системы работы	32
Период и содержание технического обслуживания	193
Период обкатки.....	114
Плавкий предохранитель.....	218
Подстаканник	188
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	18

Предохранительная ручка	189
Предупреждающие этикетки.....	244
Предупреждение пожаров	122
Приложение BYD Auto.....	179
Проезд автомобиля через воду.....	121
Промывка автомобиля	203
Противоугонная система.....	36

Р

Разрядная установка*	107
Регулировка передних сидений.....	71
Регулировка рулевого колеса	74
Регулярное техническое обслуживание	201
Резервный источник питания 12 В	189
Рекомендации по автомобилю	115
Риск отравления угарным газом.....	120

С

Самостоятельное техническое обслуживание	206
Система адаптивного круиз-контроля*	137
Система безопасного вождения	167
Система звукового оповещения на низкой скорости (AVAS)	156
Система интеллектуального круиз-контроля*	142
Система кондиционирования воздуха	214
Система круиз-контроля*	136
Система мониторинга слепых зон*	154
Система панорамного изображения*	157
Система помощи при стоянке*	163
Система предупреждения о сходе с полосы движения*	148
Система прогностического экстренного торможения*	144
Система распознавания дорожных знаков*	152

Система реверсивного изображения*	159
Система регистрации данных о событиях автомобиля*	37
Система удержания полосы движения*	150
Складывающиеся задние сиденья	73
Солнцезащитный козырек	188
Способ зарядки	94
Стеклоочиститель	173
Сумка для документов	188

Т

Техническое обслуживание верхнего люка	209
Техническое обслуживание двигателя	211
Топливо	116
Тормозная система	213
Тяговый аккумулятор	110

У

Управление электрическим замком зарядного порта	103
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности	21
Установка детского удерживающего устройства	27

Ф

Функция настройки электрических зарядов	105
Футляр для очков	187

Х

Хранение автомобиля	210
---------------------	-----

Ц

Цепь противоскользения	174
------------------------	-----

Ш

Шина	215
------	-----

Щетка стеклоочистителя	214
------------------------	-----

Э

Электронный стояночный тормоз (EPB)	129
-------------------------------------	-----

Я

Ящик для квитанций	187
--------------------	-----

Сокращение

ABS	Антиблокировочная тормозная система	ACC	Автоматическая адаптивная система
AEB	Автоматическое экстренное торможение	AVH	Автоматическое удержание
AVAS	Акустическая система оповещения транспортных средств	ДВЕРЬ	Управление дверью
CDP	Система контроля замедления	ECO	Экономный режим
EPS	Система электроусиления рулевого управления	EPB	Электронный стояночный тормоз
ECU	Электронный блок управления	HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
ESC	Электронный контроль устойчивости	HHC	Система помощи при старте на подъеме
ISOFIX	Система крепления детского автомобильного кресла	MAX	Максимальное значение
MIN	Минимальное значение	SPORT	Спортивный режим
SOC	Электрический заряд в процентах	SRS	Подушка безопасности
TCS	Система контроля тягового усилия	TCU	Телематический блок управления
TPMS	Система контроля давления в шинах	USB	Универсальная последовательная шина
VDC	Контроль динамики автомобиля	VTOL	Автомобиль-внешняя нагрузка
VIN	Идентификационный номер автомобиля		

BUILD YOUR DREAMS

Дата выхода: 12.2023 RU_V0